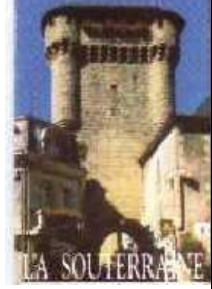




SYNDICAT C.G.T. ET U.F.C.M.I.C.G.T.
CHEMINOTS DE LA SOUTERRAINE ET DE GUERET
2 bis, rue Henri Pluyaud 23300 LA SOUTERRAINE
Tél. Fax : 05 55 63 94 23 – Service 44 22 43



Contribution au débat public du Projet de ligne à Grande vitesse POITIERS - LIMOGES

La Politique menée jusqu'à aujourd'hui ne parvient toujours pas à concilier développement économique, aménagement, attractivité des territoires et prise en compte des enjeux sociétaux et environnementaux, nous espérons que l'engagement de nos élus dans la campagne politique 2007 saura poursuivre la dynamique de défense des services publics sur notre Département.

Pour les syndicats CGT et UFCM/CGT de La Souterraine et de Guéret, l'Union Locale CGT de La Souterraine, l'Union Départementale CGT, le collectif de défense des services publics, notre positionnement est clair et sans ambiguïté : **nous condamnons le projet de ligne LGV Limoges Poitiers tout comme les plus de 80%** des 5000 participants aux divers débats sur la ligne LGV (coût du débat 1 million d'euros), nous sommes inquiets de voir la bataille politique menée autour du barreau Limoges Poitiers, qui finirait d'isoler notre département et tout le centre de la France.

Quand nous connaissons le coût de ce projet (1,5 milliards d'euros), non financé et ne concernant qu'une partie de la Région Limousin **pour desservir 2 gares** Limoges et Poitiers **sur un parcours de 120 km**, avec un **gain de temps de 1 heure** (seulement 30 minutes par rapport au projet POLT) ne représentant que 20 % des usagers concernés par les axes Paris Toulouse et Bordeaux Lyon, nous ne pouvons qu'être sceptiques sur les réelles motivations de RFF et de certains politiques.

Nous demandons que la Chambre de Commerce et d'Industrie de La Creuse (qui avait déclaré : «Nous sommes pour la LGV à condition que des arrêts de trains à La Souterraine ne soient pas supprimés »), nous donne sa nouvelle position puisque lors du débat à La Souterraine la Direction de la SNCF a confirmé ces suppressions.

Puisque RFF est prêt à investir 1,5 milliards d'euros sur notre Région, nous allons pouvoir avoir une réelle politique d'aménagement du territoire, à savoir

l'amélioration de l'infrastructure, la suppression des passages à niveaux et le renouvellement du matériel de l'axe Paris Toulouse et Bordeaux Lyon.

Les Régions Centre Limousin, Midi Pyrénées, la SNCF, RFF et l'Etat ont signé en 2001 le protocole d'accord relatif au projet POLT (**713km**) desservant **19 gares** (Toulouse, Montauban, Caussade, Cahors, Gourdon, Souillac, Brive, Uzerche, Limoges, St Sulpice Laurière, La Souterraine, St Sébastien, Argenton sur Creuse, Châteauroux, Issoudun, Vierzon, Orléans, Les Aubrais, Paris), **avec un gain de temps de 1 heure.**

Les Régions Aquitaine, Auvergne, Rhône Alpes, la SNCF, RFF et l'Etat ont signé en 2002 le protocole d'accord relatif à la modernisation et au développement des axes ferroviaires Bordeaux Lyon (**639 km**) desservant **16 gares** (Bordeaux, Libourne, Coutras, Mussidan, Périgueux, Thiviers, Limoges, Guéret, St Sulpice Laurière, Montluçon, Commentry, Gannat, St Germain des Fossés, Roanne, Lyon Part Dieu, Lyon Perrache), **avec un gain de temps de 2 heures.**

La mise à disposition par chaque Région d'AGC (Autorail grande capacité) d'un coût de 4 millions d'euros l'équivalent de 500 mètres d'autoroute permettrait dès 2007 de gagner **1h20** entre ces 2 gares en supprimant les 4 manœuvres de rebroussement.

C'est un projet bien plus ambitieux que le projet utopique (prôné par RFF) d'électrification de Guéret St Sulpice qui n'est qu'un leurre pour les Creusois pour faire avaler la pilule LGV.

Si nous voulons réellement parler d'aménagement du territoire et de véritable service public, profitant au plus grand nombre nous devons faire appliquer ces 2 protocoles d'accord et demander à RFF de moderniser les infrastructures Régionales (Ussel Montluçon, Limoges Poitiers, etc...) pour que le matériel fourni par les Régions apte à rouler à **160 km/heure** circule à une vitesse commerciale minimum de **90km/heure.**

Un billet Bordeaux Lyon via Paris est **50% plus cher** qu'un billet Bordeaux Lyon via Limoges Guéret, un billet La Souterraine Paris via Limoges Poitiers **est 70 % plus cher** qu'un billet direct La Souterraine Paris, un billet Guéret Paris via la LGV (même avec l'électrification hypothétique de Guéret St Sulpice) sera **70% plus cher** que via La Souterraine.

Voilà bien des raisons de refuser cette LGV car notre responsabilité est engagée pour les générations à venir en cas de déménagement de notre territoire et isolement de notre Département, nous ne sommes ni des arriérés, comme semblerait le laisser croire une association Limougeaude mais attachés à notre service public et nous ne voulons pas être considérés comme des sous habitants de la Région de Limoges.