

Colette Giordano
14 Rue des Capucines
87260 PIERRE BUFFIERE



Commission Particulière
Du Débat Public

Pierre Buffière le 28 août 06

Madame, Monsieur,

J'ai pris connaissance du projet de ligne à grande vitesse entre Poitiers et Limoges présenté par réseau ferré de France.

En admettant le gain de temps que procure l'une des 3 options du TGV, plusieurs questions restent posées :

- dans l'état actuel du réseau ferré du limousin il serait souhaitable d'y affecter la même volonté d'amélioration et de modernisation, sachant que faute d'entretien une partie du réseau est à bout de souffle.

- sur les lignes Limoges Ussel, Limoges Brive, Limoges Guéret, la vitesse horaire a été abaissée du fait de la vétusté du réseau.

On pourrait alors se retrouver devant le paradoxe suivant : d'un côté un gain de temps entre Limoges et Paris et de l'autre côté une perte de temps pour le voyageur venant de Guéret, Ussel, Tulle ou Brive désirant se rendre à Paris.

Si la ligne existante Paris Toulouse pouvait bénéficier des améliorations techniques actuelles, cela éviterait une atteinte supplémentaire au milieu naturel existant et certainement à moindre coût.

Il est intéressant de comparer le maillage réseau ferré de 1890 et de 2006. En effet en 2006 le maillage des voies aux normes actuelles se situe en pourtour du pays et l'on constate le vide du grand centre allant d'Orléans à Montpellier et de Bordeaux à Lyon, ce qui n'est pas le cas sur la carte de 1890.

Je suis actuellement utilisatrice de la ligne Limoges Lyon (Bordeaux Lyon) 2 fois par mois et je voyage dans des conditions déplorables (temps et confort). Je me suis émue du devenir de cette ligne et il m'a été répondu de passer par Paris, ce qui m'amène la réflexion suivante : qui paie les kilomètres ? Pourquoi alors ne pas passer par Bruxelles ou Barcelone !!!

Bon courage à la Commission dans sa mission de débat public.