

PAUL NATTEI  
205 Bld Vincent Auriol  
75013 Paris

St Yrieix la perche  
le 28 08 06



Madame la Presidente  
de la CNDF du projet  
L6V Poitiers - Limoges

Etant propriétaire d'une résidence secondaire à St Yrieix, ville berceau de ma famille maternelle je suis très intéressé ainsi que mes enfants par votre projet, c'est pourquoi je vous adresse cette lettre.

Je trouve votre projet intéressant, permettent de relancer le débat sur cette ligne L6V observent le Limousin. J'espère que cette fois il va aboutir cependant je suis quelques réserves et je vous annexe ma proposition. Sur ce sujet.

En effet ce projet ne paraît pas ambitieux. Sera-t-il rentable avec uniquement le départ du Limousin et quelques territoires périphériques (Poitiers, Rodez, Aunllac, Cahors...)? La population concernée ne paraît pas juste.

La L6V Atlantique risque d'être saturée très rapidement dans le futur avec les nouvelles liaisons projetées Bordeaux-Toulouse et Rennes. J'ai peur que le sort de cette initiative ne dépasse pas le stade des bonnes intentions.

C'est pourquoi je propose un projet plus ambitieux, à mon avis plus rentable, novateur et qui redonnera son lustre d'antan à la Gare d'Austerlitz.

Le financement serait assuré par l'Europe, les différents Etats et Régions concernés.

En effet il serait opportun de créer une liaison LGV Paris Limoges Toulouse-Espagne (Andal Bnabne Mena) et Portugal. Une dérivation pour Clermont-Ferrand et Montluçon pourrait être envisagée.

Cette ligne pourrait faire circuler des TGV la nuit ainsi que des liaisons de fret. (Ferroutage)

Un tunnel international sous le vignoble permettrait de dévier le trafic de poids Lourds au Perthus et à Rhodie avec des navettes transfrontières.

Dans un deuxième temps la LGV Paris Bordeaux serait raccordée au niveau de l'Isle de France et du barrage ferroviaire redonnant à Austerlitz son ancienne importance et soulageant Montparnasse.

Projet ambitieux, onéreux, il serait inscrit dans le futur et dans la modernité et la protection de l'environnement, touchant une zone importante de population et permettant des échanges commerciaux rapides entre l'Europe du Nord et l'Europe du Sud.

Veuillez agréer Madame la Présidente l'expression de mes sentiments les plus distingués

J. J. J.



- LGV
- Barreau interconnexion IDF
- Ligne classique
- Ligne classique à créer

