

Gilberte SCHWITZGUEBEL

Poitiers, le 6 novembre 2006

*Madame la Présidente,*

*J'ai assisté au débat organisé à Poitiers, le 6 septembre 2006, au Parc des Expositions.*

*Tout ce qu'il y a à dire sur la tenue de la réunion et son contenu serait trop long, aussi je vais limiter mes observations à la prise en compte de l'environnement, soit disant une priorité.*

*Si tel était le cas, le choix de transformer une ligne existante, celle de Paris, Limoges, Toulouse par exemple, aurait certainement eu la préférence, malgré le coût plus élevé, tout au moins au départ ; l'empreinte écologique aurait été moindre. De plus, il est probable que cette ligne directe Paris/Toulouse drainerait un flux plus important de voyageurs qu'une ligne avec un détour par Poitiers ou Bordeaux.*

*A l'écoute des différents intervenants, à quelques rares exceptions près, il apparaît que c'est avant tout un projet d'économie locale, que des élus veulent inscrire dans le bilan de leur mandat, sans s'occuper si cette réalisation peut s'inscrire dans un schéma plus vaste.*

*En conséquence, sur les trois options prévues, il me semble que le tracé sud est préférable puisque à l'avenir, un projet de ligne transversale Lyon/Atlantique est susceptible de voir le jour. Ce tronçon pourra s'insérer dans cette nouvelle création.*

*Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'assurance de ma considération distinguée.*



G. SCHWITZGUEBEL