

3.3 SYNTHÈSE DES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES OPTIONS PROPOSÉES PAR RFF

| | Option nord | Option centrale | Option sud |
|--|---|---|--|
| Longueur de la ligne Poitiers-Limoges: | 150 km | 125 km | 160 km |
| dont en ligne nouvelle | 100 km | 115 km | 90 km |
| Coût estimé du projet¹¹ (conditions économiques 2005) | 1,15 milliard d'euros | 1,30 milliard d'euros | 1,15 milliard d'euros |
| Trafic estimé en millions de voyageurs | 2,1 | 2,2 | 2,1 |
| (gain en pourcentage) | (+22%) | (+30%) | (+22%) |
| Meilleurs temps de parcours¹² : | | | |
| . Paris-Limoges sans arrêt à Poitiers | 2h00 | 1h50 | 2h00 |
| . Paris-Brive | 3h00 | 2h50 | 3h00 |
| . Paris-Cahors | 4h05 | 3h55 | 4h05 |
| Temps de parcours : | | | |
| . Poitiers-Limoges | 45 min | 35 min | 45 min |
| Principaux enjeux environnementaux | Abords des agglomérations de Poitiers et Limoges. Zone du Montmorillonnais. Vallées de la Gartempe, du Clain et de la Vienne. | Abords des agglomérations de Poitiers et Limoges. Zone du Montmorillonnais. Vallées de la Gartempe, du Clain et de la Vienne. Zone des monts de Blond. | Abords de Limoges (zones agglomérées et aéroport). Zone AOC, vallées de la Vienne et de la Charente. Proximité du parc naturel régional Périgord-Limousin. |

11. + 0,2 milliard d'euros pour une LGV à deux voies.

12. Arrêt à Poitiers : + 10 minutes.