



## AU CLAIR DE LA TERRE LES VOYAGES DE CLAUDINE

21 rue Ledru Rollin 36 000 CHATEAURoux



Dirigeante d'une agence de voyages spécialisée sur les affrètements de vols vacances au départ de l'aéroport de Châteauroux Marcel Dassault , je pense que l'arrivée de la grande vitesse à Châteauroux associée à l'implantation de la future gare LGV sur le site aéroportuaire seraient un facteur de développement du trafic passagers au départ de l'aéroport Castelroussin et plus généralement permettraient une réelle synergie entre la Route, le Fer et l'Air.



## 1. ETAT DES LIEUX

### Situation géographique

La zone aéroportuaire Marcel Dassault bénéficie d'une situation de choix à divers niveaux :

- proximité immédiate de grands axes routiers comme l'A 20 d'où une facilité et rapidité d'accès, facteurs très importants et indissociable avec tout projet de LGV.
- proximité immédiate de villes pas ou mal desservies
- zone de chalandise importante
- proximité du centre ville de Châteauroux.

*A ce sujet il semble indispensable que techniquement soit envisagé un système de navettes desservant la gare actuelle de Châteauroux à la nouvelle gare LGV aéroportuaire.*

### Situation en terme aéronautique

Activités de l'aéroport Marcel Dassault

L'aéroport Marcel Dassault a une vocation essentiellement industrielle.

Le fret, l'entraînement et la qualification des pilotes, la maintenance aéronautique, le démantèlement d'avions sont autant de savoir faire qu'a su développer l'aéroport castelroussin.

Côté passagers, la proximité de Paris rend difficile la viabilité d'une ligne régulière sur la capitale.

En revanche, le trafic passagers existe, notamment sous la forme de vols ponctuels comme les vols privés mais encore et surtout les vols vacances plus communément appelés vols charters.



## **2. LGV ET AEROPORT**

### **Synergie Fer / Air**

Le positionnement de la future gare LGV au sein même de la zone aéroportuaire permettrait bien sûr de rallier Paris en un temps record mais aussi d'offrir à la population des villes desservies une réelle opportunité de conjuguer le fer et l'air.

Qui a du un jour dans sa vie se rendre à Orly ou Roissy connaît le coût, le temps mais aussi la fatigue que cela engendre.

Sans connexion aérienne vers la capitale, proche en kilomètres mais somme toute loin en temps de route de PARIS, cette LGV intéresserait tout aussi bien les personnes désireuses de travailler sur Paris tout en gardant leur domicile à Châteauroux et aux alentours, les sociétés désireuses de s'implanter (car un réseau de communication est un facteur clé d'implantation) mais aussi le voyageur potentiel candidat aux vols vacances depuis Châteauroux.

### **A ce titre le choix des horaires de cette nouvelle ligne est un facteur cle de réussite dans le taux de fréquentation .**

Quant aux voyageurs potentiels venant par exemple de Limoges, ville dotée d'un aéroport programmant de nombreux vols vacances, l'attrait de la ligne LGV au-delà du temps de voyage pour se rendre à PARIS, réside dans le fait que l'aéroport de Marcel-Dassault à la différence de l'aéroport de Limoges Bellegarde est tout à fait capable de par sa piste (3500 mètres) de faire partir des avions gros porteurs pour des destinations lointaines.

Et c'est bien tout l'enjeu.

### **3.DEBOUCHES POTENTIELS**

Outre la dynamisation des commerces actuellement existants, l'arrivée de la LGV permettrait une hausse de fréquentation de notre département grâce à une meilleure vitrine touristique mais aussi drainerait une population susceptible d'utiliser plus facilement l'avion au départ de l'aéroport Marcel Dassault.

Dans tous les cas, des retombées économiques évidentes .....

En ce sens la mise en place de vols longs courriers deviendrait tout à fait réalisable et serait un véritable atout pour toute une région permettant tout à la fois de faire partir la population régionale mais aussi de faire atterrir les voyageurs étrangers à Châteauroux .

Enfin l'instauration de ligne low cost par exemple deviendrait sans doute envisageable.

### **4.CONCLUSION**

Dans un département comme le notre où la population jeune tend à partir, l'arrivée de la LGV permettrait non seulement d'arrêter le taux de départs mais encore et surtout d'attirer entreprises et population.

L'implantation de la gare LVG sur le site aéroportuaire rendrait possible de par le nombre de voyageurs potentiels le développement du trafic passagers aériens.

Enfin, l'association Fer /Air /Route permettrait de faire de Châteauroux en matière de moyens de communications, le Centre de la région Centre