

Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

- Réunion de proximité -

Confolens

7 décembre 2006

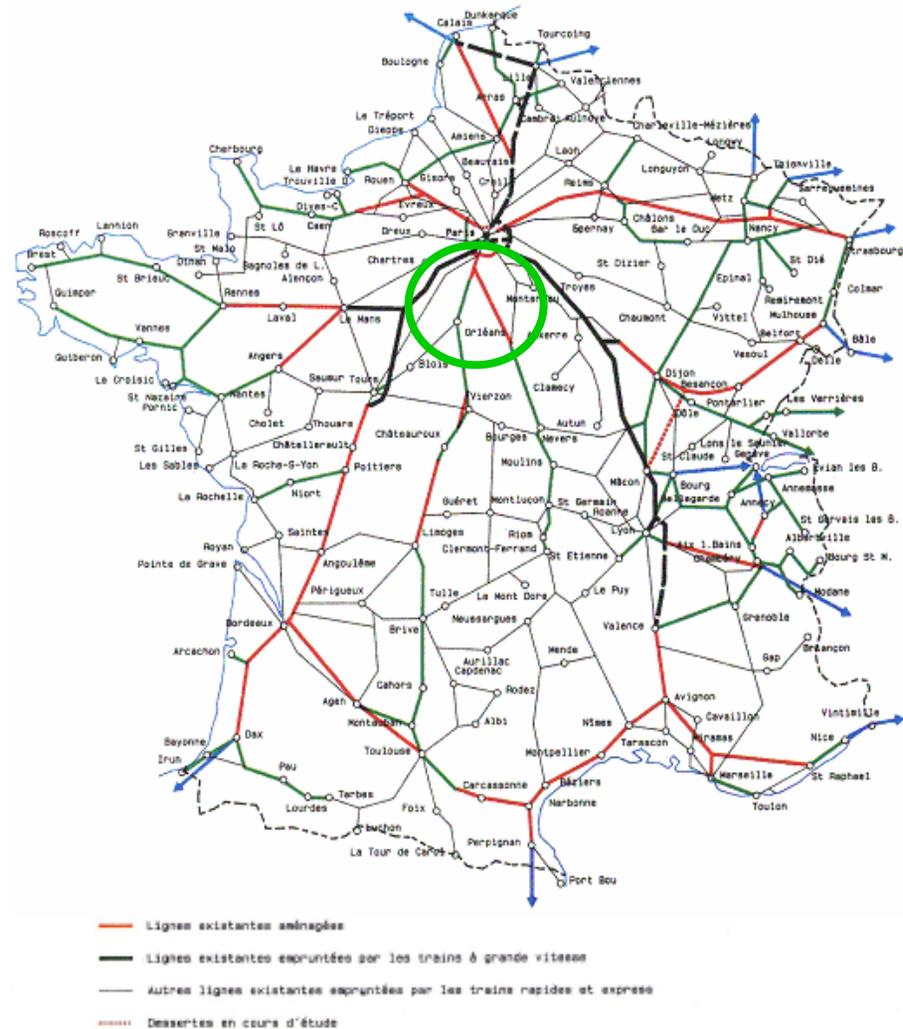


- *Le projet et son contexte* -

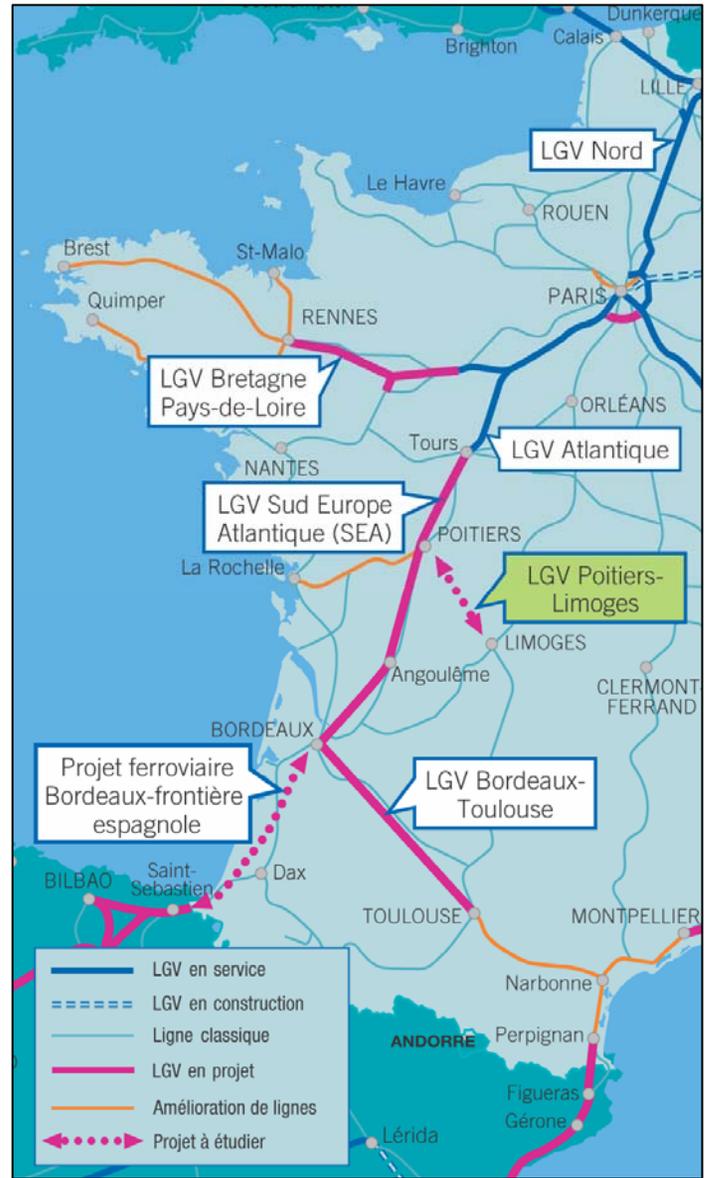
Une idée qui a pratiquement 15 ans

PROJET DE SCHEMA DIRECTEUR NATIONAL DES LIAISONS FERROVIAIRES A GRANDE VITESSE

- Initiée dans le cadre du Schéma Directeur de 1992,
- La Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges : la variante techniquement la plus rapide et la moins coûteuse
- La solution dite du « Y renversé » a été d'abord retenue puis abandonnée.



Un projet qui s'inscrit dans un réseau



Un changement dans la manière de concevoir les déplacements (temps)

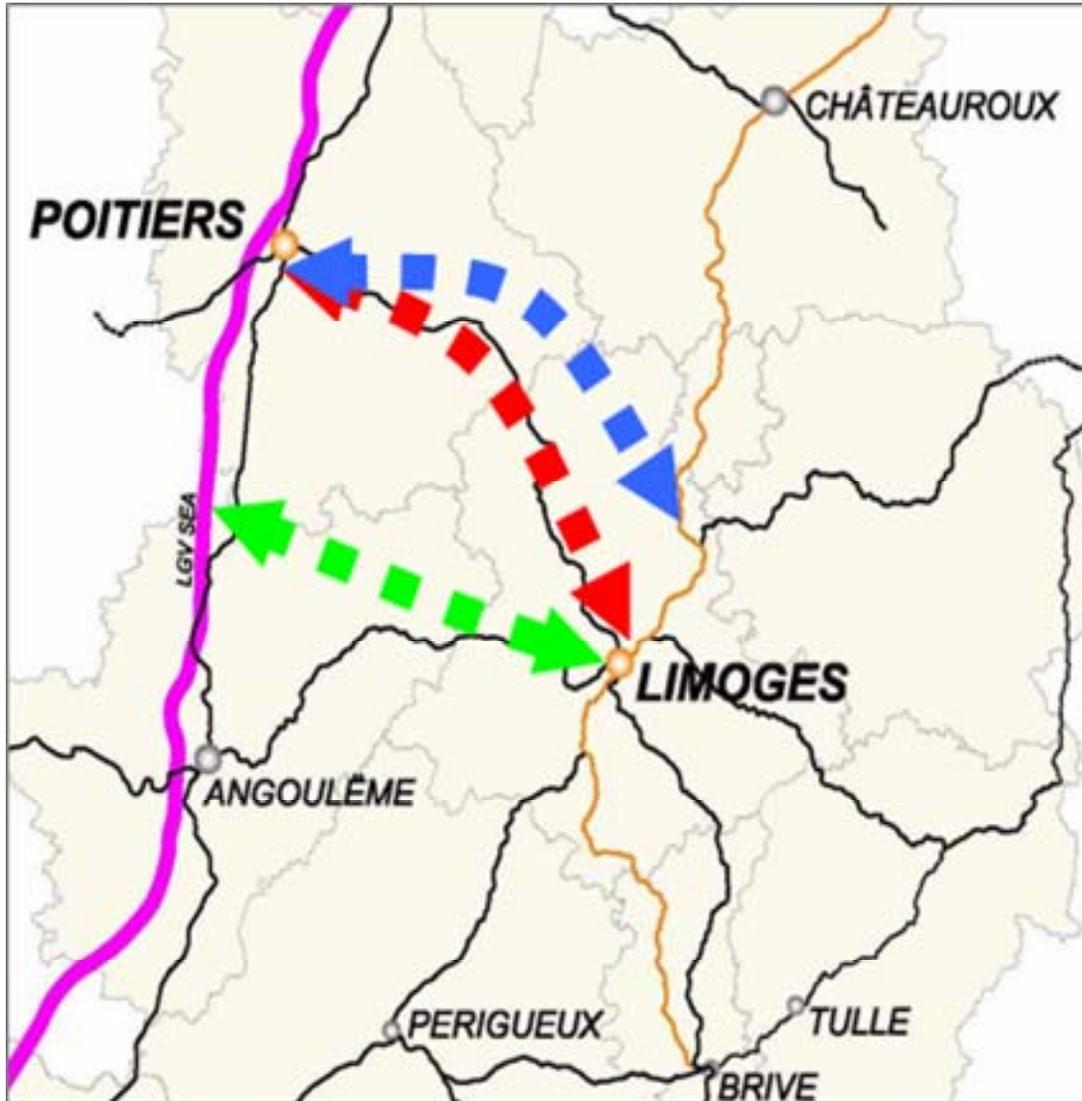
+

la nécessité d'être connecté au réseau à grande vitesse européen

La mise en œuvre de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique constitue une opportunité.

Les options de passage

5



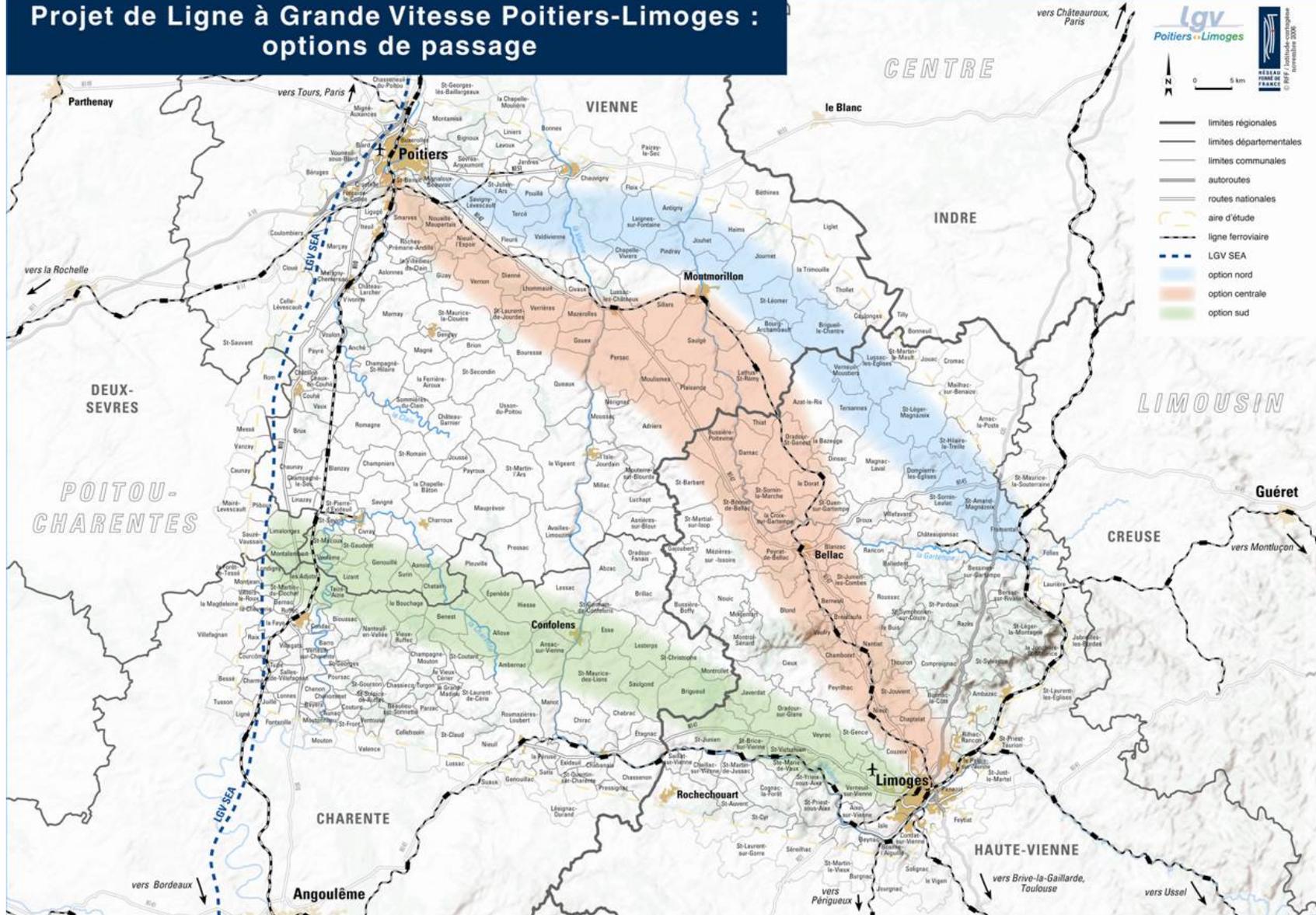
Le cahier des charges
du projet :

- ✚ *Paris-Limoges en 2 heures,*
- ✚ *la desserte des gares de Poitiers et Limoges-Bénédictins.*

- Améliorer l'attractivité du Limousin depuis Paris et l'Île-de-France et accéder directement au réseau à grande vitesse national et européen,
- Renforcer les relations entre Poitiers et Limoges et accompagner l'ouverture sur la façade atlantique.

RFF propose 3 options de passage au débat public

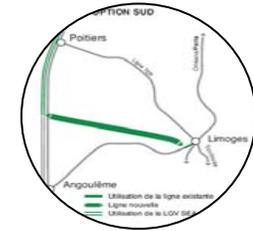
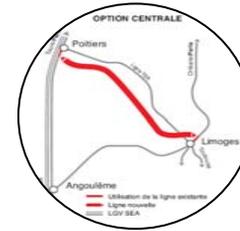
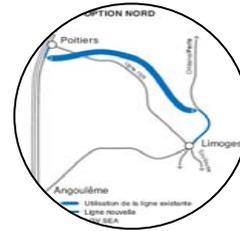
Projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges : options de passage



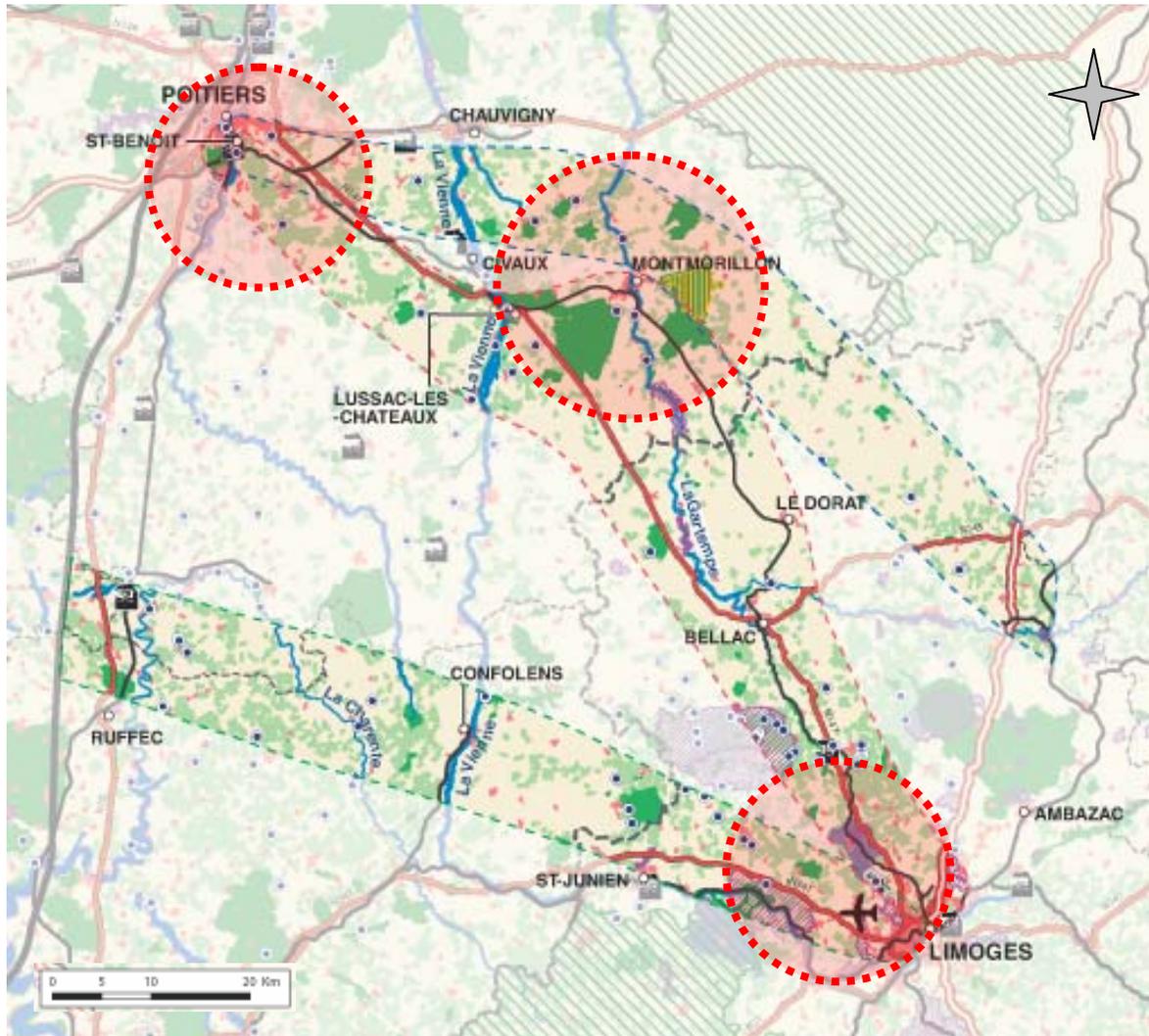
- *Description technique* -



	Option nord		Option Centre		Option sud	
	Km	Millions€	Km	Millions€	Km	Millions€
LONGUEUR TOTALE	150		125		160	
<i>Dont en ligne nouvelle</i>	100		115		90	
<i>Dont section à une voie</i>	75		75		70	
INVESTISSEMENT		1 150		1 300		1 150

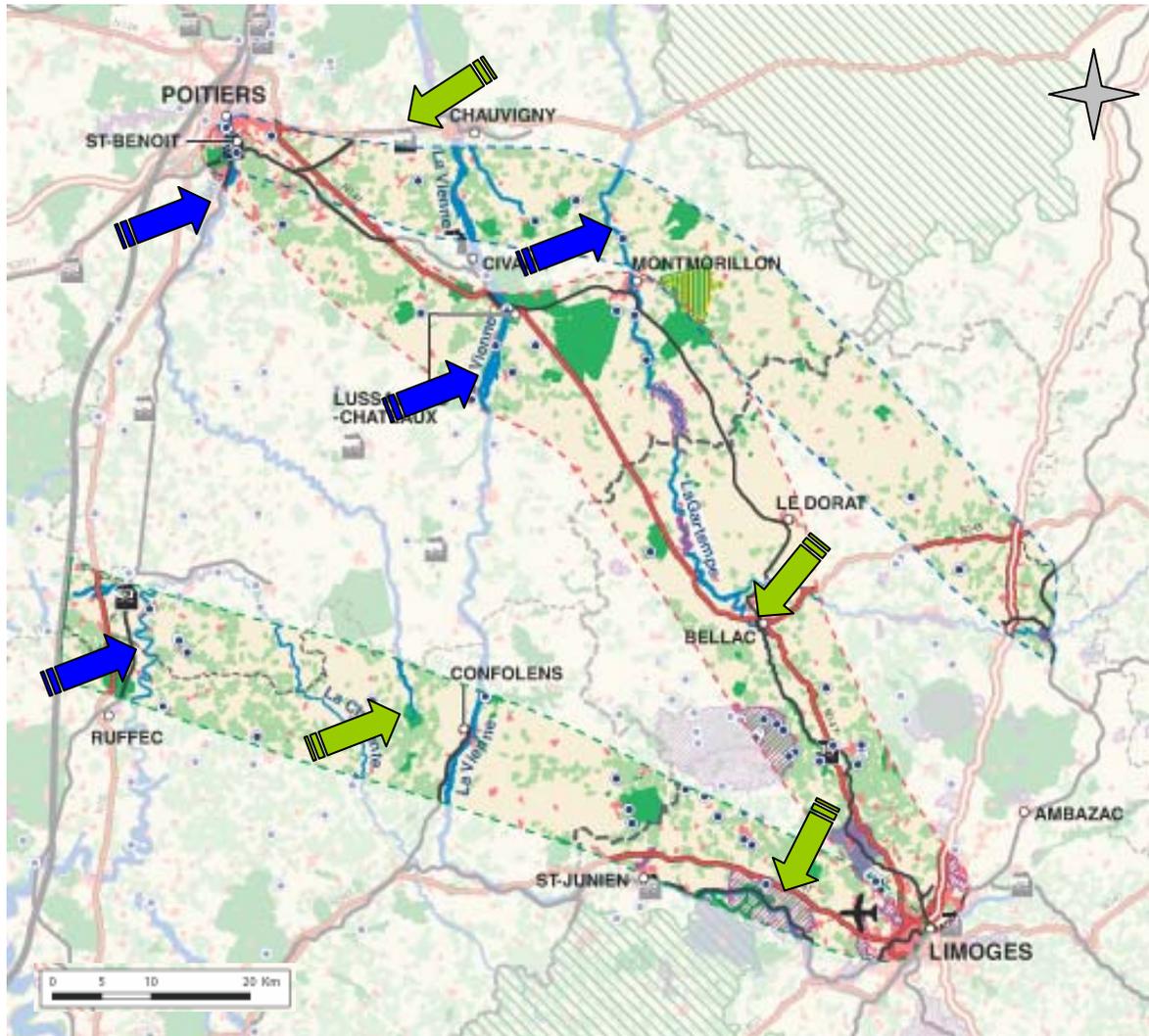


Trafic estimé en millions de voyageurs/an	2,1 (+22%)	2,2 (+30%)	2,1 (+22%)
Coût estimé du projet en milliards d'€	1,15	1,30	1,15
Taux de rentabilité économique	2,2%	3,3%	2,4%



3 territoires avec de forts enjeux environnementaux :

- Poitiers,
- Montmorillon,
- Limoges.



Des espaces avec de forts enjeux environnementaux :

- les rivières et leurs zones associées,
- les zones urbanisées, les espaces naturels....

	« Option nord »	« Option centrale »	« Option sud »
Linéaire Poitiers – Limoges (dont LN)	150 km (100 km)	125 km (115 km)	160 km (90 km)
Coût estimé du projet (CE 2005)	1,15 milliard d'euros	1,30 milliard d'euros	1,15 milliard d'euros
Trafic millions de voyageurs (gain en %)	2,1 (+22%)	2,2 (+30%)	2,1 (+22%)
Meilleurs temps de parcours ⁽²⁾ : - Paris-Limoges Poitiers : - Paris - Brive - Paris-Cahors - Poitiers-Limoges	2h00 3h00 4h05 0h45	1h50 2h50 3h55 0h35	2h00 3h00 4h0 0h45

Les étapes du projet

14

