

J. Vallantin



le 4 Septembre 06

Ligne Poitiers
Limoges

Madame Larivaille

J'ai reçu avec un peu de retard
votre dossier sur ce projet de liaison
Est-Ouest -

J'ai pensé intéressant pour vous de
vous faire part de mon expérience en
évacuant quelques événements qui se
sont produits dans cette région -

Je me présente :

Je suis né à Argaulème en 1920
(donc un ancien) - En même temps que
mon futur camarade Jacques Mainat
le fils du créateur du train : le petit
Mainat vers le N.E. de la Charente - Je l'
ai emprunté pour venir à Bellefleur
dans une vieille maison de famille où
je termine ma vie - La convenue de la
voiture et des cars a conduit à un
fiasco - abandon - Il ne reste que le
tracé devenu ~~chaussée~~ chemin et de bons
vieux Ponts Eiffel, comme à Bellefleur
sur le son et Beaulieu sur la Sonnette -

L'ÉTAT et le P.O. n'ayant pu s'
entendre, Argaulème disposait de

deux gares - Idiote ! et de deux tunnels pour passer sous l'éperon qui part de la ville - Encore plus idiote !

En 1942, élève à l'École Centrale, j'ai fait un stage au dépôt d'Argentan. Une matinée nous sommes partis, avec une machine à vapeur tirant une voiture, vers le Sud - à Parcoullé. Prédillac nous avons quitté la voie principale vers l'Est et desservi une petite antenne : Pas un voyageur, pas un colis, à l'aller comme au retour ! Et pourtant cette antenne avait été étudiée et construite !

Enfin avant la guerre il y avait un train qui allait de Ruffec vers l'Est : Champagne-Mantou, St Claude - Il ne reste que les ponts et le tracé pour les quaietons ! Et un superbe viaduc en granit un des plus beaux ouvrages que j'ai vus dans ma carrière de constructeur de ponts !

Ma conclusion : qu'il est difficile de savoir, de prévoir les moyens de transport de demain et au delà !

Bon courage à vous ! Hobbs