

LES 15 COMMUNES DE LA CAB ET LA VILLE DE BRIVE D'UNE MEME VOIX

Roger FITE, Maire-Adjoint chargé des transports, représentant la Ville de BRIVE au sein de la Commission Aménagement et Transports de la CAB, confirme que les 15 communes de la CAB et la Ville de BRIVE parlent d'une même voix.

L'enquête publique concerne essentiellement le choix du tracé entre LIMOGES et POITIERS et modérément les élus brivistes, si ce n'est de s'interroger sur la fiabilité, la sécurité, le coût, sachant que le parcours comprend une partie en sens unique. Dans l'hypothèse d'une augmentation du trafic, n'est-ce pas occulter d'ores et déjà un cadencement supérieur ? Que se passe-t-il en cas d'accident sur cette portion ?

Le TGV LIMOGES-POITIERS représente, pour la liaison BRIVE-PARIS, un progrès puisqu'il permettrait de relier PARIS en 3 heures au lieu de 4 actuellement. Nous attendons la garantie qu'il n'y aura pas de rupture de charge et que la fréquence de desserte répondra aux attentes des voyageurs et à l'ouverture sur ROISSY et le Nord de l'Europe. Les élus de la CAB et de la ville de Brive-la-Gaillarde demandent comment ce projet sera financé.

Si ces conditions semblent validées par R.F.F., Roger FITE, au nom de la CAB, s'interroge sur l'avenir de la gare de BRIVE. BRIVE explique-t-il, deviendrait dans cette configuration un cul-de-sac, et l'on sait ce qu'il advient, à terme, d'un cul-de-sac.

Dans le cadre de l'aménagement du territoire, on constate les développements des axes Atlantique et Rhodanien et l'abandon de l'axe central qui, par voie de conséquence, crée des disparités.

Dans l'optique de l'Europe, nous regrettons qu'il ne soit pas envisagé une ouverture avec TOULOUSE et l'ESPAGNE, BORDEAUX et le PORTUGAL, axes économiques majeurs pour notre région.