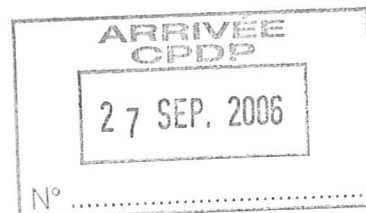


Brive le 18/09



Madame, Monsieur,

Quelle surprise de recevoir en tant qu'habitant du Limousin une proposition de débat sur la ligne à grande vitesse entre Poitiers et Limoges! Si la situation n'était pas aussi détestable (pour ceux qui croyaient pouvoir compter sur une ligne à grande vitesse Paris Limoges Toulouse) on en rirait! Mais on n'a pas le cœur à rire! que ne nous a-t-on consultés pour cette ligne qui aurait été si intéressante pour les habitants de Brive pour une enseignante comme moi et surtout pour ses élèves qui ont souvent eu de aller à Paris ("La capitale") ou à Toulouse (l'aérospatiale) ^{tourisme scientifique}. La raison de cet oubli nous creve les yeux: les Limousins voulaient dans leur grande majorité une ligne plus rapide vers le Nord et vers le Sud c'est une évidence! Or c'est à propos de la ligne Poitiers-Limoges que l'on nous interroge!!! Qui va payer ces infrastructures? des Régions dont une le Limousin qui n'en tirera pas grand chose quel intérêt pour la majorité des citoyens? Quand on sait que le SNCF n'entretient pas les lignes dans nos régions et diminue sans arrêt les possibilités d'utilisation du train pour Toulouse ou Paris (trains complets; pas d'utilisation de certains horaires du vendredi soir pour les scolaires et...) quel intérêt pour Limoges Poitiers? La Région Limousine fait des efforts importants

Pour le rail (abonnements élevés etc...), Réseau
fermé de France ferait bien de faire face à
ses devoirs dans le domaine de l'entretien
et de l'amélioration du réseau !

Une contribution linéaire qui
voudrait voir se développer le transport
par rail mais un vrai transport
fermé au service de tous.

Telamey