

C.F.D.T. Syndicat des transports de Limoges



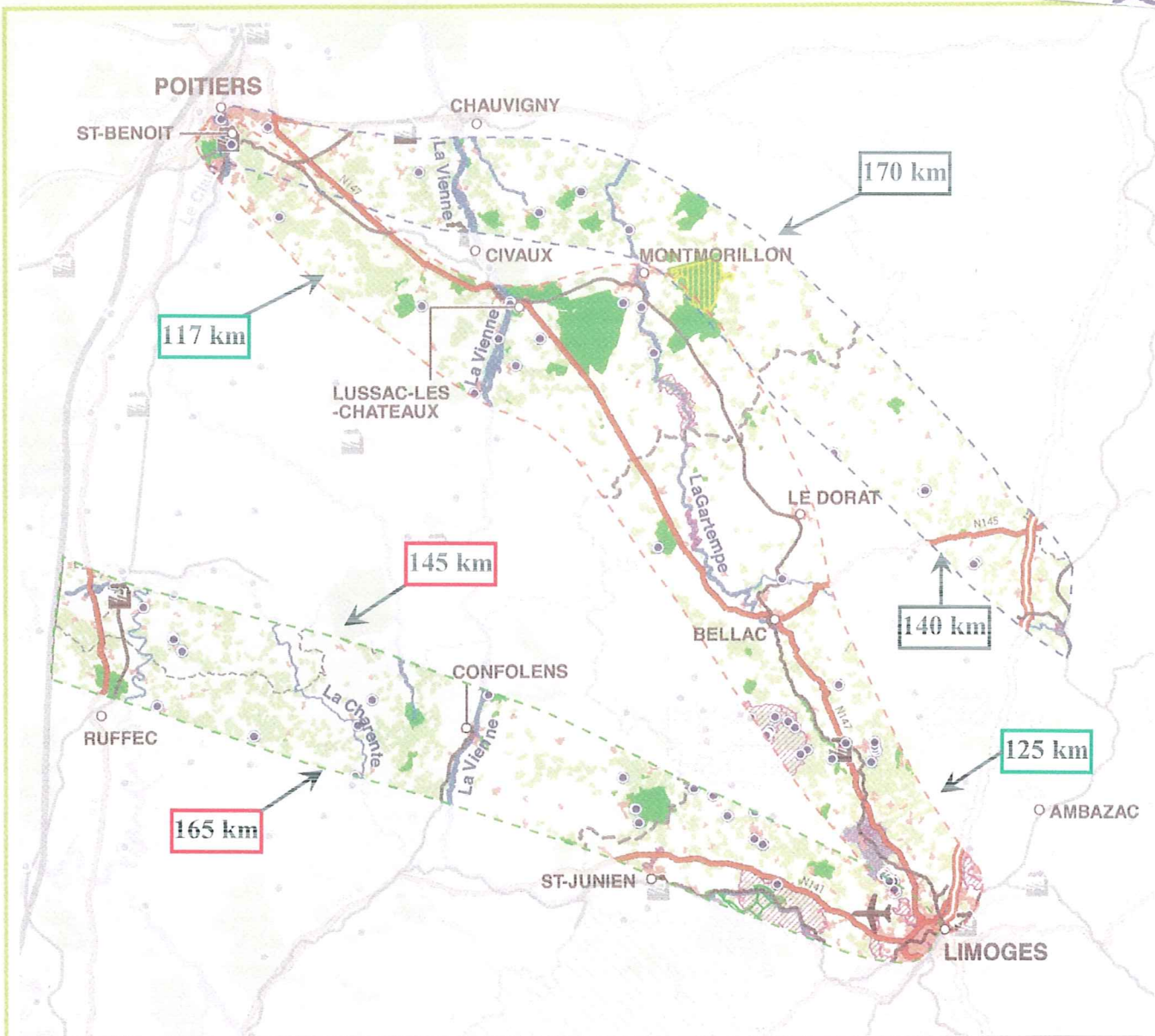
DEBAT PUBLIC du 05 Septembre 2006 à Limoges

Avec la **Commission Particulière du Débat Public (C.P.D.P.)**

PROJET présenté par **Réseau Ferré de France (R.F.F.)**

DOSSIER D'ETUDE

C.F.D.T.



Légende

- | | | | |
|------------------|---|--|-----------------------|
| Option nord | Captages d'eau potable | Zones urbanisées denses à moyennement denses | Aéroport |
| Option centrale | Espaces naturels protégés (ZICO, ZNIEFF et Natura 2000) | Installations industrielles soumises à la directive SEVESO | Voie ferrée |
| Option sud | Espaces boisés | Centrale nucléaire | LGV SEA |
| Zones inondables | Zone AOC | Camp militaire | Route nationale |
| | Parc naturel régional | Principaux sites classés et inscrits | Autoroute |
| | | | Limite départementale |
| | | | Limite régionale |

Les enjeux environnementaux identifiés par option de passage

C.F.D.T. Syndicat des transports de Limoges

Sur les 3 options proposées par **R.F.F.** et présentées par la Commission Particulière de Débat Public, L'option centrale avec quelques aménagements supplémentaires paraît, pour la CFDT, la plus intéressante pour l'avenir du Limousin et du bassin d'emploi de Brive avec les départements du Cantal et du Lot.

L'**option Nord** présente deux inconvénients majeurs

- **1** Temps de parcours supérieur de dix à quinze minutes, soit 15 % du parcours Paris à Limoges
- **2** Emprunt sur plus de 45 km de la ligne actuelle.

En 2016 les rames T.G.V. rouleront à des vitesses avoisinant les 350 km/h à comparer à la vitesse sur la voie actuelle de S^t Sulpice Laurière à Limoges à 140 km/h.

- Contournement de Limoges à réaliser sur une grande longueur.

Rappel des performances du T.V.G.

Le T.G.V. Sud Est en 1981 roulait vers Lyon à 260 km/h puis en 1983 à 270 km/h

Le T.G.V. Atlantique en 1989 roulait vers Tours à 300 km/h.

Le T.G.V. Est en 2007 roulera vers Strasbourg à 320 km/h avec une ligne apte à rouler à 350 km/h

De plus ce tracé obligera dans l'avenir à construire une Ligne Nouvelle de S^t Sulpice Laurière à Limoges sur plus de 45 km et le contournement de Limoges.

L'emprunt de la ligne actuelle appelle d'autres inconvénients

- saturation de la ligne avec les T.E.R. et les trains de fret.
- prévoir la maintenance (travaux donc ralentissements) d'une ligne qui aura près de 150 ans d'existence

Ll'**option Sud** présente deux inconvénients.

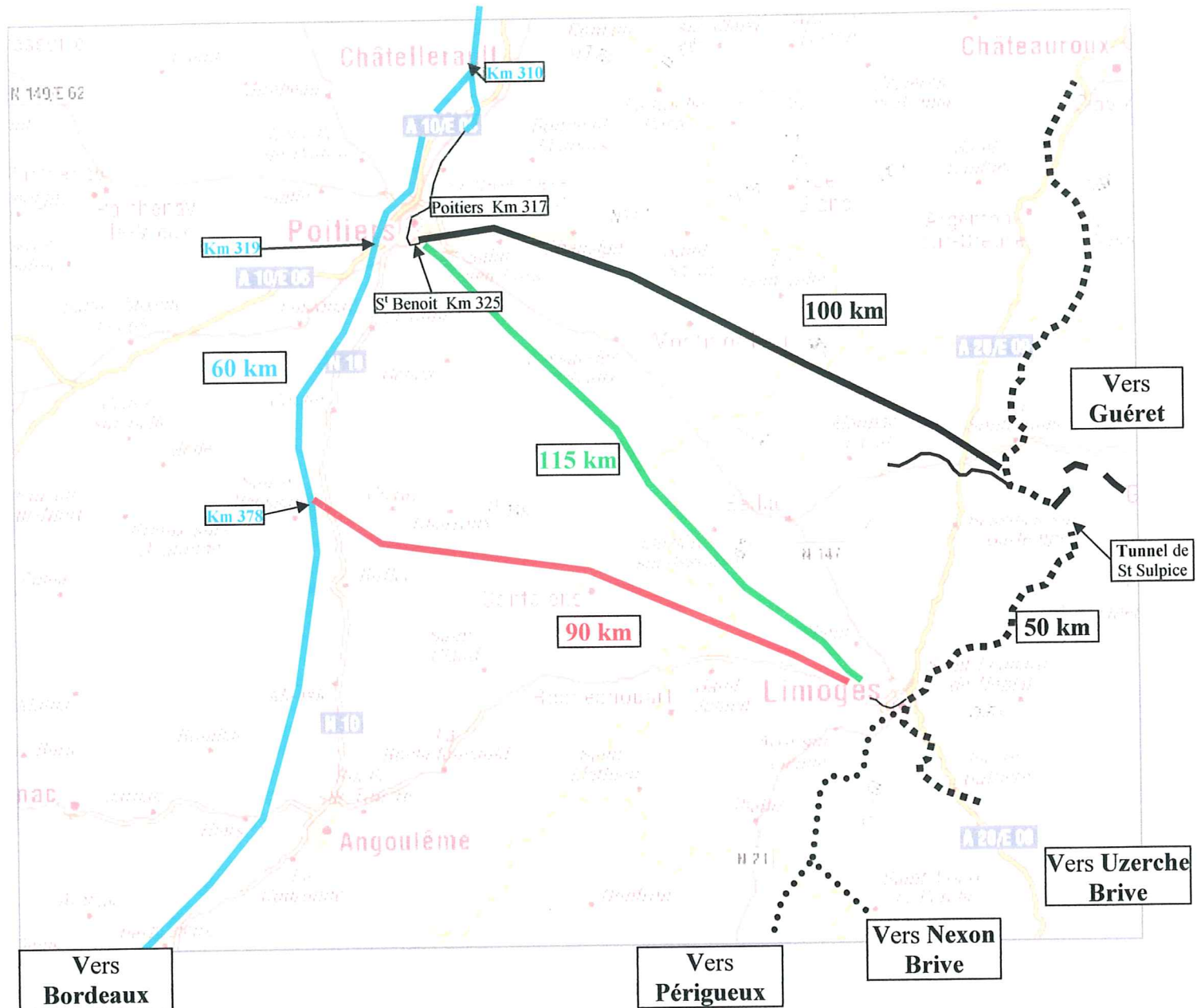
- **1** Temps de parcours supérieur de cinq à dix minutes, soit 10 % du parcours Paris à Limoges
- **2** Emprunt sur plus de 60 km de la ligne Nouvelle Poitiers Bordeaux (2016) qui en 2020 ne sera pas loin de la saturation.

L'**option Centre** présente le tracé le plus rationnel.

- **1** Temps de parcours inférieur de dix à vingt minutes, soit 15 % du parcours de Paris à Limoges
- **2** Tracé le plus rationnel géographiquement
- **Contournement** de POITIERS par le Sud **et embranchement** sur **Bordeaux**
- Raccordement sur la gare de Poitiers au plus proche en empruntant la ligne actuelle de Bordeaux Paris en évitant **le tunnel de S^t Benoît** (ligne Poitiers Limoges actuelle).
- Raccordement possible sur la ligne actuelle **Niort La Rochelle**.
- Raccordement au plus près de **Limoges** et surtout un raccordement « futur » plus facile sur la ligne de Toulouse avec Brive à 2h 10 min env. avec une Ligne Nouvelle **Limoges –Brive** en 2025_2030

3 Options de la L.G.V POITIERS LIMOGES C.n.d.p.

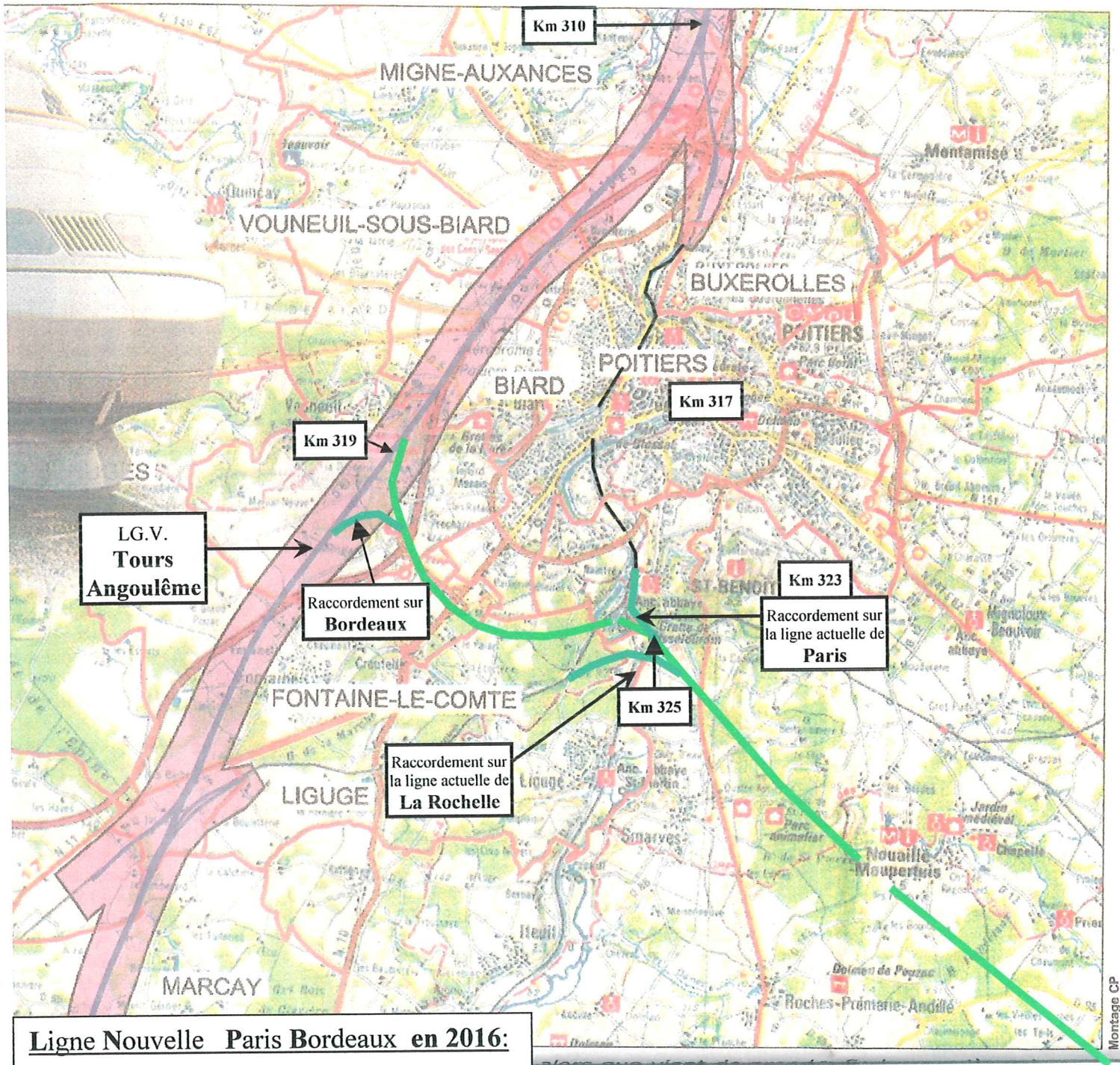
Carte de la C.n.d.p. "Document d'étude" C.F.D.T. Transports de Limoges



Temps de parcours de PARIS à LIMOGES Avec contournement de Poitiers

	<u>Paris -Poitiers</u>	<u>Poitiers -Fromental</u>	<u>Fromental. -Limoges</u>	<u>TOTAL</u>
- Option Nord	Voie Nouvelle 317 km	Voie Nouvelle 100 km	Voie Actuelle 50 km	
	1 h 23 min	+ 20 min	+ 25 min	= 2 h 10 min
- Option Centre Avec arrêt Poitiers	Voie Nouvelle 317 km	Sortie Poitiers Voie actuelle 8 km	Poitiers -Limoges Voie Nouvelle 115 km	<u>Entrée -Limoges</u> Voie Actuelle 10 km
	1 h 23 min	+ 7 min	+ 23 min	+ 10 min
				= 2 h 03 min
- Option Sud	Voie Nouvelle 318km	Poitiers -Ruffec Voie Nouvelle 60 km	Ruffec -Limoges Voie Nouvelle 90km	<u>Entrée -Limoges</u> Voie Actuelle 10km
	1 h 19 min	+ 13 min	+ 18 min	+ 10 min
				= 2 h 00 min

CONTOURNEMENT de POITIERS Proposition C.F.D.T. Transports de Limoges



Ligne Nouvelle Paris Bordeaux en 2016:

	Temps de parcours	Vitesse maxi
-Bifurcation pour POITIERS au Km 310	Temps de Paris 1 h 15 min	300 km/h
-Gare de POITIERS : Km 317	Arrivée de Paris 1 h 20min	120 km/h
	Départ 1 h 23 min	0 km/h
Entrée L.N. Km 323	St Benoît 1 h 28 min	80 km/h
Entrée Limoges Km 413		300km/h
-Gare de Limoges : Km 425	Arrivée à Limoges 2 h 00min	80 km/h

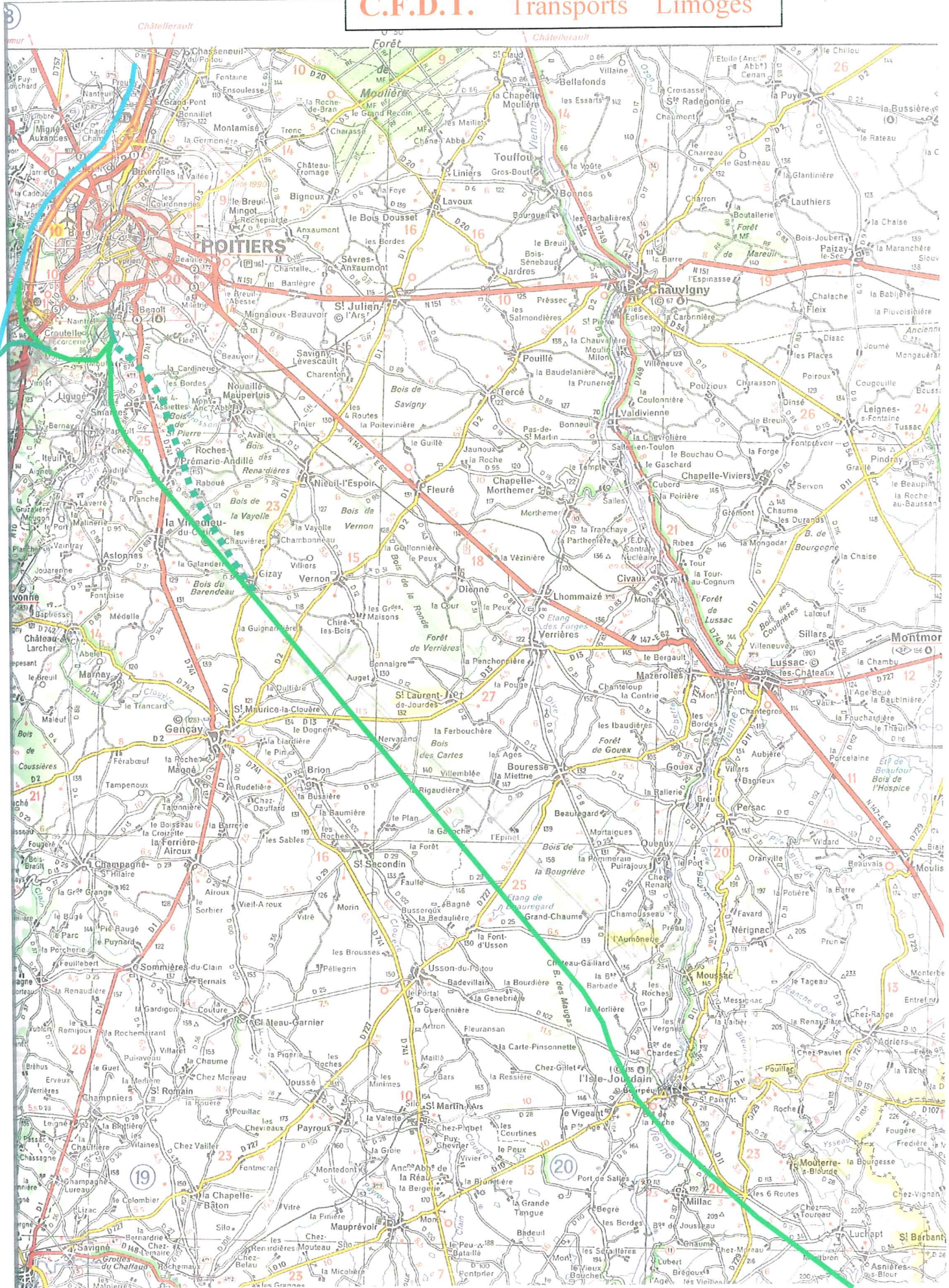
Contournement de Poitiers

	Temps de parcours	Vitesse maxi	Variante
-Bifurcation pour LIMOGES Km 319	Temps de Paris 1 h 17 min	300 km/h	
-Sortie L.N. Km 409	1 h 39 min	300 km/h	
-Entrée Limoges : Km 414	Arrivée à Limoges 1 h 42min	100 km/h	<u>L.N.</u> du km 415 au 420
-Gare de Limoges : Km 424	Arrivée à Limoges 1 h 50min	80 km/h	1 h 46min

Variante permettant d'anticiper le contournement de Limoges pour Brive

Bifurcation sur Bordeaux Limoges Bordeaux 24 min. + 43 min = 1 h 07 min

C.F.D.T. Transports Limoges



C.F.D.T. Transports Limoges

