



Lgv
Poitiers ↔ Limoges

PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Limoges

13 décembre 2006

Réunion de clôture



- **Au cours des réunions publiques,**
- **A la lecture des cahiers d'acteurs, des contributions, des avis et des articles de presse,**
- **Au travers des questions qui lui ont été adressées.**



- **L'opportunité d'une Ligne à Grande Vitesse entre Poitiers et Limoges,**
- **L'évolution de l'axe Paris-Limoges-Toulouse et des territoires associés,**
- **Le devenir des relations TER et interrégionales,**
- **Les conditions de réalisation.**

L'opportunité d'une Ligne à Grande Vitesse Poitiers - Limoges.

4



- **Des positions différentes selon les territoires et les collectivités territoriales concernées**
- **L'importance du renforcement des relations entre Poitiers et Limoges et la nécessité d'ouvrir le Centre Ouest vers la façade atlantique sont reconnues.**

L'axe Paris-Limoges-Toulouse : le devenir de la ligne

5



- **Un consensus : la ligne doit rester un axe structurant du réseau ferroviaire national**
- **Des visions contrastées sur les solutions à mettre en œuvre :**
 - *Pour les uns : l'aménagement de l'axe devrait être complémentaire de la Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges,*
 - *Pour les autres : un aménagement ambitieux de l'axe rendrait inopportun le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges.*

- **Dans le Centre et la Creuse :**
 - *La pérennité de l'axe passe par la bonne desserte de Limoges et Brive.*
- **Dans le Lot et la Corrèze :**
 - *Il est nécessaire de maintenir et de développer les échanges autant avec les villes du sud de l'axe qu'avec Paris.*

- **Trois demandes fortes :**
 - *La remise à niveau du réseau de proximité*
 - *Le développement des relations TER (Poitiers-Limoges)*
 - *La pérennité des relations interrégionales et transversales.*



- **Financement :**

- *La capacité des différents partenaires à assurer le financement du projet.*

- **Calendrier :**

- *La nécessité d'aller vite mais des interrogations sur le délai de réalisation.*

- **La nécessité de développer le ferroviaire (report modal & développement durable),**
- **La grande vitesse est considérée comme un élément essentiel au développement des régions.**



- **Environnement – Cadre de vie:**
 - *Les nuisances sonores,*
 - *L'insertion paysagère,*
 - *Les acquisitions foncières.*

- **Socio-économie :**
 - *L'impact sur les exploitations agricoles et forestières,*
 - *Le ferroutage et report modal,*
 - *La rentabilité du projet*

- **Technique ferroviaire :**

- *La voie unique,*
- *La saturation de la Ligne à Grande Vitesse entre Tours et Montparnasse,*
- *Le jumelage des infrastructures,*
- *La desserte des gares centres de Poitiers et Limoges.*
- *La technologie du pendulaire.*

RFF prendra sa décision au plus tard le 18 mai 2007 en considérant le compte-rendu de la Cpdp et le bilan de la Cndp.