

LE PROCESSUS DE METROPOLISATION EN PACA ET SUR L'ARC MEDITERRANEEN FRANCAIS

Débat public LGV PACA - « la LGV PACA et l'arc méditerranéen » - 29 mars 2005

**PROCESSUS ET STRATEGIES
DE METROPOLISATION**

La métropolisation

- Un processus de concentration des fonctions économiques supérieures et d'activités internationales dans un nombre limité de grandes aires urbaines
- Un processus alimenté par l'accélération des transports de personnes et de marchandises, par l'ouverture des frontières et la libéralisation des échanges
- Un processus qui ne se décrète pas, mais qui peut être stimulé par des politiques publiques – notamment en tirant partie de l'arrivée du TGV : exemple de LILLE.

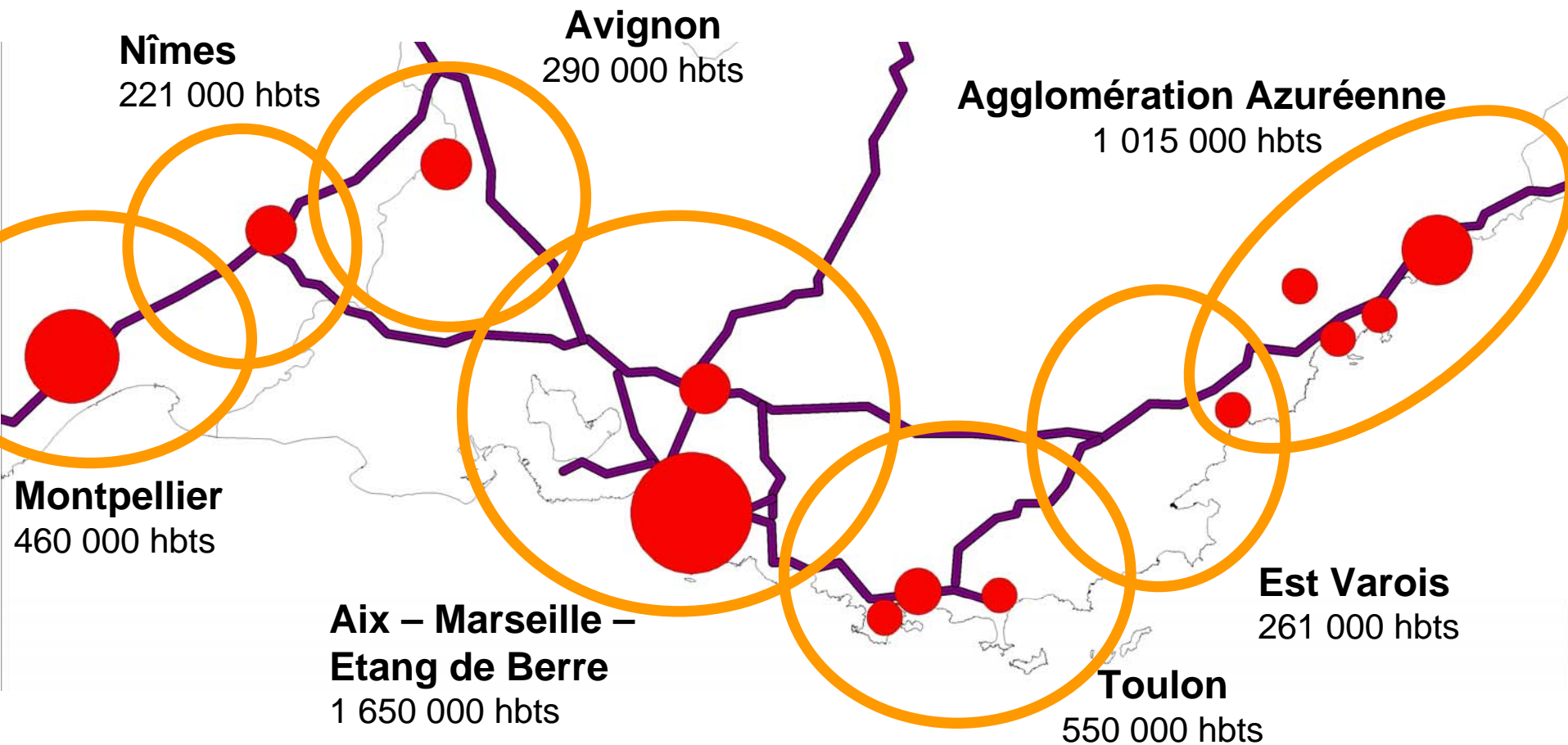
Lille : une stratégie de métropolisation stimulée par l'arrivée du TGV Nord Europe

- 1987 – Lille et la Région Nord Pas de Calais obtiennent que le TGV Nord desserve le cœur de l'agglomération lilloise
- 1989 – Lancement de l'opération EURALILLE, centre d'affaires européen adossé à la gare TGV



**LES SPECIFICITES DE LA METROPOLISATION
EN PACA ET SUR L'ARC MEDITERRANEEN FRANCAIS**

Le « chapelet métropolitain » de l'arc méditerranéen français



Un potentiel cumulé de 4 500 000 habitants et 1 600 000 emplois dont 121 000 « emplois métropolitains supérieurs »

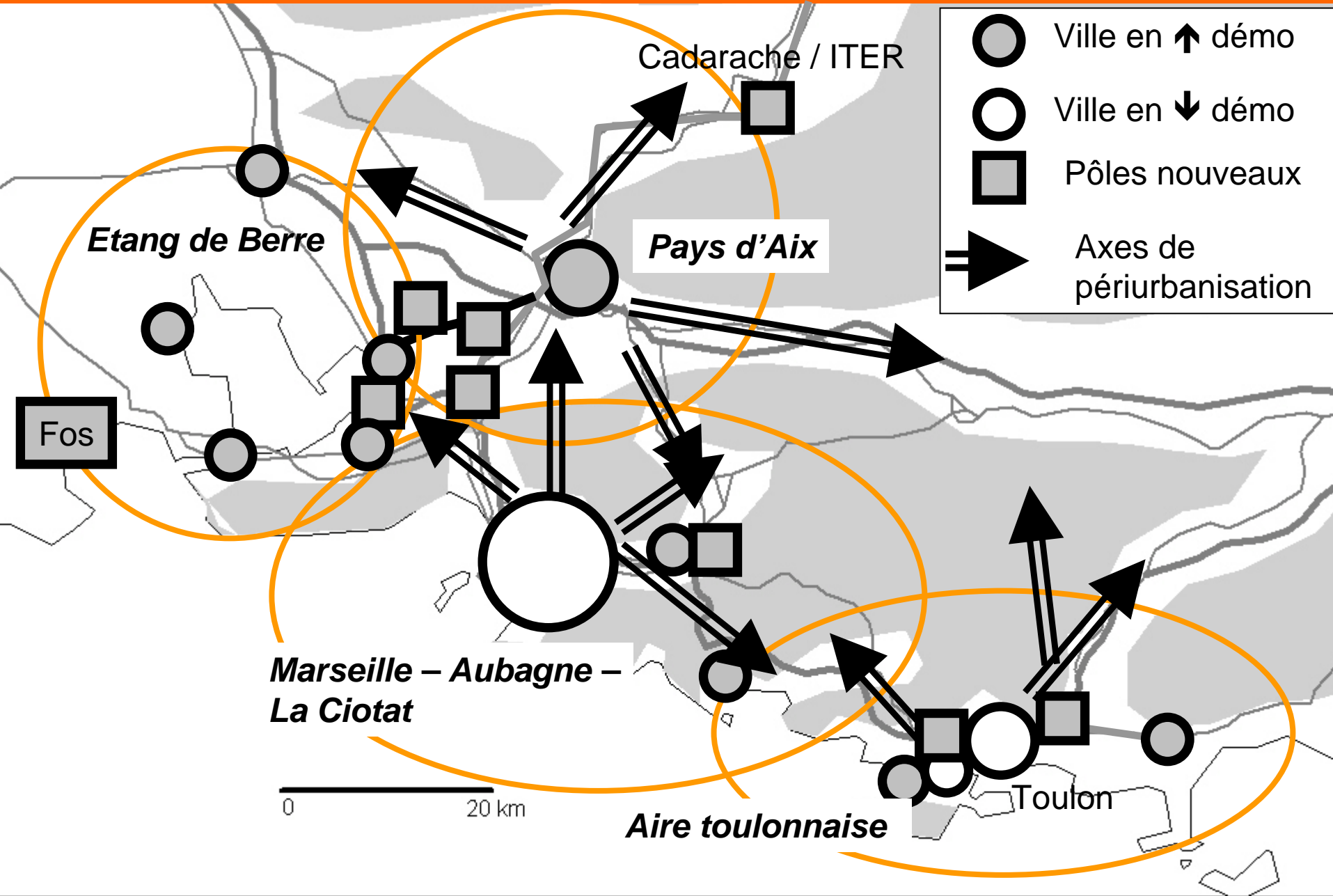
Au regard des autres métropoles :

- un déficit d'emploi par habitants
- Un déficit d'emplois métropolitains supérieurs dans l'emploi total

Mais un potentiel international affirmé et des grands projets leviers de développement

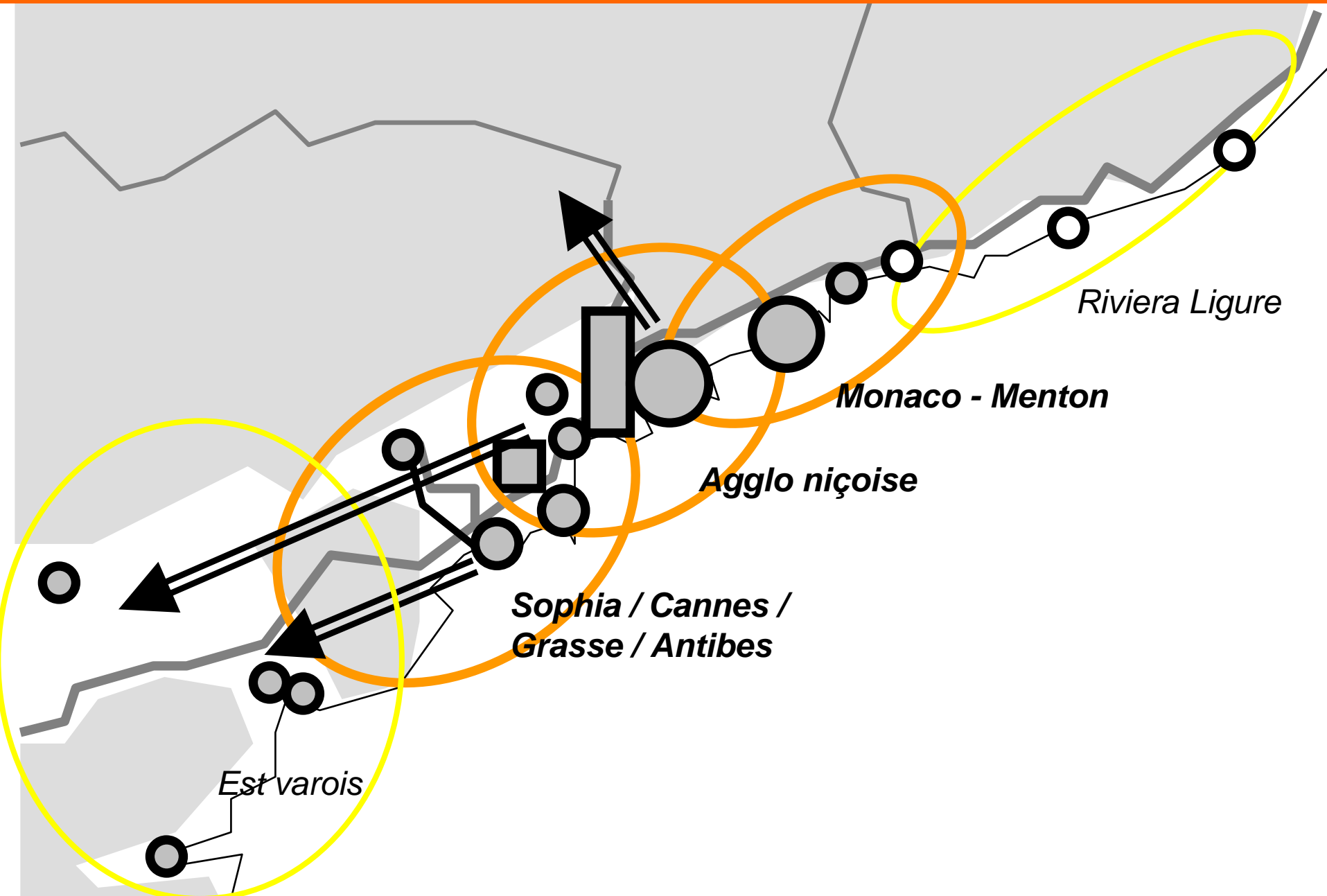
Aix – Etang de Berre - Marseille – Toulon

100 km E/W - 40 km N/S – 2,2 millions d'habitants - 757 000 emplois



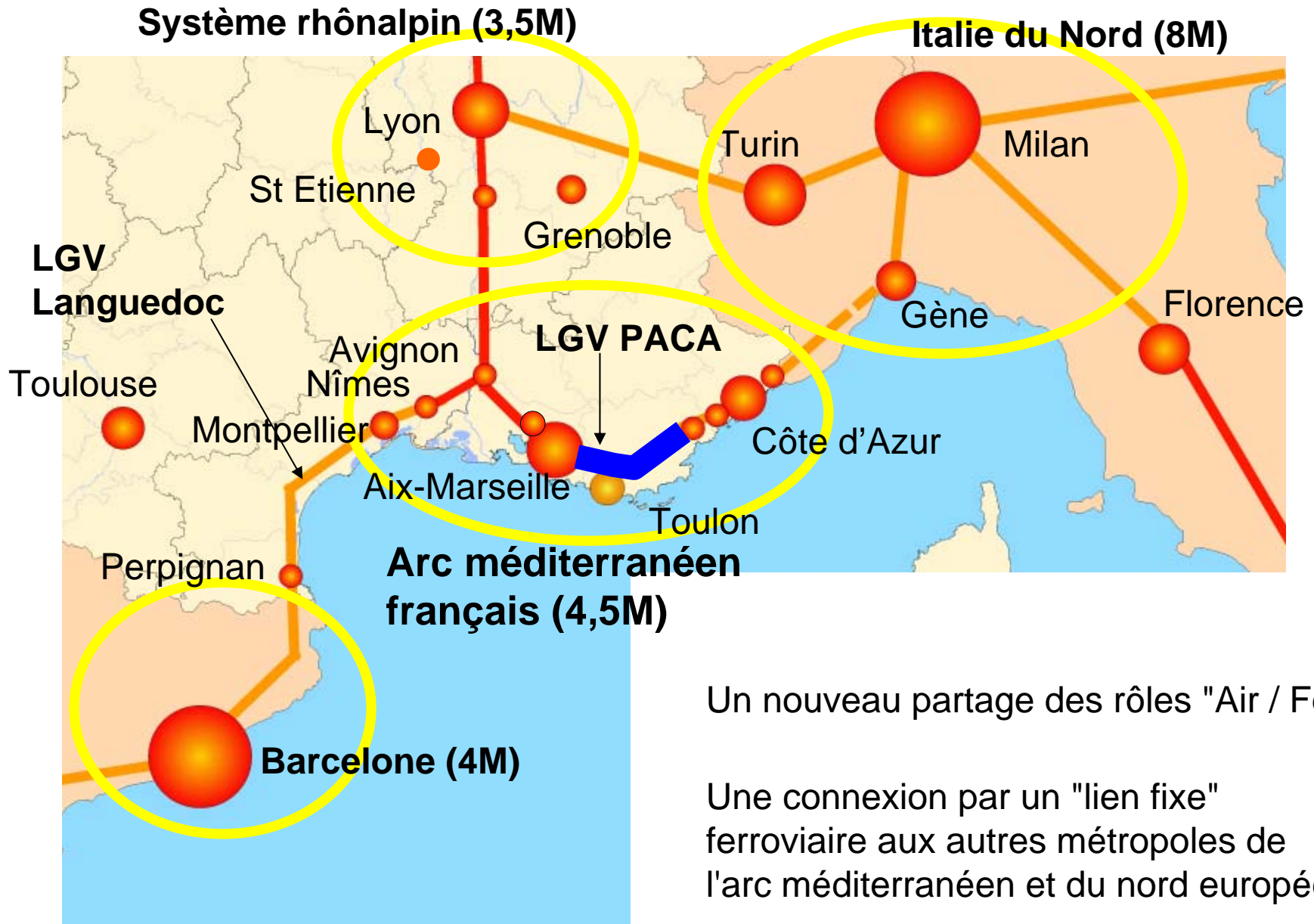
L'agglomération azurée et l'est varois

Plus de 100 km E/W – 25 km N/S – 1,3 millions d'habitants - 460 000 emplois



**IMPACTS POTENTIELS DE LA LGV PACA
SUR LE PROCESSUS DE METROPOLISATION**

L'arc méditerranéen français connecté aux grands ensembles métropolitains voisins

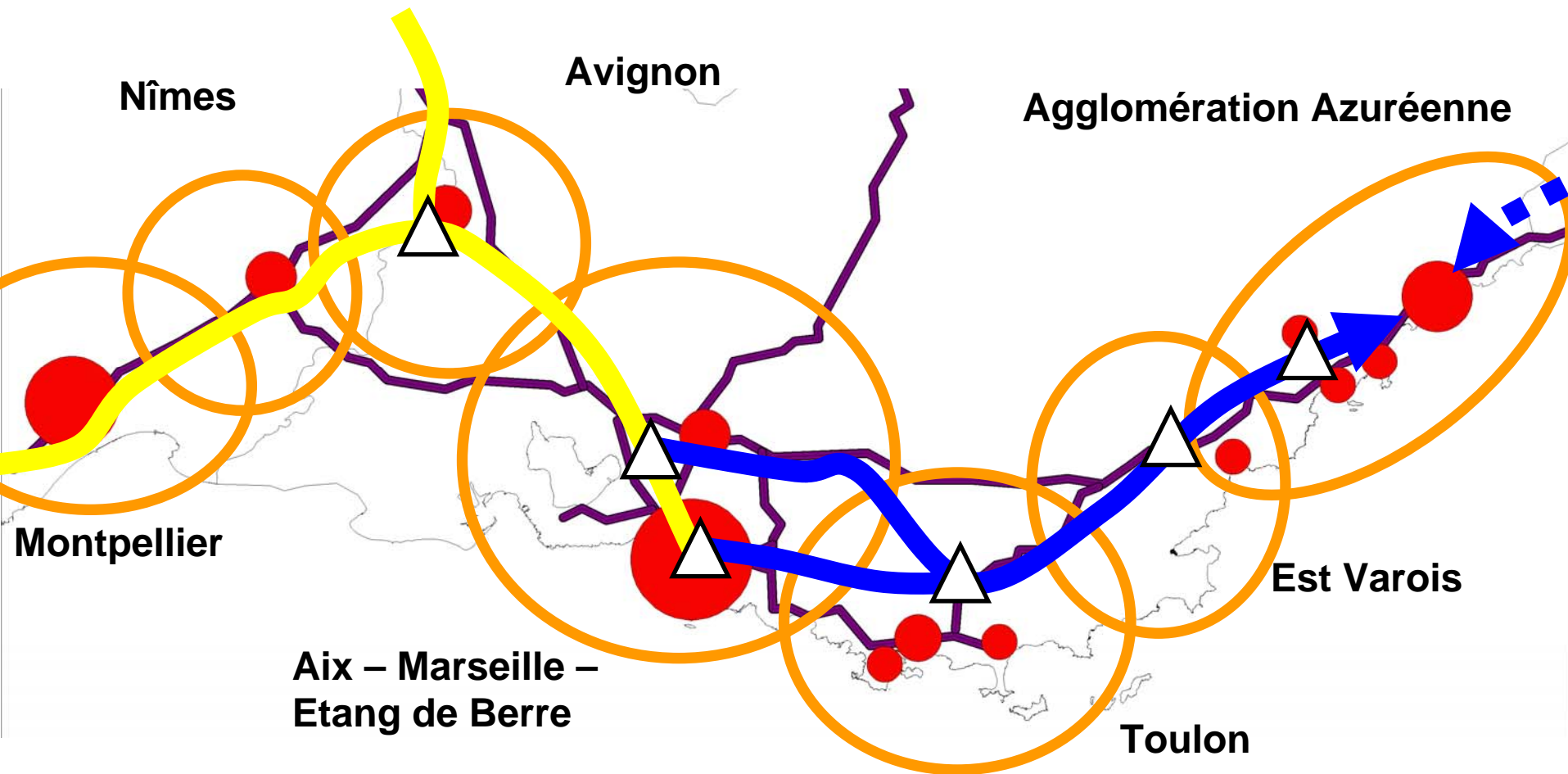


Un nouveau partage des rôles "Air / Fer"

Une connexion par un "lien fixe" ferroviaire aux autres métropoles de l'arc méditerranéen et du nord européen

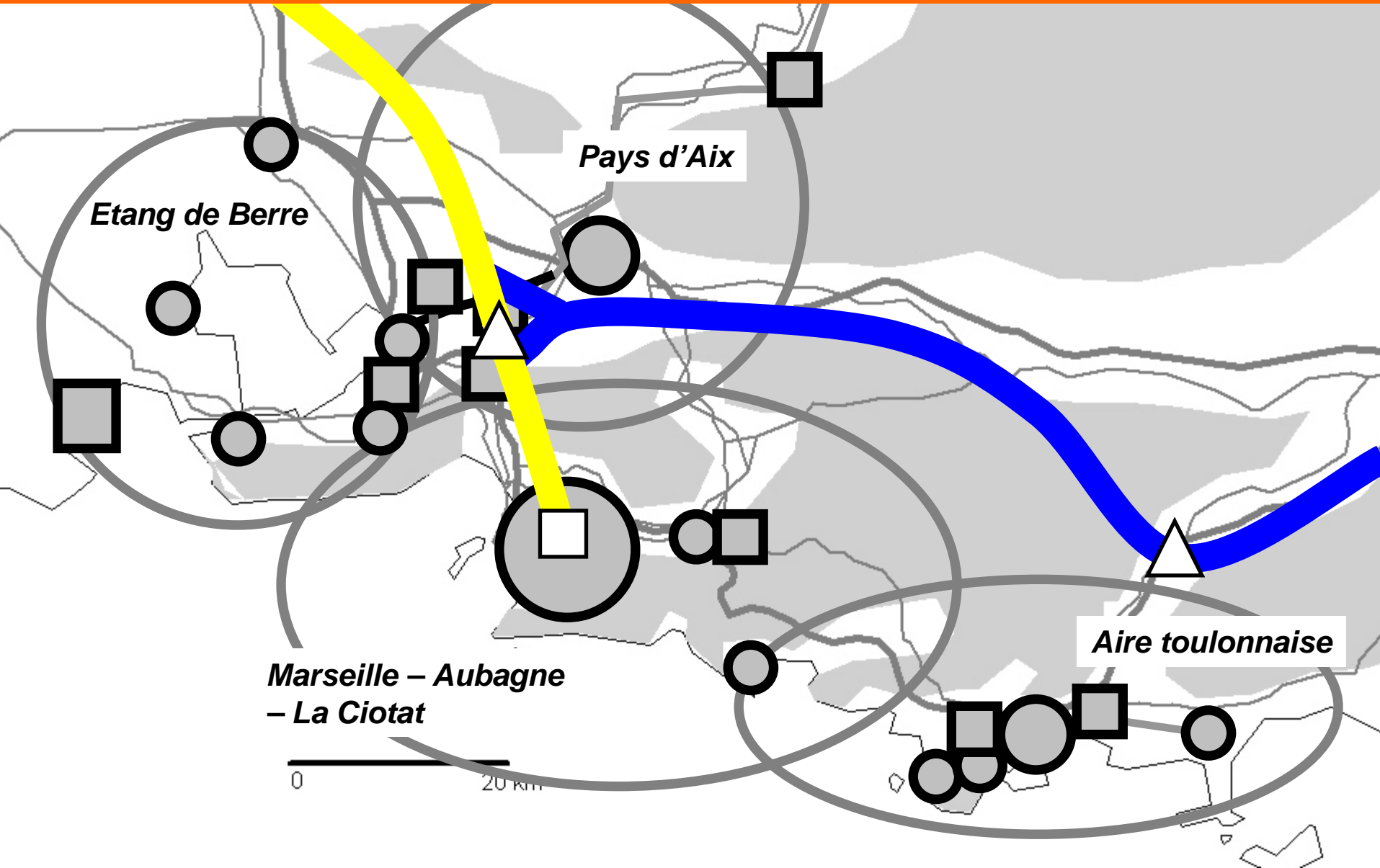
La LGV, trait d'union du « chapelet métropolitain » de l'arc méditerranéen français ? ...

Montpellier / Nice : > 4h40 en train actuellement / < 3h avec la LGV PACA

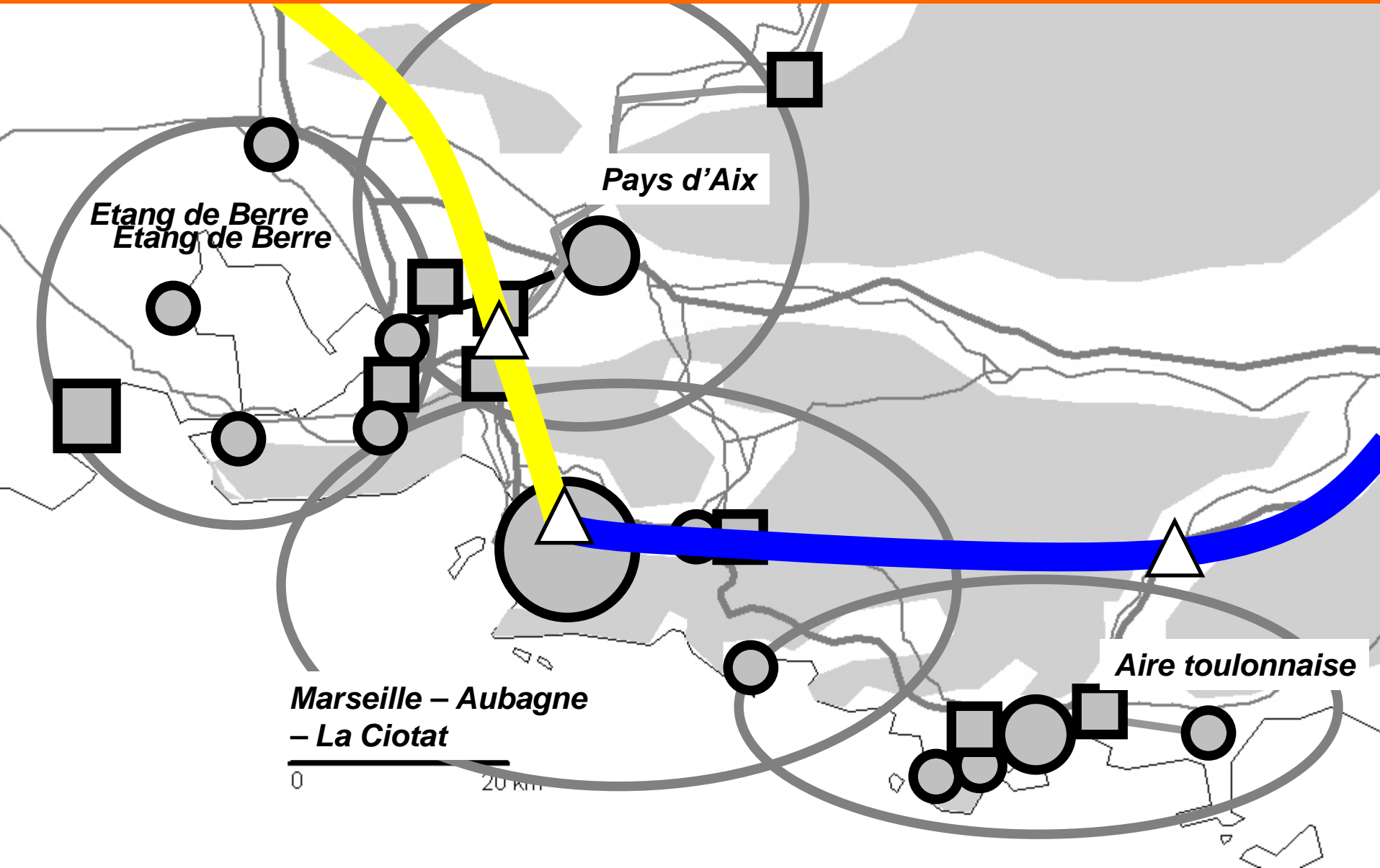


Tout dépend aussi de la "qualité du lien" entre le "système TGV" et les territoires métropolitains : localisation des gares, connexion aux réseaux TC, organisation des services TGV

La desserte d'Aix – Marseille – Scénario Arbois

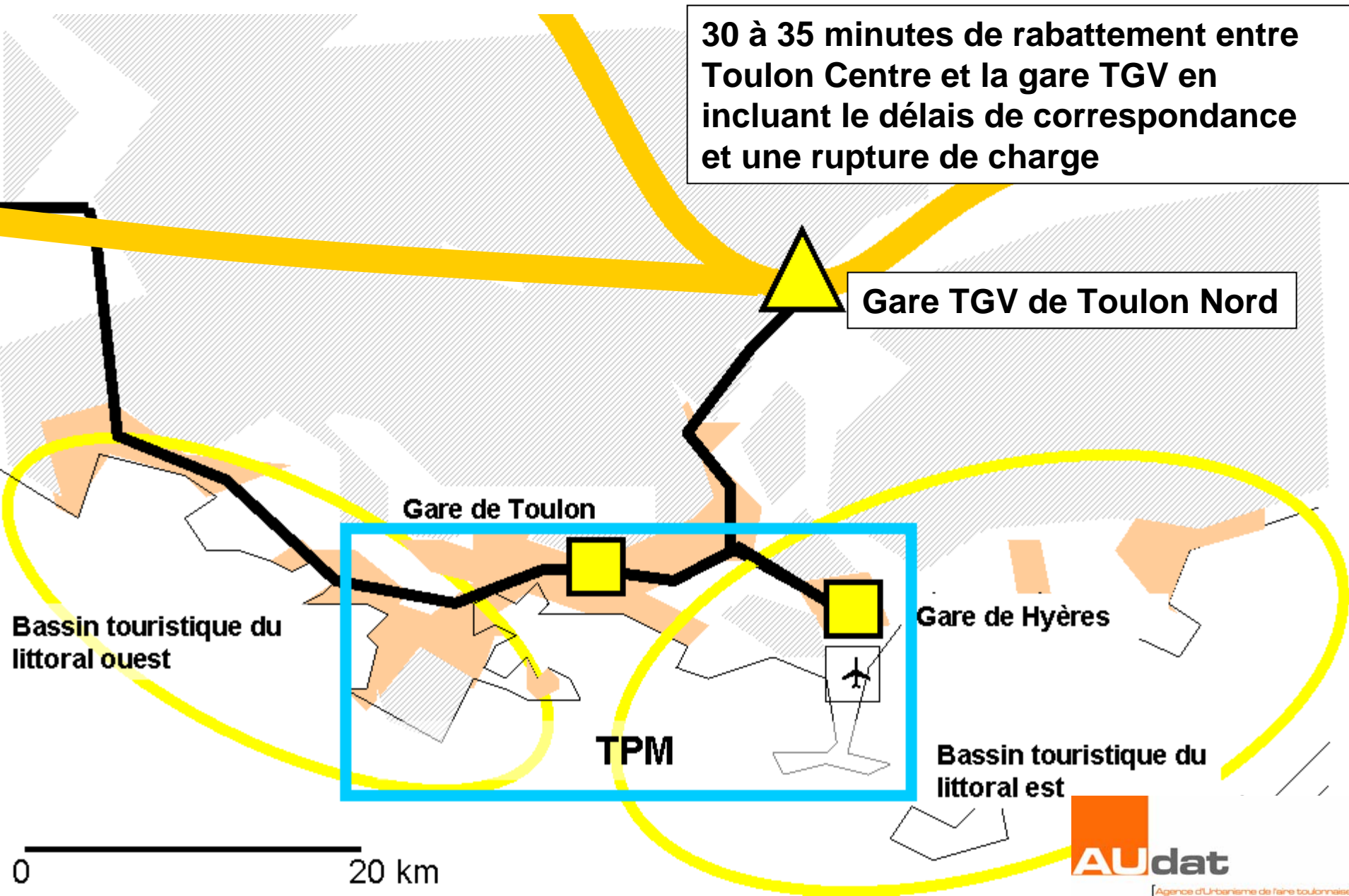


La desserte d'Aix – Marseille – Scénario par Marseille



La desserte de l'aire toulonnaise – Une gare de Nord Toulon éloignée de l'agglomération ...

30 à 35 minutes de rabattement entre Toulon Centre et la gare TGV en incluant le délais de correspondance et une rupture de charge



Gare TGV de Toulon Nord

Gare de Toulon

Gare de Hyères

TPM

Bassin touristique du littoral est

Bassin touristique du littoral ouest

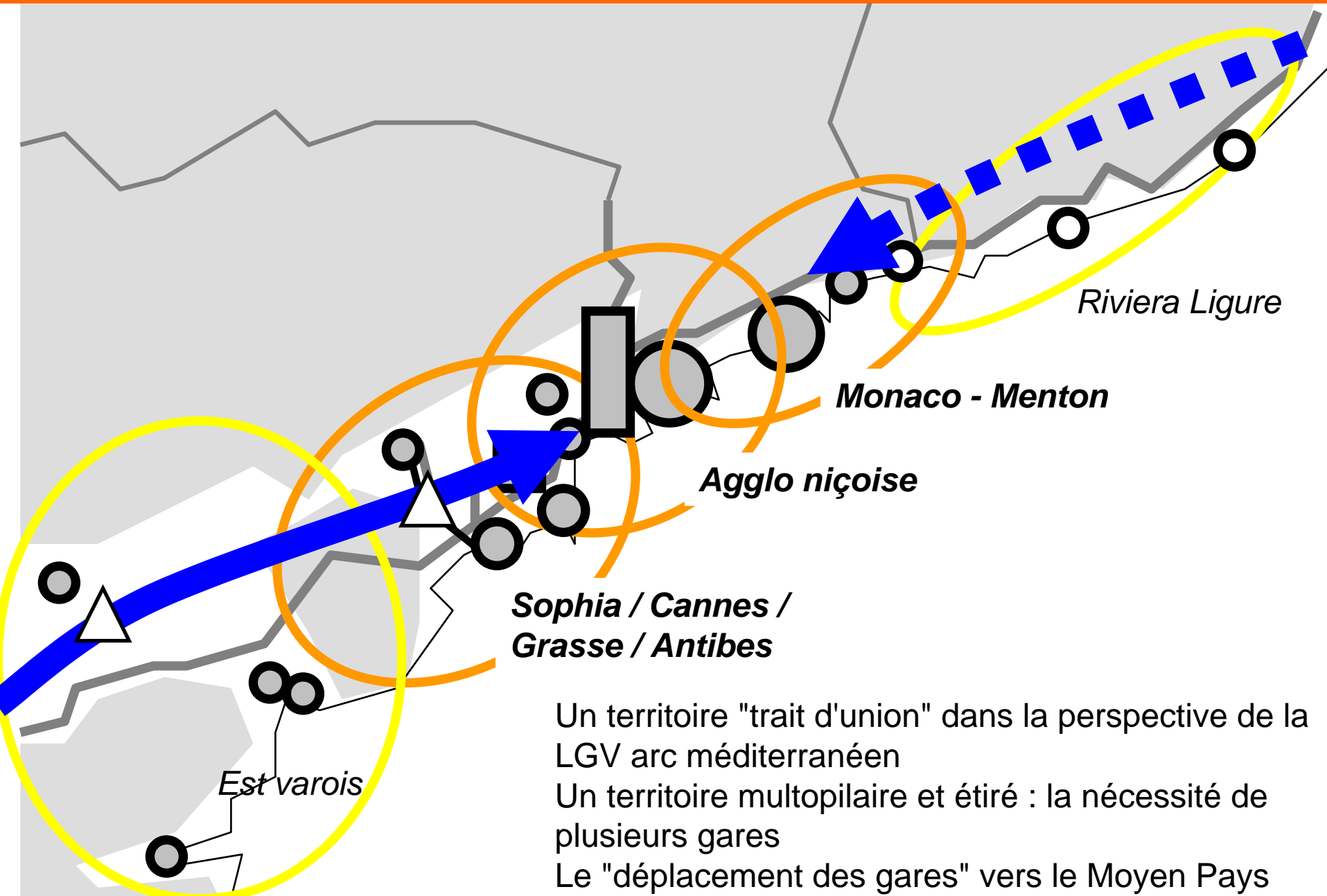
0

20 km

AUdat

[Agence d'Urbanisme de l'aire toulonnaise]

La desserte de l'agglomération azurée et de l'est varois



Un territoire "trait d'union" dans la perspective de la LGV arc méditerranéen

Un territoire multipolaire et étiré : la nécessité de plusieurs gares

Le "déplacement des gares" vers le Moyen Pays