

Contribution de Monsieur Antoine OLDRATI

Il faut sauver la L.G.V passant par Châteauroux.

Ce faisant chacun se polarise à juste titre sur le projet de ligne Poitiers-Limoges.

Quoiqu' allant vers le bas d'aucun trouve cet appendice un peu raide .

Si ce projet sonne il est vrai le glas du développement de la Région Centre, le vrai coupable se trouve bien plus au Sud.

Il s'agit du raccordement par L.G.V de Toulouse à Bordeaux. Nul ne peut contester ce tracé qui rapprochera Toulouse à une autre grande métropole avec ouverture sur l'Atlantique. Cependant, la conséquence pour la région Centre est grande car dès lors cette même voie servira aux toulousains pour rejoindre Paris via Bordeaux, même si le trajet sera moins direct . Il n'est pas envisageable que Réseau ferré de France crée une deuxième ligne à partir de Toulouse.

Le projet Poitiers-Limoges est la conséquence de l'analyse ci-dessus. Avec ou sans appui Limoges a bien joué et le réseau ferré relie à moindre frais cette seule grande ville de la ligne « Capitale » au réseau à grande vitesse.

Dès lors la ligne Paris-Toulouse devient un réseau presque secondaire. Les voyageurs de Montauban et Cahors rejoindront Limoges par un express ordinaire ou ils prendront le TGV . Les voyageurs de Châteauroux continueront à rejoindre Paris par une ligne peut-être améliorée; voire par autorail jusqu'à Orléans, car imaginez un train sans les clients des Régions Toulousaines et Limousines.

Alors ! même si le projet Poitiers-Limoges n'est pas la cause initiale, il faut tout de même le sacrifier au nom de la sauvegarde de la Région Centre. Ceci sans préjudice pour le Limousin.

Citoyens ! Luttons pour faire abroger ce dernier projet et obtenir une L.G.V. de Paris jusqu'à Limoges.

Courage, il peut se passer des choses après le printemps prochain.

Sinon dans quelques années, écoutez le chef de gare: « **Châteauroux. Terminus. Tout le monde descend. Les Touristes pour l'Oasis de la Brenne et le Désert Berrichon trouveront les bus ou calèches sur le parking devant la gare. »**