



**Lgv**  
Poitiers ↔ Limoges

# PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Poitiers

12 décembre 2006

## Réunion de clôture



- **Au cours des réunions publiques,**
- **Grâce à la lecture des cahiers d'acteurs, des contributions, des avis et des articles de presse,**
- **Au travers des questions qui lui ont été adressées**



- **L'opportunité d'une Ligne à Grande Vitesse entre Poitiers et Limoges,**
- **Le devenir de l'axe Paris-Limoges-Toulouse et des territoires associés,**
- **Le développement des relations TER et interrégionales,**
- **Le financement et le délai de réalisation.**

# L'opportunité d'une Ligne à Grande Vitesse Poitiers - Limoges.

4



- **Des positions différentes selon les territoires et les collectivités territoriales concernées**
- **Des positions convergentes sur le renforcement des relations entre Poitiers et Limoges et sur l'ouverture du Centre Ouest vers la façade atlantique.**

# L'axe Paris-Limoges-Toulouse : le devenir de la ligne

5



- **Un consensus : la ligne doit rester un axe structurant du réseau ferroviaire national**
- **Des visions contrastées sur les solutions à mettre en œuvre :**
  - *Pour les uns : l'aménagement de l'axe devrait être complémentaire de la Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges,*
  - *Pour les autres : un aménagement ambitieux de l'axe rendrait inopportun le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges.*

- **Dans le Centre et la Creuse :**
  - *La pérennité de l'axe, nécessaire au développement économique du Centre, passe par la desserte de Limoges et Brive.*
- **Dans le Lot et la Corrèze :**
  - *La nécessité de maintenir et de développer les échanges avec :*
    - *Les villes du sud de l'axe,*
    - *Toulouse*
    - *et Paris.*

- **Trois demandes fortes :**
  - *La remise à niveau du réseau de proximité*
  - *Le développement des relations TER (Poitiers-Limoges)*
  - *La pérennité des relations interrégionales et transversales.*



- **Financement :**

- *La participation de l'Etat,*
- *La capacité de Réseau ferré de France à mener plusieurs projets simultanément,*
- *La capacité contributive des collectivités territoriales,*
- *Les nouveaux modes de financement.*

- **Calendrier :**

- *La nécessité d'aller vite mais des interrogations sur le délai de réalisation.*

- **La nécessité de développer le ferroviaire (report modal & développement durable),**
- **La grande vitesse est considérée comme un élément essentiel au développement des régions.**



- **Environnement – Cadre de vie:**
  - *Les nuisances sonores,*
  - *L'insertion paysagère,*
  - *Les acquisitions foncières.*
  
- **Socio-économie :**
  - *L'impact sur les exploitations agricoles et forestières,*
  - *Le ferroutage et report modal,*
  - *La rentabilité du projet*

- **Technique ferroviaire:**

- *La voie unique,*
- *La saturation de la Ligne à Grande Vitesse entre Tours et Montparnasse,*
- *Le jumelage des infrastructures,*
- *La desserte des gares centres de Poitiers et Limoges.*
- *La technologie du pendulaire.*

**RFF prendra sa décision au plus tard le 18 mai 2007 en considérant le compte-rendu de la Cpdp et le bilan de la Cndp.**