

**Avis environnemental établi conjointement par la DIREN Limousin  
et la DIREN Poitou-Charentes dans le cadre du débat public sur la LGV Poitiers-Limoges**

1) Le projet dans sa globalité

Le projet dans son ensemble, et sous réserve d'investigations plus approfondies, ne paraît pas rencontrer d'obstacle majeur au plan environnemental, ce qui est un point important.

Les différentes options ne sont cependant pas équivalentes en matière d'incidence sur l'environnement naturel et humain (voir point 2 ci-dessous), et par ailleurs d'autres options intéressantes sur le plan environnemental mériteraient d'être examinées (voir point 3).

Il serait donc souhaitable que l'incidence environnementale soit un des éléments pris en considération pour le choix de l'option à retenir. Par ailleurs, une fois l'option choisie, il est important que la définition même du fuseau (et du tracé) soit conduite en tenant compte des principaux éléments environnementaux identifiés, avant même que ne soient ensuite examinées les mesures particulières d'intégration environnementale ou de mesures compensatoires.

2) Les différentes options

Selon les options, les incidences sur l'environnement naturel et humain diffèrent sensiblement.

- Option Nord. Cette option traverserait des territoires à enjeux environnementaux moindres en Limousin, mais plus forts en Poitou-Charentes (vastes sites Natura 2000, présence de zones humides et du site classé de la vallée de la Gartempe). Les enjeux humains aux environs de Limoges ne seraient pas fondamentalement modifiés par rapport à la circulation ferroviaire actuelle (raccordement à la ligne Paris-Toulouse bien au nord de Limoges).

- Option Centre. Une partie de ce couloir est déjà empruntée par une route nationale (RN 147), une voie ferrée (Limoges-Poitiers) et une rivière (Glayeule-Vincou). Un projet de 2x2 voies est en cours de DUP. Le projet de TGV introduira vraisemblablement une coupure supplémentaire dans un milieu assez sensible au niveau environnemental et peu facile sur le plan du relief (en Limousin). Le fonctionnement des rivières (Glayeule, Vincou et Gartempe) et des écosystèmes qui leur sont liés pourra être influencé par le projet.

Le raccordement à la ligne existante Paris-Toulouse au nord de Limoges pour rejoindre la gare des Bénédictins se fera dans un environnement péri-urbain de qualité, et induira certains impacts humains, paysagers et sur le milieu naturel.

- Options sud. Comme pour l'option Centre, le raccordement à une ligne existante à l'ouest ou au sud-ouest de Limoges se fera dans un milieu péri-urbain de qualité (avec site et ZNIEFF de l'Aurence), avec certains impacts humains, paysagers et sur le milieu naturel.  
Sur le reste du parcours, les atteintes environnementales devraient être a priori relativement modestes (coupure des espaces essentiellement, paysage, et accroissement des infrastructures parallèles en Limousin).

### 3) D'autres options à examiner

Des solutions complémentaires pourraient être examinées, qui concilieraient les enjeux environnementaux à la fois en Limousin et en Poitou-Charente, telles que :

- l'option Centre en Poitou-Charentes, se raccordant à l'option Nord du Limousin en passant très au sud de Montmorillon et au nord du Dorat,
- un trajet Sud prévoyant un raccordement à la SEA plus près de Poitiers.