

## Contribution de Madame Sylvie Moreau

Marsac, le 15/15/2006

Par ce mail, je vous informe de ma désapprobation concernant le projet de LGV Limoges-Poitiers.

Un tel équipement serait une catastrophe pour les habitants de la Creuse qui ne pourront plus aller à Paris directement via La Souterraine mais devront descendre en voiture à Limoges pour prendre le train. Ce qui, à une époque où l'on commence à prendre conscience des impératifs environnementaux, ne semble pas très logique. Loin de constituer un gain de temps, le détour imposé par la LGV pénalisera encore plus les déplacements des creusois, qu'il s'agisse des personnes travaillant à Paris, des chefs des petites entreprises, des personnes se rendant à Paris pour des raisons de santé, pour les loisirs,.... Le prix du billet s'en trouvera augmenté dans des proportions inconnues en raisons du tarif TGV et des kilomètres supplémentaires.

Nuisances écologiques, perte de temps, surtout des billets....

A propos de dépense, je n'ai entendu aucune explication concernant le financement de cette ligne TGV. Si le Conseil Régional du Limousin devait participer au financement de la construction de cette ligne, cela handicaperait le budget régional. Et les contribuables creusois devraient donc payer un équipement les pénalisant, puis payer pour être pénalisé en se rendant à Paris par TGV .... à moins d'utiliser sa voiture!

Toujours à propos de financement, je doute que, alors que la modernisation de la ligne actuelle qui devait être menée et aujourd'hui achevée, n'a pas été réalisée pour des raisons - officiellement - de cout, le financement d'une ligne TGV soit réaliste.

En regrettant l'existence même du projet de LGV qui retarde la réalisation effective de projets réalistes sur la ligne directe Limoges-La Souterraine-Châteauroux-Orléans-Paris,

Sylvie MOREAU