

Bernard et Pascale Nadaud
15 rue de Verdun
23000 Guéret

Petite contribution au débat sur la ligne TGV Poitiers Limoges.

D'abord oui à ce projet de barreau TGV Poitiers Limoges mais comme première étape d'un projet plus vaste, certes plus long, plus cher mais qui prenne mieux en compte l'ensemble des problématiques, et notamment du désenclavement de l'ensemble du Massif Central.

Alors oui aussi pour un projet de TGV transversal entre les deux lignes TGV existantes (celle de la façade Atlantique et celle du couloir Rhodanien), reliant ainsi et aussi les deux capitales régionales d'Auvergne et du Limousin, à partir desquelles les départements voisins seraient irrigués.

Ce projet constituerait ainsi un véritable axe de développement transversal à l'Europe reliant et intéressant l'Allemagne du sud, la Suisse, l'Italie du Nord, l'est de la France, à la façade atlantique française, l'Espagne et le Portugal.

Pour ce qui concerne Guéret, je demande une desserte de la gare du chef lieu du département par des rames TGV afin d'effectuer vers Paris ou vers Bordeaux des voyages sans changement 1 fois par jour en aller/retour. Cette demande repose bien évidemment sur un préalable, l'électrification et la suppression du rebroussement sur la ligne St Sulpice Laurière et Guéret.

Pour ce qui concerne la ligne POLT réservons-la au développement du ferroutage vers l'Espagne complément idéal d'un monde des transports (fret et passagers) plus durable.

A Guéret le 05 12 06