



FÉDÉRATION  
DE LA HAUTE VIENNE

## CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC POUR LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE A GRANDE VITESSE LIMOGES POITIERS

Limoges le 16 Octobre 2006,

Dans le cadre du Débat Public pour la construction d'une ligne à grande vitesse Limoges Poitiers, les élus et militants UDF ont décidé d'apporter leur contribution.

Le débat du choix de trajet dure depuis trop longtemps. Les erreurs et les tergiversations de nombreux responsables politiques locaux dirigent le limousin vers un isolement de plus en plus préjudiciable aux conditions de vie de ses habitants.

Il est donc urgent de débiter la phase de réalisation du principe proposé par RFF d'une ligne a grande vitesse entre Limoges et Poitiers. Et dans les trois tracés proposés, la solution centrale, plus rapide et plus logique dans sa construction, retient notre faveur.

Les arguments pour cette ligne sont multiples, nous en avons sélectionné quelques-uns :

- le bilan d'exploitation est présenté avec un résultat positif ce qui permet de croire en sa réalisation effective ;
- cette liaison est une amélioration décisive des échanges de voyageurs entre Brive, Limoges et Paris mais est aussi un portail ouvert sur les villes de l'Atlantique , Bordeaux, La Rochelle, etc... ;
- l'arrivée à Paris se fera par la gare Montparnasse qui présente l'avantage de permettre un accès facilité au centre de Paris et aux correspondances vers l'Ouest ;
- cette ligne sera interconnectée avec les trains du Nord de l'Europe et avec les lignes du Sud de l'Europe au moment de la mise en place du nouveau couloir TGV Paris Bordeaux Toulouse, Montpellier.
- les matériels roulants seront communs à d'autres lignes ce qui permettra d'assurer un entretien cohérent.

Alors que d'autres formations politiques bloquent le raccordement de notre région au reste de la France depuis 1991 par la chimère irréalisable du train pendulaire, il nous apparaît urgent de mobiliser toute la population du limousin sur la réalisation de cette ligne à grande vitesse.

Ce choix doit se faire au delà des frontières idéologiques et des intérêts particuliers ou catégoriels dans le cadre de la notion supérieure de l'intérêt général des limousins.