

# **CONTRIBUTION DE MONSIEUR GILLES CADART**

**03 DECEMBRE 2006**

Venant d'apprendre qu'il est étudié la création d'une ligne à grande vitesse pour relier Limoges à moins de deux heures de Paris, je m'étonne qu'il soit envisagé de passer par Poitiers, alors que le tracé le plus direct et le plus rapide traverse naturellement la région centre, pouvant ainsi desservir en outre une autre région dite défavorisée.

D'après ce que semble dire la SNCF, il s'agirait d'un coût supérieur de 80%. Mais ramené au nombre d'habitants desservis, ce coût du passage par Châteauroux serait en fait inférieur au passage par Poitiers.

Par ailleurs, les habitants du Centre tiennent à ce que cette ligne passe par Châteauroux, sur la base d'un tracé existant, avec quelques éventuelles rectifications de courbes, alors que les habitants de la Haute-Vienne ne souhaitent pas que leur paysage, pour l'instant encore préservé, soit dénaturé par la création d'une ligne à grande vitesse ex-nihilo.

Nous espérons que toute cette consultation publique que vous avez menée et qui a révélé, au vu des comptes-rendus des différentes réunions que tel était également l'avis de la population locale saura conclure dans ce sens de la volonté des habitants.

Nous comptons sur vous pour ce débat public soit constructif, pour désenclaver la région Centre et Limousin vers des ambitions plus larges que la fenêtre atlantique, qui ne présente pas l'intérêt majeur du ralliement à Paris et aux autres capitales Européennes.

En espérant que le bon sens l'emportera en matière d'aménagement du territoire, nous voulons encore croire que les élus et institutions sauront également respecter la voix de leurs électeurs.

Gilles Cadart