

**CONTRIBUTION DE MONSIEUR FEVRIER**  
**14 AOUT 2006**

Bonjour,

Ayant reçu le courrier de la CNDP ce matin et après lecture du document pour l'ouverture d'une ligne Poitiers- Limoges en LGV, je me permets de vous donner mon avis.

J'habite la périphérie de Limoges (22 kms). J'ai 39 ans et suis originaire de cette ville.

A la lecture du document de synthèse, je trouve que la ligne Centre est la plus judicieuse pour les raisons suivantes. Existence d'un ensemble routier et ferroviaire ce qui au niveau des nuisances n'apporterait guère de problème supplémentaire existant déjà. De plus la ligne est la plus directe, la plus rapide et la plus rentable économiquement. Ça c'est ce que vous aimeriez entendre je suppose....

Certes cet avis ne met pas en compte mon réel sentiment. Je pense qu'aucune ligne est à construire. Le train en LGV ne s'est pas fait entre Toulouse -Limoges-Paris alors que c'était le plus simple, rapide et sûrement le km le moins cher à réaliser. De plus, il vous faudrait entre 10 à 12 ans pour voir le projet se finir soit deux quinquennats...

Ce délai est bien trop long pour avoir un vrai intérêt (d'ici là les autres villes seront reliées par le TSS : Train Super Sonic). De plus vous ne regardez que le côté économique alors que côté nuisance vous ne voyez que l'environnement. Plus une région se développe, plus les besoins en construction sont nécessaires, plus la demande de main d'œuvre est importante avec le risque de voir les espaces verts mangés par les immeubles, la délinquance proliférer.... Bref, devenir des villes où la sécurité et la sérénité de la vie seront remises en question.

Le Limousin est une région verte, reconnue pour cela où le calme règne, peu de délinquance, de bruit, de vague en général. ... Pour la majorité des Français et finalement c'est pas mal comme cela.

Et puis 1.30 Milliard d'euros pour faire quoi?? Gagner 1h!!! Voir même moins!! À force de vouloir arriver plus vite on va arriver à ne plus avoir besoin de partir!!!

Mettez donc NOTRE argent dans un projet d'aménagement d' une autoroute Poitiers -Limoges à la place de cette N147 qui est un vrai danger, on gardera la liberté de circuler à notre guise sans risque de voir son train bloqué par une grève, pouvoir partir à tout heure et avec les bagages de notre choix, supprimer les risques d' attentats et en deux mots "vivre libre".

Je sais quand même avec mon expérience professionnelle que votre débat public n' est que du vent pour faire croire au public qu' il à le droit à la parole et une vraie possibilité décisionnelle, le passé comme le présent me font douter de cette capacité d'écoute des décisionnaires de ce pays et donc même avec la meilleure volonté du monde, vous continuerez à faire ce que bon vous semble avec vos très bons arguments économiques.

Le bonheur n'est pas dans le temps que l'on gagne mais dans ce que l'on en fait!!!!

Cordialement,

Mr. Février 87420