

CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE POITIERS – LIMOGES

NON À LA LIGNE GRANDE VITESSE LIMOGES-POITIERS !!!

Nous, responsables d'Associations, d'Organisations politiques et syndicales et, plus largement, usager-e-s, citoyennes et citoyens, préoccupés par la qualité de la desserte ferroviaire en Creuse dont nous tenons à rappeler qu'elle constitue un élément clé pour le développement équilibré et durable du Territoire, **affirmons notre opposition résolue au projet de ligne à grande vitesse LIMOGES-POITIERS.**

Ce projet contribue à tronquer la réflexion et à hypothéquer dangereusement toute perspective d'un ensemble ambitieux d'améliorations **dont la ligne dite « historique » verticale PARIS-ORLÉANS-LIMOGES-TOULOUSE doit rester le pivot**, comme les études et les accords entre les divers partenaires institutionnels n'ont cessé de l'affirmer pendant plus de 20 ans, **avec une dérivation VIERZON-MONTLUÇON.**

La proposition de ligne à grande vitesse LIMOGES-POITIERS ne peut représenter une réponse cohérente et raisonnable au besoin urgent de modernisation du SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE et de ses performances dans notre Région. Le financement de ce projet, non prévu à ce jour mais qui s'élèverait au minimum à 1,5 milliards d'euros, pourrait être employé plus efficacement à la réalisation d'autres propositions dont certaines ont déjà fait l'objet de protocoles d'accord signés par toutes les parties concernées, avant que l'État ne revienne sur ses engagements. Cela permettrait, contrairement au projet mis en débat et que nous sommes nombreux à rejeter, de garantir en Limousin comme partout en France le Droit égal pour Toutes et Tous au Transport, dans des conditions satisfaisantes de sécurité et de respect de l'environnement.

Cette position clairement énoncée, nous tenons également à faire remarquer que d'un point de vue aussi bien technologique qu'administratif et financier, il est possible d'avancer **rapidement** dans le sens de la modernisation et d'une amélioration sensible de la qualité et des performances, non seulement sur l'axe PARIS-ORLÉANS-LIMOGES-TOULOUSE mais également en matière de transversalité. Au sujet de celle-ci, la détérioration de la ligne BORDEAUX-LYON, tant en terme d'horaire et de temps de parcours qu'en terme d'entretien est préoccupante ! **Une amélioration est nécessaire, elle est possible, notamment au niveau de l'accord des Régions concernées, pour peu que l'État cesse de se renier et de se désengager et qu'on n'agite pas des leurres trop longtemps.**

► Nous demandons donc

- la réalisation rapide d'une ligne GV PARIS-ORLÉANS-LIMOGES-TOULOUSE,
- la modernisation de la ligne BORDEAUX-LYON via GUÉRET
- et la réalisation des investissements nécessaires au bon fonctionnement de la ligne USSEL-MONTLUÇON.

► Enfin la mise en place d'une ligne EST-OUEST dédiée au fret est indispensable pour s'opposer à la logique actuelle du tout-camion et pour une politique de transport responsable en terme de développement durable.

*P.S : Un billet BORDEAUX-LYON via PARIS est **50% plus cher** qu'un billet BORDEAUX-LYON via LIMOGES-GUÉRET
Un billet LASOUTERRAINE-PARIS via LIMOGES-POITIERS est **70% plus cher** qu'un billet direct LA SOUTERRAINE-PARIS
Un billet GUÉRET-PARIS via la ligne à GV LIMOGES-POITIERS sera **70% plus cher** que via LA SOUTERRAINE*