

Débat Public – Projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges 3 septembre 2006

- Le débat sur la création de cette ligne rappelle de façon cruelle que les projets d'amélioration de la Ligne Paris-Orléans-Châteauroux-Limoges-Toulouse ont été balayés d'un revers de main... sans débat.
- Dans cette proposition il y a quelque chose d'indécent et de méprisant à créer artificiellement une liaison quand, dans le même temps on écarte toute évolution de la ligne historique Paris-Orléans-Châteauroux-Limoges-Toulouse. Celle-ci serait alors, à brève échéance, dévalorisée et réduite à une liaison secondaire.
- Cette proposition n'a pas la justification de la cohérence car elle ne constitue pas l'amorce d'une « transversale ferroviaire » qui manque tant à notre pays. (pour mémoire pensons à la ligne si utile Nantes Lyon, dont on électrifie une portion tout en réduisant le nombre de liaisons quotidiennes...)
- L'argument de « l'aménagement du territoire » est parfaitement fallacieux puisque ne concernant qu'un territoire limité, quand la ligne historique irrigue, elle, un ensemble de territoires nettement plus étendus .

S'il y a volonté de « rapprocher » Limoges de Paris, cela peut et doit s'examiner à partir de l'axe historique existant et de ses atouts.

- La rectitude de la ligne entre Paris et Orléans, qu'il suffirait d'améliorer
- La suppression des passages à niveau entre Orléans et Châteauroux, déjà engagée, qu'il faut continuer

- La mise en service de matériels roulants performants
- Une gestion optimale des liaisons quotidiennes (plus de liaisons, une amplitude plus grande des horaires, plus tôt le matin, plus tard le soir)

Autant d'éléments qui permettraient une qualité optimum des liaisons entre Paris, Châteauroux et Limoges et assureraient un excellent service aux usagers de cette ligne, pour un coût nettement plus économe des deniers publics.

Actuellement la meilleure durée de liaison entre Châteauroux et Paris est : **1h51**

Celle entre Limoges et Châteauroux est : **1h02**

La prise en compte des améliorations ramènerait ces durées à 1h30 et 1h soit 2h30 pour Paris
Limoges

Que, dans le même temps, il soit nécessaire d'apporter des améliorations à la liaison Poitiers
Limoges peut, sans doute, se justifier, mais dans des proportions économiquement viables.

Soyez persuadés que les habitants délaissés par le projet en cours, s'ils sont, par nature gens
paisibles, garderont une amertume profonde de cet état de fait et sauront le rappeler, d'une
manière ou d'une autre, aux concepteurs.

François ROBIN