

Axe Poitiers-Limoges

Dans le cadre du récent projet de réalisation d'un barreau LGV (Ligne à Grande Vitesse) entre Poitiers et Limoges, pour mettre **Limoges à moins de 2 heures de Paris** (débat public actuellement en cours : CNDP des 5 et 6 septembre 2006),

Dans le cadre du schéma départemental des transports, exposé page 11, dans le magazine d'information du département : "**Vivre en Vienne**" où il est question d'un pôle multimodal –gare routière ultra-moderne- située à côté de la gare actuelle de Poitiers,

Je voudrais avec la plus grande insistance, faire ressortir avec effroi, qu'il y a un maillon manquant essentiel et que sans lui tous les projets d'amélioration en voies de communication demeureront incomplets et boiteux, s'il n'est pas réalisé rapidement :

Il s'agit d'un véritable axe routier à 4 voies entre Poitiers et Limoges,

en lieu et place de l'inférieure, de la terrible, de l'ennuyeuse **Route Nationale 147**, qui coûte de plus en plus cher à la Nation, par le temps perdu qu'elle engendre, par son trafic saturé, par son inconfort permanent (seulement 2 voies avec une quasi impossibilité de doubler), par un taux d'accidents graves avec décès, en passe de devenir l'axe le plus meurtrier d'Europe !

On parle (les responsables politiques et associations affiliés)

- d'axe Est-Ouest puissant,
- d'ouverture sur la façade atlantique,
- d'axe Espagne-Europe du Nord,

- d'axe Nantes-Méditerranée...
- d'un nouveau tracé autoroutier en "Y" qui relierait Niort à Roumazières et Bellac, dont le nœud du "Y" se situerait en plein bocage confolentais, au mépris total d'une région agricole encore sauvegardée !

Jamais il n'est question de tout simplement utiliser les tracés existants en les adaptant, en les rendant homogènes et surtout avec un coût bien inférieur et une mise en œuvre rapide, puisque moins chère, qui permettrait d'irriguer notre Région du sud-Vienne et du nord-Haute-Vienne qui en a tant besoin !

Quand à la Région de **Confolens**, son dégagement vers Limoges ou Bordeaux est pratiquement achevé avec une superbe 4 voies : la Nationale 141.

L'autoroute A 20 lui offre déjà depuis plusieurs années l'accès nord-sud.

Son ouverture vers l'Ouest existera avec un véritable axe rapide Limoges-Angoulême-Bordeaux et Guéret-Bellac-Saint-Junien-Angoulême.

Pour ce qui concerne l'ouverture de **Niort** vers Limoges, pardonnez mon étonnement, mais si cet axe était prioritaire pour les Niortais, il y a longtemps que nous le saurions. En effet tout observateur automobiliste circulant dans la ville de Niort, est incapable de trouver la route qui mène à Limoges : **pas un seul panneau n'indique cette direction !**

C'est bien la preuve que la ville de Niort considère que ses centres d'activité sont ailleurs !

Cependant, le flux Bretagne-Méditerranée, peut très bien passer par l'A10 Niort-Poitiers puis Limoges, en voie rapide et...gratuite !

Pour sortir du rêve de certains, de promesses électoraux-opportunistes d'autres, il serait intelligent de faire en sorte que le **barreau LGV Limoges-Poitiers** par Lussac-

les-Châteaux se réalise vite et qu'il soit appuyé pour un fret longues distances efficace et une desserte locale moderne, sans nouveaux risques environnementaux, **d'une route rapide et sûre à 4 voies qui assurerait l'avenir de notre Région.**

En continuant une réflexion globale de recherche d'économie il serait judicieux de créer par effet de synergie des œuvres d'art communes – par exemple le **franchissement de la Vienne à Lussac-les-Châteaux avec un seul pont pour la LGV et la voie rapide routière... c'est simple et deux fois moins cher...**

C'est comme cela que notre Région ne sera pas écartée du reste, de celles qui ont déjà un pied bien ancré dans la 21^e siècle, avec une Europe qui marche, avec un monde qui ne fait pas de cadeaux et qui avancera avec ou sans nous, de toutes les façons.

Les projets du moment pour la LGV, qui seront nous dit-on réalisés au mieux en 2015, voir 2016 ou 2017 si tout se passe bien ? Si la signature est donnée au printemps 2007, par Monsieur le Ministre..., les palabres du débat public amusent le bon peuple,

- Le Ministre, **au printemps 2007** aura d'autres priorités que l'avenir du Poitou et du Limousin !
- La vieille route, hors d'âge, la N 147 Poitiers-Limoges, est depuis 30 ans une insulte à notre Région et à ses habitants.
- Tous les projets parlant de développer les ouvertures urbaines de Niort, de La Rochelle ou de Nantes en ignorant l'axe Poitiers/Limoges sont une preuve de l'incompétence totale des défenseurs de tels projets, ou bien, les points de vue n'ont rien à voir avec la logique, mais subissent des pressions ou influences politiques sans tenir compte des réels besoins de la population.

Il suffit de regarder la carte pour constater l'évidente béance Poitiers/Limoges !



ViaMichelin |



... / ...

Ces cartes montrent clairement la logique du barreau LGV Limoges-Poitiers par le chemin le plus court, avec une gare neuve "drainante" à mi-chemin, pour quelque trains.

Elles montrent aussi le "trou" Est-Ouest, facile à combler, en liaison routière 4 voies entre A20 et Angoulême, par Bellac et Confolens.

Enfin, elles mettent l'accent sur la liaison Poitiers-Limoges : deux capitales dont les seules voies de liaison sont un tortillard vieillot à voie unique – 4 liaisons par jour ! Et la nationale 147 à deux voies !

Quelques remarques complémentaires...

- Suite à un entretien par téléphone avec Pierre BAUDRILLER, responsable du projet AXE NANTES-MÉDITERRANÉE, celui-ci a déclaré vers la fin de notre échange de points de vue que *"- si une vraie liaison rapide, gratuite, entre Limoges et Poitiers existait, la solution aux flux multiples était apportée, et que l'autoroute Niort Confolens Limoges, n'avait plus raison d'exister !"*

Il a ajouté : *" Mais vous, vous n'avez pas l'argent, nous nous l'avons !"*

Cela voudrait donc dire que l'on préférerait saccager une région de bocage ? Avec une nouvelle autoroute privée et payante ? Qui ne l'oublions pas est vouée à la faillite, car le prix des carburants va continuer de croître régulièrement et les routes gratuites ainsi qu'un trafic routier réduit seront les orientations de demain.

- Ne pensez-vous pas qu'un tel aveu de la part du responsable de projet mérite que l'on commence à s'occuper de notre Région Sud Vienne / Nord Haute-Vienne ?

Conclusions :

Avec ce raisonnement global, deux idées fortes se dégagent :

1. Oui, au barreau LGV Limoges-Poitiers par le chemin le plus court (option centrale) avec une gare drainante, au centre de la zone Bellac-Montmorillon-Le-Dorat-Lussac-les-Châteaux-L'Isle-Jourdain.
2. Cela en concordance avec une liaison 4 voies transversales, Est-Ouest.

3. Oui, à une liaison rapide 4 voies, à la place de la N 147, Poitiers-Limoges.

Ernest GRANSAGNE