

HALTE AU PROJET de LIGNE à GRANDE VITESSE LIMOGES – POITIERS, il n'est pas réaliste

Limoges a la chance d'être situé sur le parcours d'une grande radiale ferroviaire historiquement célèbre notamment par les prouesses du « Capitole » .

Passer par Poitiers pour aller à Paris n'est pas raisonnable. On a même osé nous proposer un tracé (option nord) qui emprunterait la ligne actuelle Limoges – Paris sur une quarantaine de Km et mettrait ensuite le cap sur Poitiers !!! ... n'est-ce pas de la provocation ? On n'a pas hésité non plus à nous proposer un autre tracé (option sud) qui de Limoges rejoindrait Ruffec pour aller ensuite à Paris via Poitiers !!! La ligne droite ne serait-elle plus le plus court chemin d'un point à un autre ?

Ce projet de TGV Limoges – Poitiers serait à voie unique, formule certes à moindre coût mais source de retards en cascade et de désorganisation du trafic.

Dans le cas où le tracé de ville à ville (option centrale) serait retenu comment seraient assurées les dessertes TER sur le parcours? Un mélange de TGV et TER sur une même voie unique serait aussi générateur de pagaille horaire dès le retard d'un seul train.

La ligne Paris – Bordeaux - Irun (avec extension prévue en LGV sur Madrid et l'Espagne qui applique désormais notre écartement de voie à ses nouvelles lignes), sera dans quelques années proche de la saturation et l'insertion des TGV Limoges sera générateur de retards chroniques répercutés sur la voie unique dans les 2 sens (les possibilités de report de croisements seraient très faibles compte tenu du coût des installations nécessaires).

La déréglarité deviendrait vite insupportable et les ruptures de correspondances nombreuses.

N'oublions pas l'énorme avantage d'une double voie en matière de débit et de régularité. N'oublions pas aussi que les rames TGV sur lignes classiques permettent un gain en vitesse de 20 Km/h et que les anciennes rames du TGV Sud-Est bientôt réformées seraient à Limoges les bienvenues, ce qui représenterait là aussi une belle économie de deniers.

Si on ne passe pas par Poitiers pour aller à Paris on peut en roulant moins vite rejoindre la capitale dans le même temps, il suffit pour cela d'aménager un tant soit peu cette ligne impériale, qui depuis les années 60 n'a fait l'objet d'aucune amélioration, pour gagner de précieuses minutes. La suppression des passages à niveau entre Limoges et Vierzon permettrait de relever la vitesse de 60 Km/h pour les rames TGV et de 40 Hm/h pour les autres trains voyageurs (tout en annulant le risque routier et ferroviaire propre à tout passage à niveau). Il serait aussi en ce cas nécessaire de procéder à la rectification des courbes entre Eguzon et Argenton s/creuse. Cela n'est pas « une affaire d'état » et représente un coût bien inférieur à la création d'une ligne LGV. On roulerait alors à 220 Km/h sur la quasi totalité du parcours.

Notons aussi que la gare de Paris-Montparnasse est elle-même déjà saturée en période de pointe et qu'au contraire celle de Paris-Austerlitz est actuellement en sous-capacité .

Nous devons aussi être solidaires de nos voisins creusois et berrichons qui s'inquiètent à juste raison de ce que deviendrait leur desserte ferroviaire. Les toulousains savent aussi que le chemin le plus court pour monter à Paris n'est pas de passer par Bordeaux mais par Limoges ...

Il faut arrêter les considérations politiques partisans, refaire le point objectivement et dans la globalité. La pseudo formule TGV proposée aux limousins n'est pas réaliste, ils doivent par tous les moyens s'opposer à ce projet. Si on peut être séduit par la brochure publiée, une présentation impartiale et plus complète par la presse est néanmoins indispensable.

Après tant d'années perdues et tant d'argent gaspillé (j'ai en mémoire la série d'essais quotidiens réalisés par la rame Pendolino italienne ...) il est grand temps d'agir, sereinement et cette fois ci efficacement. Valoriser l'axe Paris –Toulouse ou le délaissé ? nous devons choisir objectivement sans perdre de vue que de toute façon l'aménagement du territoire imposera un jour l'équipement de la ligne Paris -Toulouse en LGV pour cause de saturation sur l'axe Paris – Bordeaux – Madrid. .

L'amélioration nécessaire de la liaison TER Limoges – Poitiers est un autre problème.