



# Limousin Nature Environnement

- Fédération Limousine pour l'Etude et la Protection de la Nature -

contribution au débat public 2006

## « Igv Poitiers - Limoges »

« projet de ligne à grande vitesse Poitiers - Limoges »

***NON AU TGV...***

***OUI AU DEVELOPPEMENT DURABLE !***

La Fédération limousine des associations de protection de la nature « Limousin Nature Environnement » est opposée au projet de ligne de train à grande vitesse Limoges – Poitiers et à tout autre projet du même ordre.

C'est un problème d'aménagement du territoire qui est posé et il n'est pas nouveau pour le Limousin.

Une ligne TGV, c'est forcément une voie nouvelle, c'est-à-dire une saignée dans le paysage et une atteinte inévitable à l'environnement et à la nature, quel que soit l'itinéraire choisi.

C'est un gaspillage considérable d'énergie au regard du temps gagné.

C'est privilégier la vitesse sur un seul axe, avec l'illusion d'améliorer globalement le service, contre un nécessaire et véritable développement des liaisons rapides dans le centre de la France par l'amélioration de l'existant.

C'est faire croire à un développement économique alors que les lignes TGV relient les grandes métropoles en vidant les territoires, et que la démarche devrait être inverse : déconcentrer Paris et redistribuer l'emploi.

C'est fausser le débat et ignorer les vrais enjeux de demain en hypothéquant le transport voyageurs sur les autres lignes et en condamnant le transport des marchandises par le rail et le feroutage.

C'est paralyser l'économie de la région jusqu'à la réalisation envisagée à l'horizon 2016, voire peut-être 2020, en condamnant à terme le réseau existant, y compris la ligne Toulouse-Limoges-Châteauroux-Orléans-Paris...(rappelons à ce sujet que le projet POLT était sur le point d'aboutir, avec l'accord de l'Etat et des régions traversées concernées quand l'Etat a renié ses engagements).

Construire la ligne TGV Limoges-Poitiers, c'est reporter sur les régions l'investissement et l'entretien des autres lignes, alors qu'elles seront dans l'incapacité financière de le faire. C'est donc les condamner à la fermeture en favorisant les autres modes de déplacement, et notamment la route, la voiture et le tout camion, évolution inacceptable qu'il convient de dénoncer.

Le gain de temps annoncé n'est d'ailleurs pas significatif, si on le rapproche de ce qu'apporterait l'amélioration significative de l'existant sans créer de nouveaux tracés.

La problématique du réseau ferré doit s'inscrire dans une approche globale de l'aménagement du territoire, en particulier en prenant en compte l'évolution du réseau routier, et non pas en réalisant de grandes infrastructures au coup par coup, les unes après les autres, sans aucune cohérence.

Limousin Nature Environnement estime que dans tous les cas le fer et les transports en commun doivent être privilégiés par rapport à la route et aux déplacements individuels, dans un souci d'économie d'énergie, de lutte contre la pollution et de développement durable.

Au cas présent, Limousin Nature Environnement demande à Réseau Ferré de France, en concertation avec l'Etat et les régions, de mener les études nécessaires à l'amélioration du réseau ferré existant, en gain de temps, fréquence et qualité du transport voyageurs et à une réelle prise en compte du transport marchandises et du feroutage, prioritairement sur les axes Espagne-Toulouse-Paris et Est-Atlantique, en doublant la voie si nécessaire, puis pour toutes les liaisons dites secondaires en Limousin et en interaction avec les régions voisines.

Limousin Nature Environnement souligne que sa position est généralement partagée par les autres associations régionales de protection de la nature.

Le débat public 2006 sur le projet de ligne à grande vitesse Poitiers-Limoges est l'occasion, de manière très ouverte, de recueillir toutes les positions des différents acteurs et leurs propositions. Limousin Nature Environnement espère que les conclusions de ce débat reflèteront le sentiment général exprimé.

Quelle que soit la décision finale, Limousin Nature Environnement continuera de prendre toute sa part au débat et jouera pleinement son rôle de fédération des associations de protection de la nature en Limousin.

---

**Limousin Nature Environnement**  
***Fédération des associations de protection de la nature en Limousin***  
**11, rue Jauvion – 87000 Limoges – tél. : 05 55 32 95 58**