

MARCHE SERGE
LE BOURG
79120 MESSE

MESSE LE 16 AOUT 2006

C.P.D.P.PROJET LGV
31 PLACE DE LA REPUBLIQUE
87000 LIMOGES



MADAME LA PRESIDENTE

La ligne actuelle entre POITIERS et LIMOGES , dans sa forme actuelle a vécu.

Il faudrait que cette ligne soit refaite complètement, de tout en tout.

Même l'assise devrait être refaite entièrement.

Cette ligne devrait être mise en double voie , elle devrait être électrifiée en 25000 volts, comme cela pourraient circuler des TER, des TGVet aussi des trains de fret express ;

Cette ligne ne devraient pas avoir de passages à niveaux, elle ne devrait être équipée que de ponts ou de passages inférieur ;

La ligne devrait être équipée en block automatique lumineux, mais surtout pas de CAB signal car nous ne pourrions faire circuler que des TGV.

Cette ligne devrait être équipée d'IPCS comme cela devrait permettre le doublement de trains, ou pour exécuter des travaux.

Le long de cette ligne devrait être construite une route destinée à la SNCF uniquement, soit pour porter secours ou emmener du matériel d'entretien ou de réparations.

Sur cette ligne ne devrait rester que quelques grandes gares, à chaque gare il faudrait avoir un service pour desservir les environs.

Cette ligne devraient aussi être clôturer comme les lignes TGV , de toute façon les lignes dorénavant devront être clôturés, comme cela pas mal d'incidents et accidents seraient évités.

Sur la ligne LES AUBRAIS, MONTAUBAN qu'est il devenu l'étude du TGV pendulaire qui devait y circuler .

Quand la ligne POITIERS LIMOGES , sera faite, il faudra faire circuler des TER pour pouvoir desservir les gares intermédiaires entre POITIERS ,LIMOGES .

Si la SNCF veut mettre des TGV de PARIS MONTPARNASSE à LIMOGES via POITIERS, il faudrait un arrêt obligatoire en gare de POITIERS .

SERVICE CLIENTELE



Il faudra que la SNCF fasse le même prix sur PARIS LIMOGENS via POITIERS que sur l'itinéraire via VIERZON qui est plus court.

Il faudra que les horaires soient fait pour convenir à la clientèle et non le contraire ce qui est souvent le cas.

Que tous les TGV s'arrête en gare de POITIERS, pour pouvoir relevé des correspondances en provenant de BORDEAUX, et surtout laisser des clients pour la desserte TER sur cette ligne.

Pas comme la SNCF avait fait lorsqu'elle avait mis un TGV entre TOURS et ROISSY CHARLES DE GAULLE.

Ces TGV N'assurais aucune correspondance dans les gares suivantes :

ST PIERRE DES CORPS

LES AUBRAIS ORLEANS

MASSY TGV

Quand il arrivait à ROISSY les avions étaient partis depuis longtemps.

Un sondage sur tout le réseau Atlantique devrait être fait à partir de Janvier 2008, pour savoir le nombre de personnes qui pourraient emprunter la ligne PARIS ,POITIERS,LIMOGENS.

Sur le document que vous avez distribué, je choisis l'option centrale , pour moi elle est la meilleur pour cette ligne.

Quand la ligne POITIERS LIMOGENS , sera faite pourquoi ne pas faire circuler des TGV,LILLE EUROPE LIMOGENS via POITIERS, et aussi HENDAYE LIMOGENS VIA POITIERS .

Aussi des TGV LIMOGENS LILLE EUROPE VIA POITIERS, ce qui permettrait aux personnes d'aller à MARNE LA VALLE, sans changer de trains à POITIERS ni de gares et de trains à PARIS .

Il faudrait aussi des TGV LIMOGENS HENDAYE toujours via POITIERS, ce qui permettrait une correspondance avec l'ESPAGNE.

Surtout il faut donner correspondance à LIMOGENS , à des trains allant sur la ligne de MONTAUBAN, pour pouvoir desservir le massif central.

Mais surtout les lignes ANGOULEME LIMOGENS, et BORDEAUX LIMOGENS, devraient être conservées et surtout améliorées, en confort et en vitesse.

En espérant que ma lettre sera prise en considération, en attendant une réponse de votre part.

Veillez agréer MADAME LA PRESIDENTE , l'expression de mes remerciements distingués.

Marche

MARCHE SERGE
LE BOURG
79120 MESSE

