



Chambre de commerce et d'industrie
Limoges et Haute-Vienne

**INTERVENTION du PRESIDENT LIMOUSIN
DEBAT PUBLIC LGV POITIERS-LIMOGES
23 OCTOBRE 2006 - LIMOGES**

J'ai écouté avec attention votre intervention, Monsieur le Président de Limousin Nature Environnement. Elle a le mérite d'être claire puisqu'elle rejette toute idée de ligne à grande vitesse éventuelle sur l'ensemble de la France. Elle est à ce titre respectable car sans nuances et fortement intelligible.

Mais elle présente des inconvénients sans commune mesure :

- elle vitrifie la desserte ferroviaire actuelle de l'ensemble du territoire national dans son état actuel,
- elle transfère sur la route et l'avion, l'accroissement inéluctable des trafics avec les inconvénients bien connus,
- elle caractérise le territoire du Limousin comme étant définitivement à l'écart des grands courants d'échanges et vous assurez la pérennisation de nos handicaps accumulés au fil des années,
- elle assure le déclin de notre Université dans le cadre du programme PRES Limoge-Poitiers-Tours-La Rochelle,
- elle inscrit comme perspective certaine la fuite de la jeunesse de notre région en garantissant sa mise à l'écart des courants d'échanges,
- elle programme la délocalisation des entreprises régionales significatives qui ne pourront se maintenir dans ce qui sera alors une réserve classée au « patrimoine condamné de l'humanité ».

J'aimerais que vous examiniez à nouveau votre position au regard de ces inconvénients que vous n'avez vraisemblablement pas pris complètement en compte et je suis prêt à vous rencontrer pour vous commenter ces aspects et faire qu'ensemble nous envisagions les voies du vrai développement durable de notre région, dans développement durable, il y a d'abord le mot développement.