

M. René CLAVAUD
9, rue Picasso
87200 SAINT-JUNIEN

Mme LARIVAILLE
Présidente de la CPDP Projet LGV Poitiers-
Limoges
31, place de la République
87000 LIMOGES

Saint-Junien, le 29 août 2006

Madame la Présidente,

J'ai bien reçu votre courrier relatif au projet de TGV Paris-Poitiers-Limoges. J'ai hésité avant de vous écrire, compte tenu de tout ce qui a pu être dit sur ce sujet depuis des années, sans aucun résultat.

A 65 ans, je me suis impliqué, bénévolement, dans des actions de développement régional : Pépinière d'entreprises, Limousin Entreprendre, Limousin Expansion, Mécénat du Moulin du Got, Centre Européen de rencontre de la Borie, Fondation du Patrimoine ...

Mais pendant plus de quarante ans, dirigeant d'entreprise, Président de la Banque Populaire, j'ai subi le désagrément de l'enclavement du Limousin et de son éloignement de la Capitale et des grandes villes européennes. J'ai été pendant vingt et un ans, Président du Syndicat Français des papiers d'emballage – Procelpac – et pendant six ans, Président du Syndicat Européen. J'ai cumulé les « heures supplémentaires » de voyage depuis le Limousin, par rapport à la plupart de mes confrères. J'ai connu des journées et des semaines épuisantes !

Le 1^{er} Ministre, Madame Edith CRESSON, m'avait chargé de présider le GEM (Groupe d'Etudes et de Mobilisation) pour le Limousin. Nos conclusions, simples, portaient essentiellement sur l'urgence d'établir des structures permettant de désenclaver le Limousin, par la route ou par le rail, dans les directions Nord-Sud et Ouest-Est. Bien sûr, nous avons préconisé une liaison TGV par Poitiers, solution la plus rapide et la moins onéreuse.

C'est avec une grande amertume et une certaine colère que je constate qu'on se pose encore la question quinze ans après.

Le train « Le Capitole » effectuait le trajet Limoges-Paris en 2 h 50 dans des conditions agréables et confortables. Aujourd'hui, quarante années plus tard, les voyageurs ont droit à de vieux trains inconfortables et très mal insonorisés, qui effectuent le trajet en 3 heures, avec de très fréquents retards. C'est inadmissible.

Les Marseillais rejoignent Paris en 3 heures. Les Limousins mettent également 3 heures pour un trajet qui pourrait être effectué en 1 h 30.

Je suis bien évidemment pour un TGV par Poitiers réalisé dans un délai bref, en urgence. Je ne suis pas technicien, mais l'option centrale paraît être la plus intéressante. Le problème n'est pas l'option, mais la décision de faire.

J'espère qu'un TGV roulera à partir de 2010, ce qui démontrera la volonté claire d'un aménagement efficace du territoire, et l'engagement fort de contribuer au développement du Limousin et des villes du Sud comme Cahors.

Restant à votre disposition, je vous prie de croire, Madame la Présidente, à l'assurance de mes sentiments distingués.

René CLAVAUD