

Mr. TIPPETZ Conille



Ce 1^{er} septembre 2006

M^{me} LARIVAILLE Pierrette
Présidente projet LGV Poitiers-Limoges-
LimoGOS

Madame,

C'est en temps que citoyen-usager que je fais
réfoute à votre courrier du 6 juillet écoulé.

Surpris il est vrai par cette "enquête publique"
sans doute de l'attention apportée à la frédente.

Mon opinion première étant que le projet curivagé
n'est pas une nécessité majeure dans le contexte économi-
que frédent. Alors que par contre il y a urgence et ce depuis belle
lurette d'une voie routière rapide entre les deux pôles cités.

Soyons logiques et parlons directement.

Il n'est guère intéressant de se diriger sur Poitiers
en venant de Limoges et ce pour aller sur Paris.

Alors qu'il y a un flux terrestre constant et
considérable venant du sud et de l'est pour aller vers la
côte atlantique, la Bretagne et la Normandie et ce
inversement.

Paris n'est dans le cas frédent qu'un trompe-l'œil,
qui plus est pour un parcours à "correspondance" pour
"ceux" venant ou continuant sur Toulouse.

Malgré leurs coûts dispendieux, le tunnel sous
la Manche ainsi que les ponts de Normandie et de Millau
s'avèraient des œuvres indispensables à l'essor de notre
économie, alors que le projet actuel ne serait que d'une

fores relative complémentarité, et un éléphant blanc
pour la SACF.

Vouloir progresser ne signifie pas jeter l'argent par
les fenêtres.

Il y a sans nul doute d'autres priorités plus
positives.

Veuillez agréer Madame mes respectueuses
salutations.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'L' shape with a horizontal line extending to the right and a small flourish underneath.