

Jacques Hertens

Limoges, le 8 décembre
2006

Madame la Présidente de la
CPDP Projet LGV Poitiers -
Limoges

Ci-joint la quintessence de ma
réflexion sur ce projet.

Rien de sensationnel ou d'inédit
mais le fruit d'une réflexion que j'ai
voulu objective.

J'espère que la décision me sera prise
qu'après avoir pris en compte
l'avis de la rue.

Je vous prie de croire, Madame, à
l'expression de mes salutations distinguées



(A)

Trajet PARIS - LIMOGES Tableau COMPARATIF

VIA POITIERS
Selon projet ligne TGV
Poitiers - Limoges

VIA ORLÉANS - VIERZON
CHÂTEAURoux
sur une ligne RENOVÉE

Actuellement:
Paris - St Pierre-des
Corps
237 km en 1h56mn

Prévision pour 2015-2020:
|||||

Paris - Poitiers - LIMOGES:
* 470 km en 2h10

DURÉE du TRAJET

Prévision pour 2008:
|||||

Paris - Châteauroux - LIMOGES:
400 km en 2 heures

Aujourd'hui:
Paris - Poitiers ≈ 470 km
42,40 €

PARIS - Poitiers
LIMOGES:

≈ 62€ pour 470 km
Estimation selon
tarif actuel TGV

CÔÛT du VOYAGE

Tarif pratiqué en 2006:

TÉO2
47€

soit

24%

moins cher que

CORAIL

42€

soit 32% moins
cher que

* Distances
approximatives

(B)

En conclusion

Si on construit une ligne TGV POITIERS - LIMOGES pour relier LIMOGES à PARIS, au lieu d'améliorer la liaison directe PARIS - ORLÉANS - VIERZON - CHÂTEAURoux - LIMOGES

- on ne gagnera RIEN en temps.
- le voyageur paiera entre 24 et 32 % PLUS CHER.
- la dépense sera bien plus ÉLEVÉE (5 ou 6 fois PLUS).
- il faudra attendre une DIZAINE d'années au lieu de DEUX ou TROIS.
- on fait valoir des prolongements possibles vers LYON et NANTES. Cette liaison existe déjà par BOURGES - VIERZON - TOURS..., sans grand succès.

Voilà qui vient conforter une vérité bien connue quant à la supériorité de la LIGNE DROITE pour relier deux points.