

3.3 SYNTHÈSE DES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES OPTIONS PROPOSÉES PAR RFF

	Option nord	Option centrale	Option sud
Longueur de la ligne Poitiers-Limoges:	150 km	125 km	160 km
dont en ligne nouvelle	100 km	115 km	90 km
Coût estimé du projet¹¹ (conditions économiques 2005)	1,15 milliard d'euros	1,30 milliard d'euros	1,15 milliard d'euros
Trafic estimé en millions de voyageurs	2,1	2,2	2,1
(gain en pourcentage)	(+22%)	(+30%)	(+22%)
Meilleurs temps de parcours¹² :			
. Paris-Limoges sans arrêt à Poitiers	2h00	1h50	2h00
. Paris-Brive	3h00	2h50	3h00
. Paris-Cahors	4h05	3h55	4h05
Temps de parcours :			
. Poitiers-Limoges	45 min	35 min	45 min
Principaux enjeux environnementaux	Abords des agglomérations de Poitiers et Limoges. Zone du Montmorillonnais. Vallées de la Gartempe, du Clain et de la Vienne.	Abords des agglomérations de Poitiers et Limoges. Zone du Montmorillonnais. Vallées de la Gartempe, du Clain et de la Vienne. Zone des monts de Blond.	Abords de Limoges (zones agglomérées et aéroport). Zone AOC, vallées de la Vienne et de la Charente. Proximité du parc naturel régional Périgord-Limousin.

11. + 0,2 milliard d'euros pour une LGV à deux voies.

12. Arrêt à Poitiers : + 10 minutes.