

CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC SUR LA LGV POITIERS-LIMOGES

▪ L'association « Villes et Régions européennes de la Grande Vitesse »

L'association des Villes et Régions européennes de la Grande Vitesse est composée de collectivités territoriales qui ont pour but commun de faire de la grande vitesse un outil d'aménagement du territoire. Nous suivons donc avec attention l'évolution de la réflexion sur la grande vitesse et l'avancement des différents projets.

Le projet de LGV entre Poitiers et Limoges nous concerne d'autant plus que ces deux villes font partie de nos adhérents et nous souhaitons donc apporter une contribution à ce débat.

▪ Les enjeux d'une LGV

L'association tient tout d'abord à rappeler que les enjeux d'une ligne à grande vitesse sont multiples :

- l'aménagement du territoire, en permettant un maillage efficace de celui-ci par des liaisons rapides et sûres et en améliorant les communications entre les territoires ;
- le développement durable, car une offre ferroviaire attractive permet un report modal de la route vers le fer tant pour les voyageurs que pour le transport de marchandises ;
- le développement économique des territoires concernés : il apparaît en effet de plus en plus que la présence d'une ligne à grande vitesse est une condition indispensable au bon développement du territoire.

▪ La LGV Poitiers-Limoges au regard de ces enjeux

Le projet de LGV Poitiers-Limoges actuellement en débat répond à tous ces enjeux :

- la LGV Poitiers-Limoges est un élément indispensable pour supprimer l'enclave ferroviaire qu'est le Centre-Ouest et l'ouvrir à la fois vers la façade atlantique et vers l'Est de l'Europe. C'est un premier pas nécessaire vers un maillage efficace du territoire français, qui laisserait augurer un rééquilibrage entre les axes nord-sud et est-ouest, à l'image de la LGV Rhin-Rhône.
- La LGV Poitiers-Limoges rendrait le mode ferroviaire plus attractif pour les voyageurs que le routier et permettrait donc, dans une zone où l'essentiel des trajets se fait par la route, de reporter une partie du trafic vers le fer. De même, ce projet permettrait d'augmenter la part du fret ferroviaire, soit en dégagant des sillons sur la ligne classique, soit en prévoyant une mixité fret-voyageurs sur la nouvelle ligne. Ce projet permet donc de répondre aux exigences de développement durable des territoires.
- Ce projet est une véritable opportunité de développement pour les territoires traversés et les villes desservies. Le Centre Ouest, qui comprend huit pôles de compétitivité, a besoin d'une infrastructure lui assurant un réseau de communication efficace pour se développer et rester tourné vers l'avenir. Les villes de Limoges et de Poitiers ont entamé des projets d'aménagement urbain qui ne pourront être pleinement valorisés et exploités sans la présence d'une LGV.
- Le projet ne remettra pas en cause l'actuelle rénovation du réseau TER. Le niveau de desserte sera maintenu et les TER serviront au rabattement vers la LGV, assurant ainsi une complémentarité entre les réseaux régionaux et LGV.

L'association des Villes et Régions européennes de la Grande Vitesse se prononce donc en faveur de ce projet, qu'elle considère indispensable pour le développement cohérent du territoire français.

Par ailleurs, une ligne mixte fret et voyageurs semble être la solution idéale pour ce projet.

Enfin, les liaisons vers la façade atlantique sud et vers l'Espagne ne doivent pas être oubliés. Le tracé choisi devra permettre de favoriser une connexion rapide avec la LGV Sud Europe Atlantique tant pour les liaisons avec Paris qu'avec le Sud de l'Europe. Il devra dans le même temps privilégier la desserte des gares de centre-ville et ainsi les conforter dans leurs fonctions de pôles multimodaux.