

Pierre Béguin
23 Avenue Charles de Gaulle
Chateauroux



3/10/2006

TGV « CAPITOLE »

Né à Châteauroux, comme mes frères et sœurs, après nos études supérieures (faites ailleurs !), nous avons dû chercher du travail ailleurs. Je suis rentré au pays seulement pour la retraite et me sens concerné. C'est pourquoi j'assiste régulièrement aux réunions TGV et vous écris quelques unes de mes réflexions sur le sujet.

Je suis désolé de constater que cette région stagne, malgré des atouts certains. Le manque d'infrastructures de base, à jour, est évidemment une cause de ce marasme :

Nous avons très tardivement été équipés d'une autoroute

Nous avons un aéroport sous employé, et pourtant bien situé, et on nous parle tout le temps d'en construire de nouveaux ailleurs (il avait même été question de Chartres située dans la même région, administrative mais pas du tout réaliste, une preuve de plus !)

Nous avons une voie ferrée, la plus rapide de France, qui n'a guère progressée depuis plus de quarante ans

Et que nous propose-t-on ? Tout simplement de contourner Châteauroux !! et de désertifier le centre en en faisant une réserve de chasse où d'indigènes arriérés !

Il suffit de regarder l'évolution démographique par régions pour constater que le dépeuplement et la régression de l'activité économique s'installent à l'intérieur de l'angle formé par Paris – Bordeaux et Paris – Lyon Marseille (excepté la région parisienne)

Limoges- Paris par Poitiers : pourquoi pas par St Malo, qui pour arroser l'océan, a bien eu lui son TGV

C'est une énorme erreur stratégique : du même type que celles faites dans le passé qui détournaient les trains des centres villes : voir Orléans.. Tours

Quant à la question des coûts : est-il raisonnable de vouloir relier à grands frais des capitales qui sont trop lointaines pour être attractives par le TGV. A partir d'un certain temps de parcours l'avion restera très supérieur. Ces choix d'équipements ressemblent plus à des volontés de prestige qu'à des raisonnements plus terre à terre sur la vie économique. Le TGV existe jusqu'à Orléans et pour le prolonger au moins jusqu'à Chateauroux et même un peu au delà, le coût technique doit être très modéré.

C'est évident qu'il faut aider le vrai centre (Berry- Limousin) à entrer dans le siècle ! L'association de Mr Thillet a fait un travail formidable mais il est du ressort des élus, des hommes politiques et des décideurs locaux de mener un combat d'autant plus fort qu'il est déjà tardif compte tenu des options engagées.

Recevez, monsieur le député l'expression de mes meilleurs sentiments