

Jean Regard
St Nicolas Coubeffy
87230 BASSIERE GALANT



St Nicolas le 28 aout 2006

Madame la Présidente,
Messieurs, Messieurs,

J'ai été consterné à la lecture des éléments présentés pour justifier la création d'une nouvelle ligne Poitiers-Limoges.

En effet ces documents sont très incomplets et ne proposent qu'un choix très limité entre trois options dont une seule, la médiane, paraît évidente ! Et en posant la question de cette façon, on élude complètement le vrai problème.

Quel est le vrai problème ? à mon avis c'est le désenclavement ferroviaire du massif Central.

Si ce désenclavement a été et sera bien réalisé dans le domaine routier par la création des autoroutes A75, A10, A89 (voir l'erreur des zones industrielles de BRIVE!!!) rien n'a été fait dans le domaine ferroviaire. Au contraire la quasi-fermeture de la ligne des Cévennes (Paris - Clermont - Nîmes - Béziers) l'état de désaffection de Bordeaux Lyon via Limoges abandonnée au T.E.R., l'abandon du projet pendulaire sur la ligne Paris - Limoges Brive - Toulouse montrent à l'évidence que la désertification du Massif Central est un fait acquis pour les ingénieurs parisiens de R.F.F.

La volonté de desservir Limoges par Poitiers montre que l'on abandonne à leur triste sort des villes comme Chateauroux, Vierzon, Orléans, Jûéret, Montluçon ... et bien d'autres.

Encore une fois, la volonté centralisatrice sur Paris et la région parisienne apparaît clairement, alors que la seule ligne qui pourrait avoir un intérêt européen serait Bordeaux - Limoges, Lyon, Turin et l'Italie alors que l'Europe du Nord est déjà fort bien desservie !

Veuillez agréer, Madame la Présidente, Messieurs, messieurs, avec mes regrets, l'expression de mes sentiments les meilleurs

Jean Regard