

ASSOCIATION AXE NANTES - MEDITERRANEE

Section Atlantique Confolens le 11 décembre 2006,

Lettre ouverte à La Charente Libre, Le Populaire du Centre, Le Confolentais.

OBJET : Les projets du Confolentais : Projet d'autoroute concédée : Niort-Confolens-Bellac-La Croisière et Confolens- RN 141 et le LGV par Confolens (option sud) : un espoir !!!

La Charente Libre titre le 21 novembre 2006 : « *La Charente est-elle un département à éviter ?* »
Le même journal du 23 novembre 2006 titre encore : « *La RN 21(Limoges-Périgueux) à 2x2 voies pour décongestionner la Charente* », donc la contourner une fois de plus ...

Toujours la Charente Libre du 8 décembre 2006 : « *Questions pour soulager la RN 141* », envoyer les camions par l'A 20 et l'A 89 . . .dont on oublie que des passages à plus de 1000 mètres d'altitude rendent cette autoroute dangereuse par verglas !

Enfin, le 9 décembre 2006, la Charente Libre ne retient dans son article : « *Le Confolentais réticent au tracé sud de la ligne LGV* » que les interventions négatives alors qu'il a été dit très clairement avec force lors du débat de ce 7 décembre à Confolens :

1°) dans « l'option sud » par Confolens, il pourrait être envisagé un tronçon commun de 50 Km (Confolens jusqu'à la ligne TGV Poitiers-Angoulême), sur les 90 Km de « l'option sud » avec le projet « autoroutier » que beaucoup de Confolentais réclament, mais qui dérange nos petites capitales !

2°) les TGV, entre Limoges et Poitiers, ne se succéderont pas tous à 3 minutes, 24H/ 24. Il restera forcément un espace de temps pour faire circuler, une ou deux fois par semaine ou une ou deux fois par jour, un TGV qui pourrait perdre quelques minutes pour s'arrêter à une gare aux environs de Confolens qui desservirait la Charente Limousine, de Saint Junien à Charroux, Availles-Limousine, Chasseneuil

Ce n'est pas en se battant pour faire « **éviter** » la Charente à tous ceux qui veulent la traverser que nous développerons notre département !

Il faut admettre que notre département est traversé par un trafic international de plus en plus important, notre Association le dit depuis 10 ans. Nous pouvons en tirer profit en adaptant nos routes à cette circulation tout simplement en réalisant le projet autoroutier : « Niort-Confolens-Bellac et Confolens-Roumazières » aux frais des utilisateurs et non des contribuables, comme le fait la Région « Aquitaine » présidée par un Socialiste Alain ROUSSET, conforté par son Président du Conseil Général, Henri EMMANUELLI, que l'on connaît bien. Ce sont des réalistes avec une volonté de faire et **non accablés, dès qu'un nouveau projet structurant apparaît !!!** (voir Sud-Ouest du 1^{er} Juin 2006)

Voilà ce qui ressort de tous ces articles « accablants », excepté ce dernier ! !

La Charente, il y a 30 ans, a refusé l'autoroute A 10, elle le paie cher aujourd'hui ! Ne recommençons pas !

Nota : L'association sera reçue par le Ministre de l'Aménagement du Territoire, ce mardi 12 décembre pour défendre son projet par Confolens.

Le Président de l'association : Pierre BAUDRILLER.

8 rue Fontaine des Jardins 16 500 Confolens. Tél : 05 45 84 14 08 FAX : 05 45 85 58 38
Site : www.nantesmed.fr.st E-mail (Président) : dpbaudriller@wanadoo.fr