

27 Oct

**Parti Socialiste  
Section du Canton  
4 les Essarts  
36170 St-Benoît-du-Sault  
Tél : 02 54 47 64 53**



### DELIBERATION

Dans cette période économique très difficile, particulièrement pour notre département, il est insoutenable de voir qu'une fois de plus, on tente de nous écarter d'un atout majeur pour le développement de l'Indre avec la suppression de la ligne TGV Paris Toulouse. Il est une évidence capitale que cette ligne à grande vitesse desserve depuis Paris : Orléans, Châteauroux, Limoges, Brive et Toulouse. Si ce trajet est abandonné au profit de Poitiers- Limoges, on peut enterrer la ligne Paris- Toulouse au niveau des voyageurs. A plus ou moins long terme nous aurons droit au fret exclusivement. C'est tout simplement l'avenir de nos régions qui est en jeu.

Pourquoi avoir laissé complètement tombé le projet POLT (Paris- Orléans- Limoges- Toulouse), sachant que les régions traversées étaient d'accord pour financer ce projet. Une fois de plus c'est l'Etat qui a renoncé de mettre la main à la poche pour régler sa propre part, qui de plus était tout à fait raisonnable, beaucoup moins coûteuse que celle du projet Poitiers- Limoges.

On peut penser que tout est fait pour nous isoler complètement.

Pendant tout ce temps, une question très importante pour le sud de l'Indre reste bien silencieuse, c'est le maintien en fonction des trois gares, Argenton-sur-Creuse, Saint-Sébastien et La Souterraine. Ces trois points sont capitaux pour la vie de notre région. Ils permettent aux étudiants de gagner les écoles, les lycées, les universités et aussi à beaucoup de gens d'aller travailler. Pour se rendre compte de l'importance de ces trois stations, il faut voir la fréquentation chaque week-end.

Pour conclure, nous croyons qu'il n'est pas possible qu'une telle décision soit prise dans ce sens. Il y va de l'intérêt de tous. Si l'on veut éviter la désertification des zones rurales c'est en premier lieu par des services de proximité de cette importance que nous pourrions garder la population et que nous pourrions peut-être en faire venir d'autre dans nos campagnes.

Nous sommes prêts à nous battre pour défendre cette ligne Paris- Toulouse, et bien sûr conserver en service les gares d'Argenton-sur-Creuse, Saint-Sébastien et La Souterraine.

La Section,

Saint-Benoît-du-Sault le 06 octobre 2006