

M^{me} Colette MORILLEAU

ARRIVÉE
CPDP

27 SEP. 2006

N°

M^{me} Prévette Larivière

Genève, le 25 Sept. 05

Madame la Présidente

N'ayant pu assister jeudi soir (Heure tardive et mauvais temps) à la réunion concernant le projet de ligne à grande vitesse Poitiers - Limoges, je veux de lire le compte-rendu de cette séance dans "la montagne" de Samedi 23 Sept 05

Je ne suis pas étonnée par le peu de participation des Bénévoles sur ce sujet.

Je pensais plutôt qu'un projet T. G. V Paris Toulouse serait intéressant pour permettre à des particuliers aussi bien qu'à des industriels, de se rendre à Paris et vice versa, plus rapidement.

Cela nécessite probablement de gros investissements, mais je pense que pour Poitiers, ce serait du même ordre.

Il y a pas mal d'années, le "Capitole" représentait un attrait sur bien des points et mon mari, chef de Département Photo électricité chez Philips à Genève en bénéficiait pour aller à des réunions à Paris et ses collègues des Paris pour venir jusqu'à Genève.

Evidemment, il faut bien moderniser la S.N.C.F., mais je ne vois pas pourquoi le T. G. V ferait un crochet par Poitiers alors que la logique est plutôt Nord-Sud et Toulouse pourrait en bénéficier, alors que le T. G. V va aussi sur Bordeaux (de Paris) Quant à l'avenir de la gare d'Austerlitz, il y a certainement un problème de ce côté, car elle est en bien mauvais état et les travaux n'en finissent pas.

Il serait dommage que ce "monument parisien" disparaisse car il représente tout un passé historique de la Capitale.

Voilà ma réflexion sur ce sujet et je pense que beaucoup de Bénévoles sont de mon avis.

Recevez, Madame la Présidente, mes sincères salutations

Morilleau