

M<sup>eu</sup> Henri de La Tour



Monsieur ou Madame  
Les responsables du Projet TGV.  
Poitiers - Limoges.

Je ne suis qu'une personne âgée mais ayant toujours habité la région, ancien agriculteur et ancien Expert Agricole en retraite je connais très bien le terrain et les mentalités.

Parmi les 3 projets de votre document remarquable dans sa présentation je ne retiendrais que l'option Nord. pour les raisons suivantes

- ① Terrain relativement plat qui évite les Monts de Beaumont et d'Ambasac
- ② Zone uniquement agricole avec une densité de population faible plus des vieux et maintenant 20% d'Anglais
- ③ Ci-joint une carte Michelin qui sans doute à vos yeux ne vaut rien mais c'est une zone où les populations accepteraient votre projet facilement. Nous avons accepté le forage du Gaz de Lacq (2 Tubes d'1 m de diamètre) La centrale de Civaux et toutes les lignes électriques dont une Très

puissance de Civaux au passage d'Égusson  
en cas de panne de Civaux!... ou  
d'un manque de courant.

④ Vous n'aurez pas d'oppositions  
comme vous en avez au SVA de  
Poitiers dans le projet T.G.V. de  
Poitiers à Bordeaux où les faulxons  
sont très nombreux et très dispersés  
car je connais bien le secteur et les  
populations y sont très hostiles

⑤ Le tracé agricole que je vous  
propose repose sur l'assurance  
que les agriculteurs pourraient avoir  
toutes les terres soit à droite ou  
à gauche de la voie T.G.V. car  
avec nos engins il faut de la place  
une M. B. B. avec une coupe de  $6^{m}20$   
à besoin de 5 m de passage  
Pour réaliser il faut paier des  
hommes de terrain choisis par les  
agriculteurs (mais pas un expert)  
pour faire les échanges.

Mais est-ce nécessaire de faire cette ligne  
T.G.V. ? J'en doute! ---

Peut-être que l'amélioration de votre  
TER serait suffisant - 1/2 H de moins  
entre Limoges et Poitiers. ? ---

En effet  
vous pouvez installer  
(A) une ligne T.G.V. Paris - Orléans  
Châteauroux - Argentan & Creuse  
Pour le reste vers Limoges la vitesse  
réduite serait suffisante.

(B) A Limoges les gens importants  
hauts fonctionnaires P.D.G. grands  
commerciaux etc prennent l'avion  
à Limoges à 8H et rentrent à 12H  
à 19H via le même avion.  
Les Anglais très nombreux ont 3 lignes  
pour l'Angleterre au même prix que le  
T.G.V. de Poitiers à Londres à condition  
de prendre le billet 10/15 J avant le  
départ, mais ils pensent faire 2H de  
Trajet, et un excellent parking à  
Limoges - et très mauvais à Poitiers  
et très cher et souvent complet.

Vous ne pouvez avoir que de la 2<sup>e</sup> classe  
entre Limoges et Paris.

(C) Enfin nous région Nord Limosin  
Bellac - Haut-morillon le Blanc etc  
nous prenons le T.G.V. à Poitiers  
ou mieux à Châtelleant 50 Km de mais  
et surtout avec un parking extra  
et très bon marché et avec toujours  
des places libres.

Je m'excuse de vous avoir  
indiqué ce que pense les gens  
de la région mais nous pensons  
qu'il ne faut pas se lancer  
dans des dépenses inconsidérées

Soyez assuré Monsieur ou Madam  
de toute ma considération

Honni  
Je Lat