

François LAFONTAINE
« Banneix »
87800 JOURGNAC

Journac le 15 juin 06



à

CPDP
Projet LGV Poitiers-Limoges
31, place de la République
87000 LIMOGES

Monsieur,

Le cadre législatif me permettant en tant que citoyen (et contribuable) de participer au débat pour ce **PLGV POITIERS LIMOGES**, je vous fais part des thèmes que j'aimerais voir aborder.

1- L'opportunité du projet pour relier Paris :

a- réflexion sur l'abandon du projet déjà avancé car il a déjà donné lieu à des versements d'argent public, du Pendulaire **POLT**.

b- Cet abandon serait-il une remise en cause du couloir Paris – Orléans – Châteauroux – Limoges - Brive - Toulouse ? **Quid de l'aménagement du territoire ?**

c- voilà 30 ans Le Capitole reliait Paris à Limoges en 2h50 ; cette durée paraît raisonnable. Ne peut-on faire aujourd'hui sur les mêmes infrastructures légèrement mieux ? Ce mieux serait peut-être suffisant et pose, par la même, la question du « **toujours plus** » ; toujours plus vite, toujours plus cher (dont le billet ?) !!

d- peut-on calculer un **rapport** investissement / minute gagnée ?

e- plus précisément sur la direction Paris un gain de temps impliquerait un voyage **sans arrêt (aucun !)** sous peine de retrouver les durées de trajet actuelles. ?

f- avantages et inconvénients d'une arrivée à Paris **dans un autre lieu qu'Austerlitz** ?

2- Projection pour la liaison vers Bordeaux :

Dans la volonté non affichée mais bien réelle de l'abandon de certaines transversales dont la liaison Bordeaux-Lyon (les liaisons Limoges-Lyon en ont déjà pâti) y aurait-il, via ce projet une idée d'abandon des TER vers Bordeaux via Périgueux ?

3- Délai de réalisation :

Il a fallu près de 10 ans pour rénover la ligne TER Poitiers Limoges, quel serait le délai pour une construction Grande Vitesse ?

4- L'impact environnemental d'un tel projet :

Surtout dans la partie du trajet Limoges – Bellac.

Merci de recueillir ces réflexions et interrogations.



François LAFONTAINE