



Chambre de commerce et d'industrie  
de Limoges et de la Haute-Vienne

LE PRÉSIDENT

Madame Pierrette LARIVAILLE  
Commission Particulière du Débat Public  
Projet de Ligne à Grande Vitesse  
Poitiers-Limoges  
31 place de la République  
87000 LIMOGES

Limoges, le 26 septembre 2006

Madame la Présidente,

Je vous prie de trouver ci-joint le texte de mon intervention réunissant la position des 3 compagnies consulaires du département lors de la dernière réunion du Débat public pour le projet de Ligne à grande vitesse Poitiers-Limoges qui a eu lieu le 14 septembre dernier.

Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de mes salutations distinguées.

Jean-Pierre LIMOUSIN



Chambre de commerce et d'industrie  
Limoges et Haute-Vienne

**INTERVENTION du PRESIDENT LIMOUSIN  
DEBAT PUBLIC LGV POITIERS-LIMOGES  
14 SEPTEMBRE - LIMOGES**

Je m'exprime ici, habilité à cet effet, au nom des 3 chambres consulaires de la Haute-Vienne (Chambre de commerce et d'industrie de Limoges et de la Haute-Vienne, Chambre de Métiers et de l'Artisanat de la Haute-Vienne et Chambre d'Agriculture de la Haute-Vienne), et celles-ci n'étant pas des collectivités territoriales, je n'ai pas besoin de leurs délibérations conformes dont la teneur est sans équivoque et certaine.

Mon propos s'articulera en deux points :

- répondre à l'intervention de M. PAMBOUTZOGLOU,
- aborder le sujet au fond.

Sur le 1<sup>er</sup> point, M. PAMBOUTZOGLOU, vous nous dites des choses qui sont successivement contradictoires et inexactes.

C'est pour le moins contradictoire, concernant le défunt POLT, de vous entendre exiger « un aménagement progressif des voies pour des améliorations immédiates » !!! Le caractère progressif et immédiat relève du miracle ou si vous préférez de la poudre de perlimpinpin.

Mais plus grave : vous parlez du TGV régional Limoges Roissy Lille Strasbourg et au-delà.

Vous savez que ce n'est pas un TGV mais un train ressemblant à un TGV dans sa partie roulante mais circulant sur une voie traditionnelle.

Or, vous le savez très bien : il n'y a TGV que s'il y a conjonction d'un vrai train TGV circulant sur une ligne construite ad hoc, dite ligne TGV, qui est garante de la performance escomptée, ce qui est l'objet du débat entre Poitiers et Limoges.

Monsieur PAMBOUTZOGLOU, en entretenant et en développant cette confusion délibérée, vous contribuez à obscurcir le débat et à troubler les esprits dans le but inavoué de faire croire que les éléments du choix sont équivalents, ce qui n'est manifestement pas le cas. Vous prenez là une lourde responsabilité.

Sur le fond, mes remarques sont les suivantes :

Tout choix d'infrastructure est :

- soit un compromis pour les pessimistes,
- soit une synthèse pour les optimistes.



Chambre de commerce et d'industrie  
Limoges et Haute-Vienne

Or, je suis atterré par les prises de position des « intégristes des itinéraires » qui devraient détenir la vérité parce qu'ils ont le regard braqué sur leur trottoir et, à ce titre, la position exprimée par le représentant de l'association de l'Indre me paraît particulièrement restrictive car il voit l'alfa et l'oméga de ce vaste projet d'aménagement du territoire comme ayant pour seule perspective la desserte ferroviaire des castelroussins.

Par ailleurs, notre région a trop longtemps souffert de l'expression de ses nuances, de ses états d'âme, de ses peurs et de ses angoisses, ce qui a muselé l'expression de ses légitimes ambitions.

En effet, grâce à ce débat, nous sommes en train de prendre conscience que nous pourrions enfin mettre en œuvre ce désenclavement auquel nous aspirons tous et dont nous faisons tous le préalable de notre développement scientifique et culturel et de son corollaire, le développement économique.

Nous devons faire l'union « sacrée » autour du projet LGV Poitiers-Limoges qui nous est soumis et je partage pleinement les propos de Mme PEROL-DUMONT et de Monsieur RODET pour vous rappeler, avec eux, que si nous ne réagissons pas, si nous ne nous mobilisons pas, nous resterons définitivement à nous lamenter sur le bout de la voie en regrettant d'avoir laissé passer notre chance.

Alors, perdons de vue l'idéal et ses exigences contradictoires pour nous atteler au réel et, tous ensemble, faisons en sorte que ce projet soit un succès pour Limoges et le Limousin.