



TGV Berry-Limousin- Pyrénées

Châteauroux le 13 Novembre 2006

Madame la Présidente,

Le 5 Septembre, lors de l'ouverture du débat public sur le projet de ligne à grande vitesse devant relier Poitiers à Limoges, je vous ai sollicitée afin de réaliser une étude comparative sur le projet alternatif initié par notre association.

Je vous rappelle qu'il s'agit de mettre Châteauroux à 1 heure de Paris et Limoges à 2 heures par une ligne grande vitesse passant par Orléans-Vierzon-Châteauroux et Limoges.

Au regard du résultat des 3 réunions qui se sont déroulées sous votre présidence, un changement s'impose au niveau des études.

Ce jour, je sollicite officiellement que les études intitulées dans le document joint (Lexique / liste des études se trouvant page 95 dans le dossier du maître d'ouvrage) soient réalisées par les prestataires ayant effectuées celles du projet Poitiers-Limoges.

Ces études seront financées par Réseau Ferré de France et devront se porter sur les villes desservies dans notre projet à l'exception de Nevers et Clermont-Ferrand.

Je demande que notre association soit tenue informée de l'avancement des études au même titre que RFF tant sur les courriers échangés que sur les réunions.

La réalisation de ces études permettra de reconnaître le bien-fondé et la pertinence du projet TGV-Capitole.

Bien entendu, ces études devront être réalisées avant d'entamer la poursuite du projet Poitiers-Limoges.

Je vous prie de croire, Madame La Présidente, en l'expression de mes respectueux hommages.

Le Président

Didier THILLET

CPDP
Madame La Présidente
Madame Pierrette LARIVAILLE
31, Place de la République
87000 LIMOGES

LISTE DES ÉTUDES CONDUITES DANS LE CADRE DE LA PRÉPARATION DU DÉBAT PUBLIC

Études publiées par RFF en 2006

Études	Prestataires	Contenu
Étude prospective des effets d'aménagement et de développement des territoires	Setec Organisation	Diagnostic du contexte territorial et analyse des effets d'une LGV Poitiers-Limoges sur l'aménagement et le développement des territoires concernés.
Étude environnementale	Centre d'Études techniques de l'Équipement (CETE)	Recensement des caractéristiques environnementales de l'espace (en particulier les options de passage) dans lequel pourrait s'inscrire le projet.
Analyse du réseau régional de transport	Beauvais Consultants	Description et analyse du réseau régional de transport.
Étude d'infrastructure	Systra	Méthodologie de conception et de sélection des solutions. Présentation des options de passage et de leurs caractéristiques (situation géographique, temps de parcours, estimations).
Étude de trafics	Systra	Estimation des prévisions de trafics rapportées aux différentes options de passage du projet.
Étude socio-économique	Systra	Bilan et évaluations économiques des différentes options de passage du projet.
Analyse des gares potentielles du projet	Setec Organisation	État des lieux (analyse urbaine, fonctionnelle et de transport) des gares qui seront à desservir par le projet.

Les études sont consultables sur le site Internet de la Commission particulière du débat public sur le projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers-Limoges (www.debatpublic-lgvpoitierslimoges.org) ainsi que dans ses locaux à Limoges.