

## 2 ANALYSE FONCTIONNELLE DE LA GARE

La gare de Cahors est composée des deux entités distinctes :

- à l'Est du faisceau de voie, la gare voyageurs et des bâtiments techniques attenants
- à l'Ouest du faisceau de voie, la gare fret composée de halles et d'un bâtiment de bureaux

Le pôle principal est la gare voyageurs autour de laquelle sont implantés différents bâtiments techniques et administratifs de la SNCF.

### 2.1 L'IMAGE DE LA GARE

La gare de Cahors est constituée d'un bâtiment voyageur construit en 1883 « typique » des gares de la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle avec trois corps de bâti, un corps central et deux ailes, le tout faisant 115m de long.

Cet ensemble est complété par des bâtiments administratifs, sociaux et techniques situés plus au Nord.



La gare et la place Gambetta – parvis de la gare.

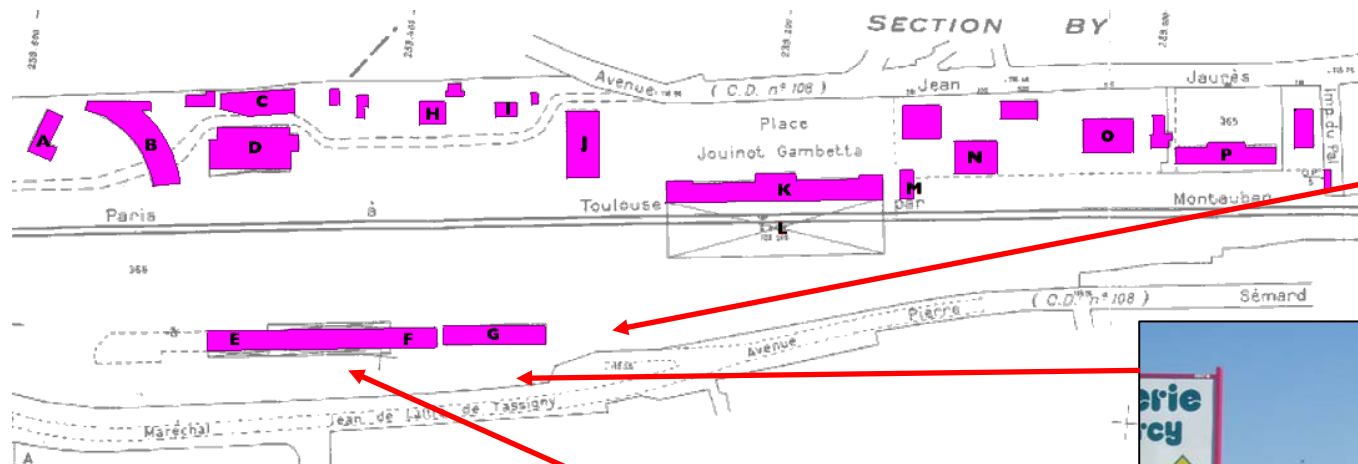


La place Gambetta est le parvis du bâtiment voyageur qui sert de parking courte durée, de stationnement pour les bus TER, de dépôt rapide et de stationnement pour les taxis.

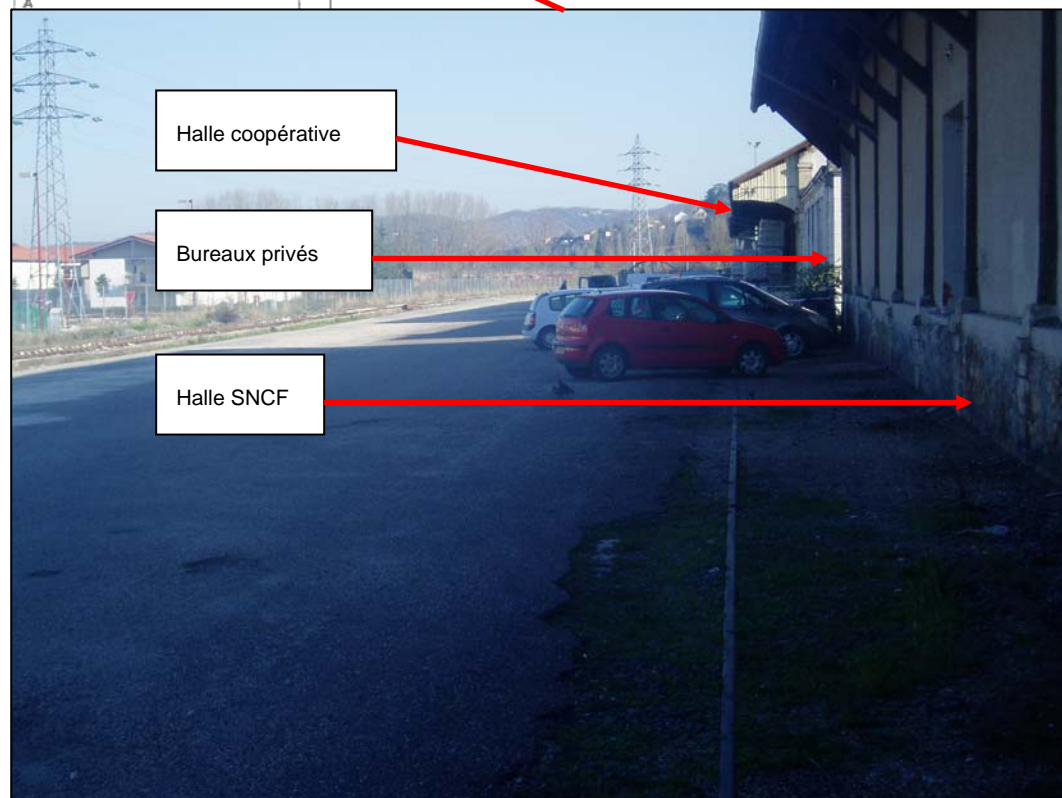
**A:** Foyer du personnel. **B:** Rotonde. **C-D:** Entrepôts. **E:** Halle de marchandises – louée à une coopérative agricole. **F:** Bureau des marchandises – bureaux loués. **G:** Halle de transbordement. **H:** Logement du chef de dépôt. **I:** Logement du chef de district. **J:** Ancienne remise. **K:** Bâtiment des voyageurs. **L:** Marquise. **M:** Ancienne lampisterie. **N:** Immeuble à logements. **O:** Ancienne remise - cantine. **P:** Ancienne gare. Source : DRAC Midi-Pyrénées.



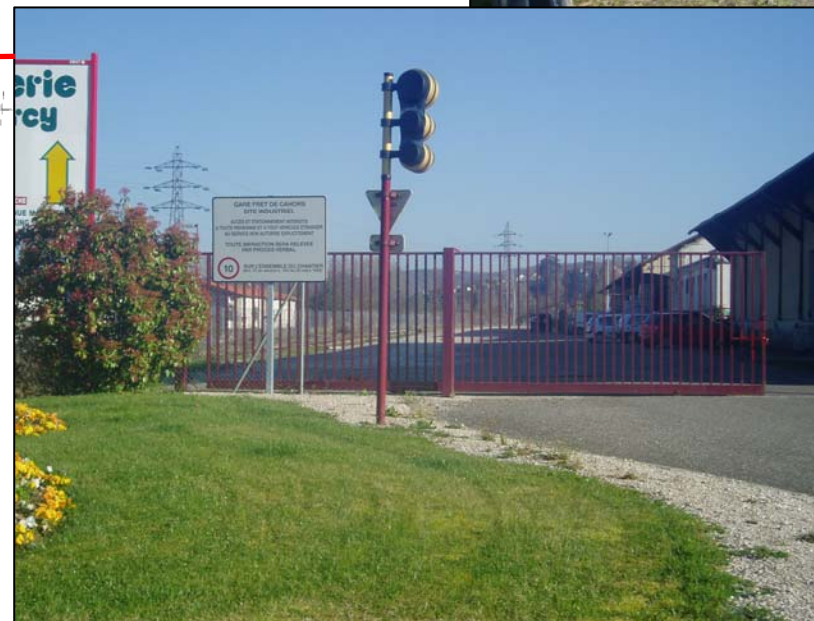
La gare fret, située à l'Ouest n'a plus beaucoup d'activité. La SERNAM n'occupe plus les bâtiments dont les 3/4 ont été loués à des sociétés extérieures : bâtiments de bureaux et une halle dédiée à une coopérative de matériel et produits agricoles.



Faisceau Sud et halle fret



La cour de manœuvre



Accès de la gare fret



## 2.2 LA QUALITE ET LE CONFORT DES ESPACES

### 2.2.1 Le bâtiment voyageurs

Le bâtiment voyageurs (BV) est accessible depuis le parvis par une entrée principale située au centre du bâtiment, marqué par une horloge sur son fronton.

Le bâtiment est actuellement en travaux pour rénover le hall d'accueil, créer un nouvel espace de vente et améliorer le confort des bureaux. La fin des travaux est programmée pour la fin avril 2006.

Le hall principal distribue :

- Une aile gauche regroupant les activités commerciales : boutique Relay et buffet
- Une aile droite destinée aux renseignements pour le voyageur : vente – accueil et des bureaux

La zone d'attente, d'affichage et de services automatiques (distributeurs) est constituée par le hall d'accueil. Cet espace actuellement en travaux est relativement exigu, mais il présente une bonne fonctionnalité (bon éclairage, bon repérage des fonctions) situé dans le passage entre l'accès aux quais et la sortie sur le parvis.

La zone de vente (dans l'aile droite) sera constituée de 3 guichets d'accueil donnant directement sur le hall.



*Aile droite – espace de vente en travaux*



*Aile droite vers la boutique Relay et le buffet*

Les toilettes sont accessibles depuis le quai 1. Les toilettes femmes sont accessibles aux PMR.



### 2.2.2 Les quais

La gare de Cahors dispose de :

- 4 quais avec 5 voies traversantes et une voie avec butoir sur le quai 1.
- 8 voies traversantes dédiées aux manœuvres, marchandises et train de travaux + des voies avec butoir côté fret.

Les 4 quais sont couverts par la marquise métallique dont la longueur est équivalente au bâtiment voyageurs, toutefois compte-tenu de leur importance seulement un tiers de la longueur des quais est couverte.

Seuls les quais 1 et 2 présentent une grande longueur exploitable par les trains grande ligne.

Les quais 3 et 4 sont accessibles par un passage à niveau depuis le quai 2.

Le quai 2 est doté d'abris voyageurs mais seulement sur sa partie Nord.



*Partie Nord découverte des quais 1 et 2 avec les abris voyageurs*

*Partie Sud découverte des quais 1 et 2*



Les quais sont en bon état à l'exception du quai 3 dont la moitié Nord est inutilisable (quai à moitié écroulé)

**Quai 3 partie Nord détruite, non exploitable**



**Quai 3 partie Sud exploitable par des trains courts**



Le matériel d'information voyageur est fonctionnellement positionné au débouché du passage souterrain et aux abords des zones d'attente sous la verrière. Le matériel d'information voyageur n'est installé que sur les quais 1 et 2.

Un appareil commercial est localisé sur le quai 2 à proximité des lieux d'attente et du débouché du passage souterrain.

Les principaux quais (quais 1 et 2) sont spacieux, ils permettent une attente dans de bonnes conditions de sécurité.



**Les quais 1 et 2 sous la marquise**

**2.2.3 Les voies ferrées**

L'utilisation des voies ferrées se réalise de manière différenciée, les voies des quais 1 - 2 sont les plus empruntées par les trains Grandes Lignes en provenance de Paris ou Toulouse (voie à 100km/h en passage), les TER peuvent éventuellement utiliser les voies des quais 3 - 4 et la voie en butoir du quai 1 pour les TER en direction de Toulouse.



**Voie en butoir sur le quai 1 sud – TER pour Toulouse**

**2.2.4 Desserte de la gare par le TGV**

La gare de Limoges n'est pas une gare actuellement desservie par le TGV. Dans le cas où l'opportunité du projet de LGV Poitiers-Limoges était avérée, des constructions nouvelles, telles que la construction de nouveaux quais ou l'allongement des quais actuels, ne seraient pas à prévoir.

En effet, à l'horizon de sa mise en service et selon le potentiel de trafic voyageur attendu, il apparaît que les trains utilisés seront à unité simple (longueur entre 200 et 245 mètres). Le TGV exploité entre Paris et Poitiers sera composé de deux unités simples. Après le jumelage/déjumelage des rames TGV, en gare de Poitiers, l'une d'entre elle desservira les gares de Limoges, Brive et Cahors, tandis que l'autre poursuivra sur la LGV SEA.

Cependant, des aménagements, pour améliorer l'accueil des passagers, seront à prévoir (accueil des passagers (flux, signalétique, services, correspondance quai à quai, accessibilité des PMR...)).

Afin de réaliser ces aménagements, des études ultérieures devront être lancées, après concertation avec les acteurs locaux.



## 2.3 L'ACCESSIBILITE ET L'INTERMODALITE

### 2.3.1 Les piétons

#### Accessibilité à la gare

Les piétons accèdent directement à la gare depuis le parking courte durée situé en face de l'entrée principale. Un seul accès est matérialisé en position centrale.

Les flux piétons sont assez mal canalisés sur le parvis. Les piétons traversent de manière anarchique depuis leur stationnement ou depuis les voiries avoisinantes vers l'entrée de la gare.



Les usagers du parking longue durée (parcotrain) accèdent directement de leur parking sur le quai 1.

#### Accessibilité aux quais

En-dehors du premier quai accessible directement depuis le BV, l'accès au quai 2 s'effectue par un passage souterrain et l'accès aux quais 3 et 4 par un passage à niveau depuis le quai 2.

**Le passage souterrain est accessible uniquement par des escaliers.**



Accès au passage souterrain quai 1.



Le passage souterrain vers l'accès au quai 2.

### 2.3.2 Les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

Des emplacements de stationnement sont réservés dans le parking courte durée à proximité du trottoir d'accès au bâtiment voyageurs.

Ces emplacements peuvent être facilement utilisés par d'autres usagers.

Des emplacements sont également prévus dans le parking longue durée avec un accès direct sur le quai 1.

Au sein de la gare, **les quais, à l'exception du quai 1, ne sont pas accessibles de manière autonome pour les personnes handicapées** (escaliers et passage à niveau).

### 2.3.3 Les deux-roues non motorisés et motorisés

Il n'existe pas de parking deux roues.

Aucune intermodalité train / vélos n'est possible. Il n'existe aucune piste cyclable dans le réseau viaire menant à la gare.

### 2.3.4 Les taxis

Des emplacements parallèles au bâtiment voyageurs leur sont réservés, à proximité immédiate de l'entrée/sortie de la gare. Ces emplacements sont juste signalés par un panneau, sans possibilités d'attente abritée ni d'appel.

Ces emplacements peuvent être facilement utilisés par d'autres usagers.

### 2.3.5 Les véhicules de location

Il y a 5 emplacements réservés pour le stationnement des véhicules de location.

La gare de Cahors ne propose pas de service de location dans son bâtiment. Il existe une agence de location face de la gare. Une autre agence, qui était située rue Anatole-France, est fermée. Elle a été transférée dans un garage du centre-ville.



*Emplacements des véhicules de location*

### 2.3.6 Les véhicules particuliers

La circulation est relativement fluide dans le secteur de la gare. Il n'a pas été observé de problème de congestion.

L'accès au parvis et au parking courte durée depuis le sud de l'avenue Jean Jaurès est par contre peu évident quand on vient du Sud. L'entrée du parking s'effectue par une contre allée parallèle à l'avenue située côté Ouest à l'opposé du sens de circulation.

Cette disposition provient vraisemblablement de la localisation de l'accès au parking qui se trouve dans le virage au bas de chemin de Freycinet et qui peut générer des difficultés pour effectuer les tournes à gauche.

Le stationnement des véhicules particuliers s'effectue sur les deux aires qui leur sont dévolues :

- Le parking courte durée située sur le parvis de la gare offre 72 places payantes (horodateurs). Il est géré par la société Effia. Ce dispositif est complété par des places payantes sur la voirie adjacente (avenue Jean-Jaurès - chemin de Freycinet – rue Joachim-Murat).



Parking courte durée

- Le parcotrain (EFFIA) d'une capacité de 85 places dédié au stationnement longue durée et aux abonnements. Ce

parking est accessible depuis la rue Jean Jaurès.



*Parcotrain*



Ces parkings usagers sont complétés par :

- Les parkings réservés au personnel SNCF situés au Nord du bâtiment voyageurs sur les emprises ferroviaires.  
Ils sont accessibles, depuis la place Gambetta,  
Les emplacements au sol n'étant pas délimités, leur capacité a été estimée à environ 50 places réparties en plusieurs pôles situés devant les différents bâtiments techniques ou sociaux.



*Parking personnel SNCF*



### 2.3.7 Les transports Interurbains et urbains

Les bus TER, interurbains et de tourisme bénéficient de quatre emplacements de stationnement sur le parvis de la gare. Ces emplacements ne sont pas particulièrement réservés à une catégorie spécifique de bus.

Les usagers bénéficient d'un abri à proximité immédiate situé à l'arrière des emplacements.



*Parking bus sur le parvis de la gare*

Quatre lignes (2-3-4-5) des cinq lignes de bus urbains de la ville de Cahors desservent la gare SNCF.

L'arrêt de bus des lignes (sens gare – centre-ville) 2-3-4 et 5 (poteau) n'est pas directement face à la gare, il se trouve dans la montée de la rue Joachim-Murat à environ 200m de la gare.

L'arrêt des lignes 2 et 3 (sens gare – avenue Jean Jaurès) se trouve sur l'avenue Jean-Jaurès à proximité de la gare. Cet arrêt dispose d'un abri pour les usagers.

## 2.4 LA SIGNALÉTIQUE ET L'INFORMATION VOYAGEUR

### 2.4.1 La signalétique de rabattement sur la gare

Elle est disposée en centre-ville en plusieurs points et indique la localisation de la gare jusqu'au carrefour avenue Jean-Jaurès – rue du Président-Wilson.

*Carrefour Jean-Jaurès – Président-Wilson – vue sur le pont Valentré*



### 2.4.2 L'information spécifique à un train

La signalétique statique spécifique à un train se limite au panneau de composition des trains et aux repères aériens sur les quais.

*Panneau du quai 1*



### 2.4.3 La signalétique d'alerte ou de danger

Elle est présente en gare et notamment pour le passage à niveau entre les quais 2 et 3 (interdiction de traversée des voies).



Signalétique de danger



Passage à niveau entre les quais 2 – 3 et 4

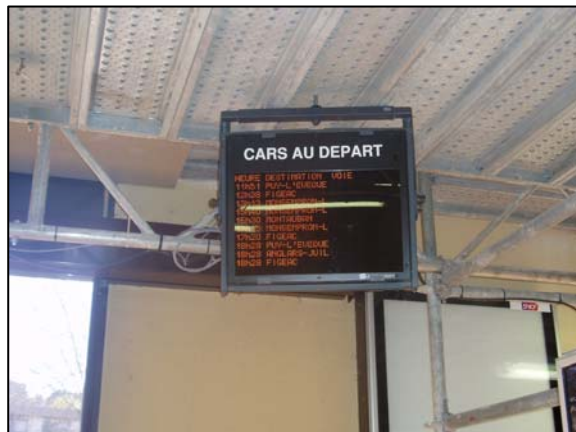
La signalétique spécifique à un train est stratégiquement positionnée au débouché de l'escalier du passage souterrain et sur le quai 1 (moniteurs). Elle informe sur le train en attente et sur les correspondances possibles (horaires – quais et voies).

Moniteurs + horloge au débouché du passage souterrain sur le quai 2



### 2.4.4 La signalétique dynamique

Trois moniteurs informent sur le **départ** et **l'arrivée** des trains et des cars TER. ils sont situés dans le hall au-dessus de l'accès aux quais et au-dessus de la sortie sur le parvis.



Panneaux d'information situés dans le hall d'accueil



## 2.5 LES SERVICES AUX VOYAGEURS

### 2.5.1 Les services liés au transport

L'espace vente est en cours de rénovation, il sera équipé de 3 guichets ouverts accessibles au public pour toutes les prestations.

Un Point de Vente Automatique (APV) et un distributeur de billets régionaux viennent compléter le dispositif de vente.



### 2.5.2 Les services commerciaux

Une boutique Relay (presse) rénovée et le buffet de la gare (bar – restaurant) offrent des prestations classiques aux usagers de la gare et du quartier.

A ces activités commerciales s'ajoutent des distributeurs de confiseries de boissons (hall et quais), un photomaton et un publiphone (hall).





### 3 L'OFFRE DE TRANSPORT

#### 3.1 LA DESSERTE FERROVIAIRE (SNCF/REGION)

La gare de Cahors est une gare de transit sur la ligne Toulouse – Limoges - Paris

La gare de Cahors offre également du rabattement sur des lignes bus TER en direction de :

- Figeac – Capdenac à l'Est
- Monsempron – Libos à l'Ouest

L'offre de transport Grandes Lignes et TER :

- 10 A/R en direction de Toulouse et Brive (Limoges et Paris)
- 5 A/R en car vers Monsempron-Libos + la desserte de Puy-l'Evêque.
- 4 A/R en car vers Figeac + 1A/R vers Capdenac.

#### 3.2 L'ANALYSE DE LA FREQUENTATION DE LA GARE

Trafic : Les usagers du train sont plus nombreux en début et en fin de semaine, les montées-descentes en gare de Cahors représentent environ 280 à 550 personnes par jour.

Cahors : Semaine par train

		Depuis Toulouse														
Train N°	Horaire	Lundi			JOB			Vendredi			Samedi			Dimanche		
		Mon.	Desc.	Occ.	Mon.	Desc.	Occ.	Mon.	Desc.	Occ.	Mon.	Desc.	Occ.	Mon.	Desc.	Occ.
Total		137	197		94	188		157	397		13	109		33	58	
Nb. trains		6			6			7			6			3		

		Vers Toulouse														
Train N°	Horaire	Lundi			JOB			Vendredi			Samedi			Dimanche		
		Mon.	Desc.	Occ.	Mon.	Desc.	Occ.	Mon.	Desc.	Occ.	Mon.	Desc.	Occ.	Mon.	Desc.	Occ.
Total		273	240		210	92		246	128		84	4		180	17	
Nb. trains		6			6			6			3			4		

Enquête BVA 2005 pour la SNCF région Midi-Pyrénées





#### 4 SYNTHÈSE

Le tableau ci-dessous récapitule les atouts et dysfonctionnements actuels de la gare de Cahors.

Thèmes	Atouts	Dysfonctionnements
<b><i>Insertion et dynamique urbaines</i></b>		
<u>Site et situation</u>		Une accessibilité assez confidentielle depuis le centre-ville et les quartiers Ouest. Une véritable coupure Nord-Sud perturbant le transit Est-Ouest.
<u>Urbanité du quartier de gare</u>	Un parvis très large et peu contraint donnant sur des axes assez peu encombrés.	Une absence de notion de « quartier ». La gare est un peu isolée dans un quartier à l'urbanisation assez peu cohérente.
<u>Potentiel de développement / mutation (foncier)</u>	Absence de contrainte réglementaire. De grands terrains plats potentiellement mobilisables, notamment du côté de la zone d'activité (gare fret).	Un site sur lequel la ville n'a pas de projets de politique urbaine si ce n'est une urbanisation le long des axes existants ou futurs mais à très long terme.
<b><i>Fonctionnalité de la gare</i></b>		
<u>Image de la gare</u>	Une gare architecturalement imposante, caractéristique du XIXème siècle.	Un bâtiment un peu disproportionné par rapport à son environnement urbain.
<u>Confort d'attente</u>	Des espaces rénovés.	Un hall d'accueil relativement étroit, servant de lieu de passage uniquement. Des mobiliers de quai et une signalétique un peu désuets et inesthétiques.
<u>Services voyageurs</u>		Des services urbains inexistantes.
<u>Les quais</u>	Les quais principaux sont longs et assez larges.	Un état moyen surtout pour les quais secondaires.
<b><i>Offre de transport et intermodalité</i></b>		
<u>Offre de transport</u>		Une gare de passage avec peu de liaisons régionales.
<u>Intermodalité</u>	Une intermodalité assez bien organisée avec les lignes interurbaines.	Des lignes urbaines dont les arrêts restent très confidentiels.
<u>Accessibilité PMR</u>		Absence d'accessibilité aux quais sans recours à une assistance.





## SOURCES UTILISEES



## Visites in situ

### Documents stratégiques de planification

- *Contrat d'agglomération de Poitiers 2004-2006*, Communauté d'agglomération de Poitiers, octobre 2004.
- *Plan local d'urbanisme de la Communauté d'agglomération de Poitiers*, Communauté d'agglomération de Poitiers, octobre 2003.
- *Schéma directeur de l'agglomération de Limoges*, SIEPAL (Syndicat intercommunal d'études et de programmation de l'agglomération de Limoges), avril 1998.
- *Contrat d'agglomération de Limoges Métropole 2003-2006*, Communauté d'agglomération de Limoges Métropole, octobre 2003.
- *Projet de Plan d'aménagement et de développement durable du Plan local d'urbanisme*, Ville de Limoges, janvier 2005.
- *Diagnostic territorial*, Ville de Limoges, Groupe Sycomore, juin 2004.
- *Plan d'aménagement et de développement durable*, Ville de Brive-la-Gaillarde, juillet 2004.
- *Schéma directeur du Pays de Brive*, Pays de Brive, novembre 2000.
- *Charte Urbaine de Brive-la-Gaillarde*, Ville de Brive-la-Gaillarde, 2001.
- *Plan d'Occupation des Sols de la commune de Cahors, Plan de zonage et rapport de présentation*, Ville de Cahors, 1998.
- *Révision du POS et élaboration du PLU : Diagnostic, Document d'étape*, Communauté de communes du Pays de Cahors.

### Articles, ouvrages généraux, sources et études statistiques

- « La Double vie des gares », *Diagonal*, Martine Allaman, mai-juin 2000.
- « L'Effet TGV dans les grandes villes », *La Vie du Rail*, Pierre Marin, 19 décembre 2001.
- *Etude relative aux effets socio-économiques et en termes d'aménagement. Analyse prospective des effets territoriaux de la LGV PACA*, SETEC Organisation & Université de Nice-Sophia-Antipolis UMR espaces, août 2005.
- *Analyse prospective des effets d'aménagement et développement, dossier support du débat public LGV Poitiers-Limoges*, SETEC Organisation, avril 2006, avec notamment les diagnostics des aires urbaines de Poitiers, Limoges, Brive-la-Gaillarde et Cahors.
- *Limousin, le Guide*, Olivier Balabanian & Guy Bouet, La Renaissance du Livre, 1999.
- *Guide Bleu Limousin*, 2003.

### Sitographie

- [www.cr-poitou-charentes.fr](http://www.cr-poitou-charentes.fr) : site du Conseil Régional de Poitou-Charentes.
- [www.cr-limousin.fr](http://www.cr-limousin.fr) : site du Conseil Régional du Limousin.
- [www.midipyrenees.fr](http://www.midipyrenees.fr) : site du Conseil Régional de Midi-Pyrénées.
- [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com) : site d'informations voyageurs de la SNCF.

- [www.ter-sncf.com/poitou\\_charentes](http://www.ter-sncf.com/poitou_charentes) : site des TER Poitou-Charentes.
- [www.ter-sncf.com/limousin](http://www.ter-sncf.com/limousin) : site des TER Limousin.
- [www.ter-sncf.com/midi\\_pyrenees](http://www.ter-sncf.com/midi_pyrenees) : site des TER Midi-Pyrénées.
- [www.effia.fr](http://www.effia.fr) : site du groupe Effia, opérateur de services pour le transport de voyageurs et gestionnaire de nombreux parcs de stationnement proches des gares.
- [www.lesgares.com](http://www.lesgares.com) : site d'un particulier sur les gares françaises.
- [www.mairie-poitiers.fr](http://www.mairie-poitiers.fr) : site de la Ville de Poitiers.
- [www.agglo-poitiers.fr](http://www.agglo-poitiers.fr) : site de la Communauté d'agglomération de Poitiers.
- [www.vitalis-poitiers.fr](http://www.vitalis-poitiers.fr) : site de la Régie des transports poitevins.
- [www.ville-limoges.fr](http://www.ville-limoges.fr) : site de la ville de Limoges.
- [www.agglo-limoges.fr](http://www.agglo-limoges.fr) : site de la Communauté d'agglomération Limoges Métropole.
- [www.cg87.fr](http://www.cg87.fr) : site du Conseil Général de la Haute-Vienne.
- [www.region-limousin.fr](http://www.region-limousin.fr) : site du Conseil Régional du Limousin.
- [www.rdthv.net](http://www.rdthv.net) : site de la Régie départementale de transports de la Haute-Vienne, réseau « la Haute-Vienne en car » .
- [www.stcl.fr](http://www.stcl.fr) : site de la Société des transports en commun de l'agglomération de Limoges.
- [www.trourismelimoges.com](http://www.trourismelimoges.com) : site de l'Office de tourisme de Limoges et sa région.
- [www.lebuffetdelimoges.com.fr](http://www.lebuffetdelimoges.com.fr) : site du buffet de la gare de Limoges-Bénédictins.
- [www.brive.net](http://www.brive.net) : site de la Ville de Brive-la-Gaillarde.
- [www.cg19.fr](http://www.cg19.fr) : site du Conseil Général de la Corrèze.
- [www.cftaco.fr](http://www.cftaco.fr) : site de la société CFTA.
- [www.mairie-cahors.fr](http://www.mairie-cahors.fr) : site de la Ville de Cahors.





