

Communauté d'agglomération du Pays d'Aix

Le développement des T.E.R. en Pays d'Aix

Commission Particulière du Débat Public

Réunion thématique du 5 avril 2005



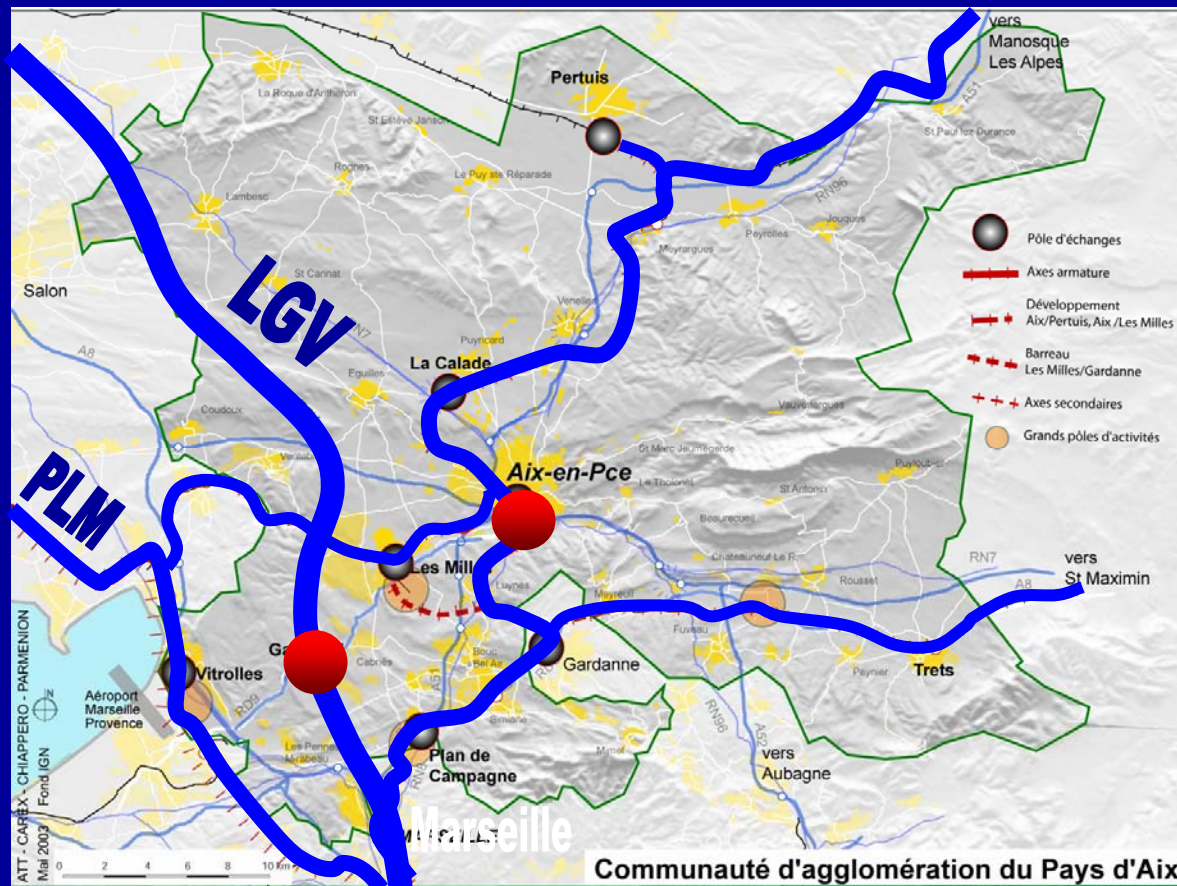
L'environnement ferroviaire de la Communauté du Pays d'Aix (CPA)

- Plusieurs lignes ferroviaires traversent le territoire de la CPA

✓ Paris Lyon Marseille (PLM) ✓ LGV Méditerranée ✓ Marseille - Aix en Provence - les Alpes
✓ Aix en Provence - Les Milles - Rognac (uniquement marchandise)
✓ Gardanne - Carnoules (fermée au trafic)

- Deux Gares importantes sur la commune d'Aix en Provence :

✓ Aix en Provence centre
✓ Aix en Provence TGV



L'environnement ferroviaire de la CPA

- **Un trafic passagers élevé**
 - ✓ Gare d'Aix en Provence centre : 400 000 voyageurs par an
 - ✓ Gare d'Aix en Provence TGV: 1.5 millions de voyageurs par an
- **Deux Gares distantes de 15km et non connectées entre elles par voie ferrée**
 - ✓ La RD9 qui dessert Aix en Provence TGV est souvent saturée. Elle supporte dans sa section la plus chargée 35 000 véhicules/jour (au droit de la zone commerciale de la Pioline)

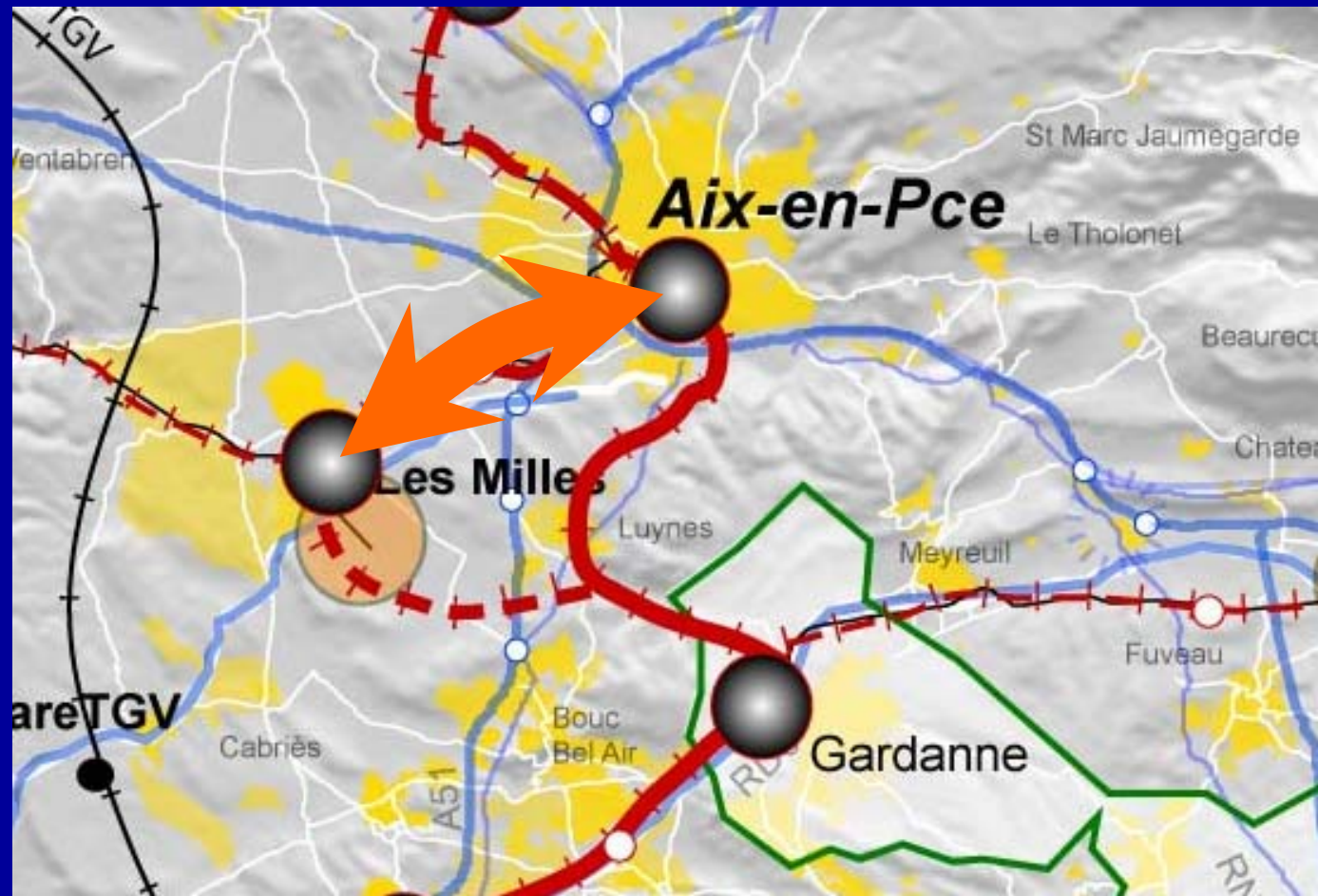
Les coups partis en matière ferroviaire

- Modernisation de la ligne Aix - Marseille
 - 1^{ère} phase début 2006
 - ✓ Mise à 2 voies d'une partie de la section Marseille - nord Gardanne
 - 2^{ème} phase non programmée
 - ✓ Doublement complet

Les projets en cours de réflexion

Opérations retenues dans le cadre du PDU
communautaire en cours d'approbation

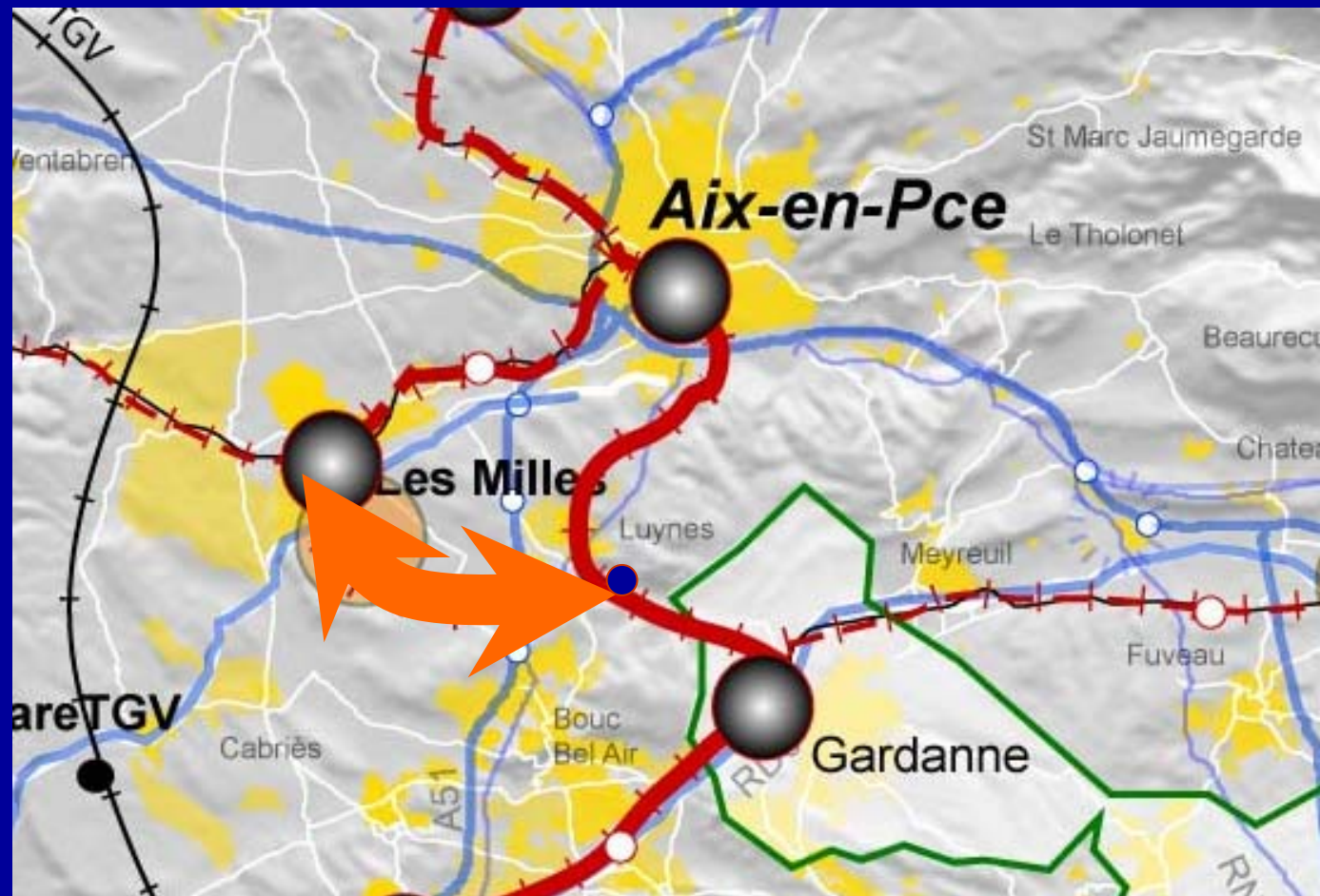
Réouverture au
trafic voyageurs
de la section
**Aix en Provence
- Pôle d'activités
des Milles de la
ligne**
Aix en Provence
/ Rognac



Les projets en cours de réflexion

Opérations retenues dans le cadre du PDU
communautaire en cours d'approbation

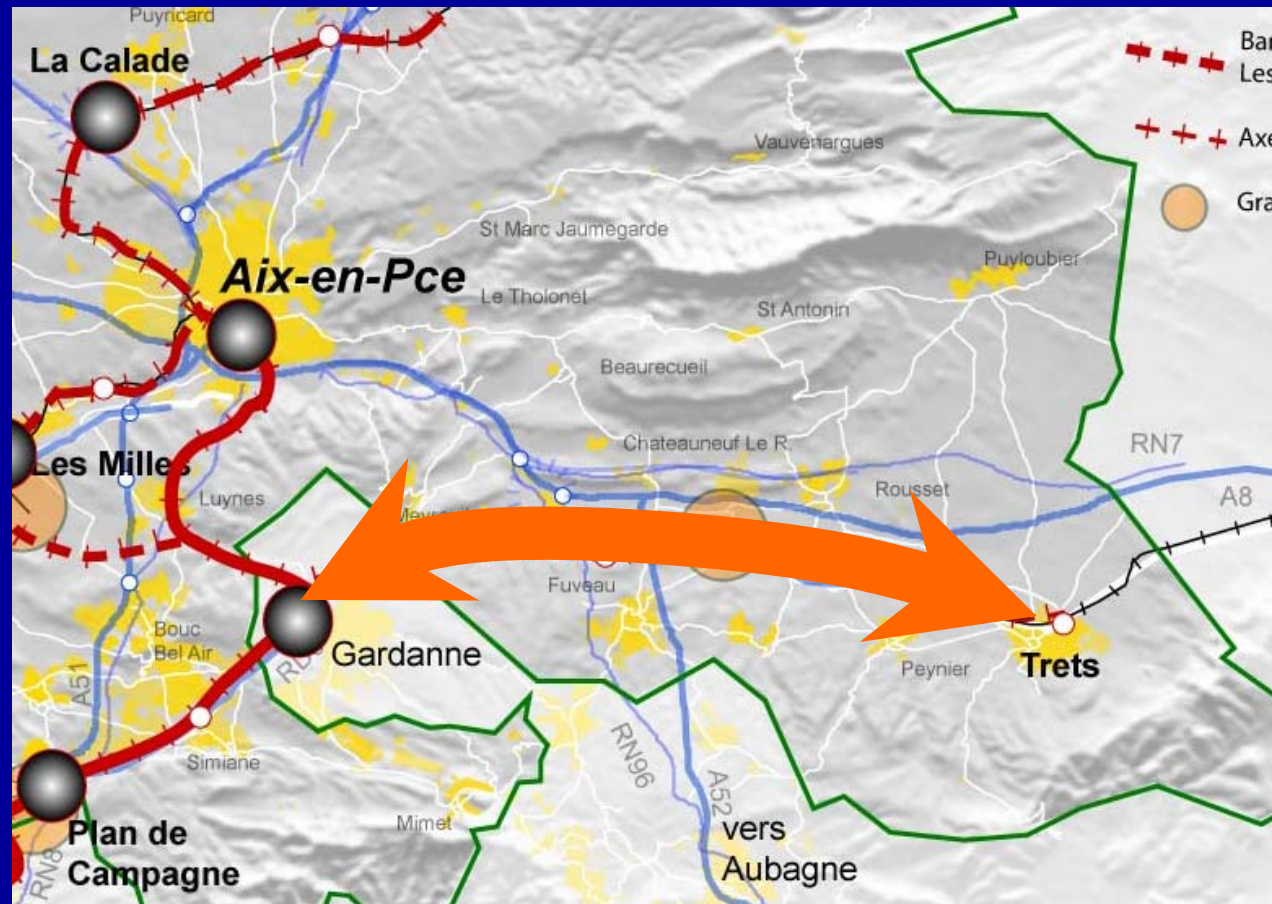
Nouvelle ligne:
Luynes - Les
Milles



Les projets en cours de réflexion

Opérations retenues dans le cadre du PDU
communautaire en cours d'approbation

Réouverture au
trafic
voyageurs de la
section
Gardanne -
Trets de la
ligne Gardanne
- Carnoules



Les projets en cours de réflexion

Opérations retenues dans le cadre du PDU
communautaire en cours d'approbation

Nouvelles Gares et
pôles d'échanges :

> Gares:

Venelles,
ZI Rousset

> Pôle d'échanges :

Aix en Provence

Pertuis

La Calade

Les Milles

Vitrolles

Plan de Campagne



2020 : horizon LGV PACA

- Population de la CPA: +15%
 - ✓ A laquelle s'ajoute la population liée au tourisme
- Un réseau routier et autoroutier aixois saturé (malgré des investissements)
 - ✓ Autoroute Aix - Marseille au droit de Luynes : 95 000 véhicules/jour - 80 300 véhicules/jour aujourd'hui
 - ✓ Autoroute Aix-Toulon /Nice au droit d'Aix Est : 80 000 véhicules/jour - 66 900 véhicules/jour aujourd'hui
 - ✓ Le volume de déplacements à l'heure de pointe augmente de 12% par rapport à aujourd'hui
 - ✓ Le temps passé dans les déplacements routiers augmente de 25%
 - ✓ La vitesse moyenne à l'heure de pointe ne serait plus que de 61 km/h.

Perspectives d'évolution 2020

Avec les projets autour de la gare « Aix en Provence TGV »

- ✓ 4 000 logements réalisés sur le quartier de la Duranne
- ✓ 100 ha urbanisés sur la ZAC de l'Arbois

Avec I.T.E.R au Nord Est de la Communauté

La LGV PACA

- ✓ 3 millions de passagers/an à la gare d'Aix en Provence TGV dont 60% sur la liaison Nord Sud et 40% sur la liaison Est-Ouest
- ✓ 50 000 véhicules/jour sur l'axe de desserte -RD9- infrastructure saturée

L'enjeu ferroviaire pour la CPA

- Conforter la gare TGV de l'Arbois dans son positionnement en tant que pôle intermodal
- Développer un réseau ferroviaire communautaire maillé et l'interconnecter au réseau métropolitain, régional, national et international à partir de l'Arbois
- Offrir une vraie alternative à l'automobile afin de ralentir la dégradation des conditions de circulation sur les grands axes routiers et autoroutiers

L'enjeu ferroviaire pour la CPA

Renforcer le positionnement de la CPA dans les grands courants d'échanges :

- ✓ Aujourd'hui, grâce au TGV Méditerranéen et la gare de l'Arbois, la CPA est raccordée au réseau nord européen,
- ✓ Demain avec la LGV PACA et la gare de l'Arbois, elle sera raccordée sur l'Arc Méditerranéen (Barcelone - Gênes/ Milan)



L'enjeu ferroviaire pour la CPA

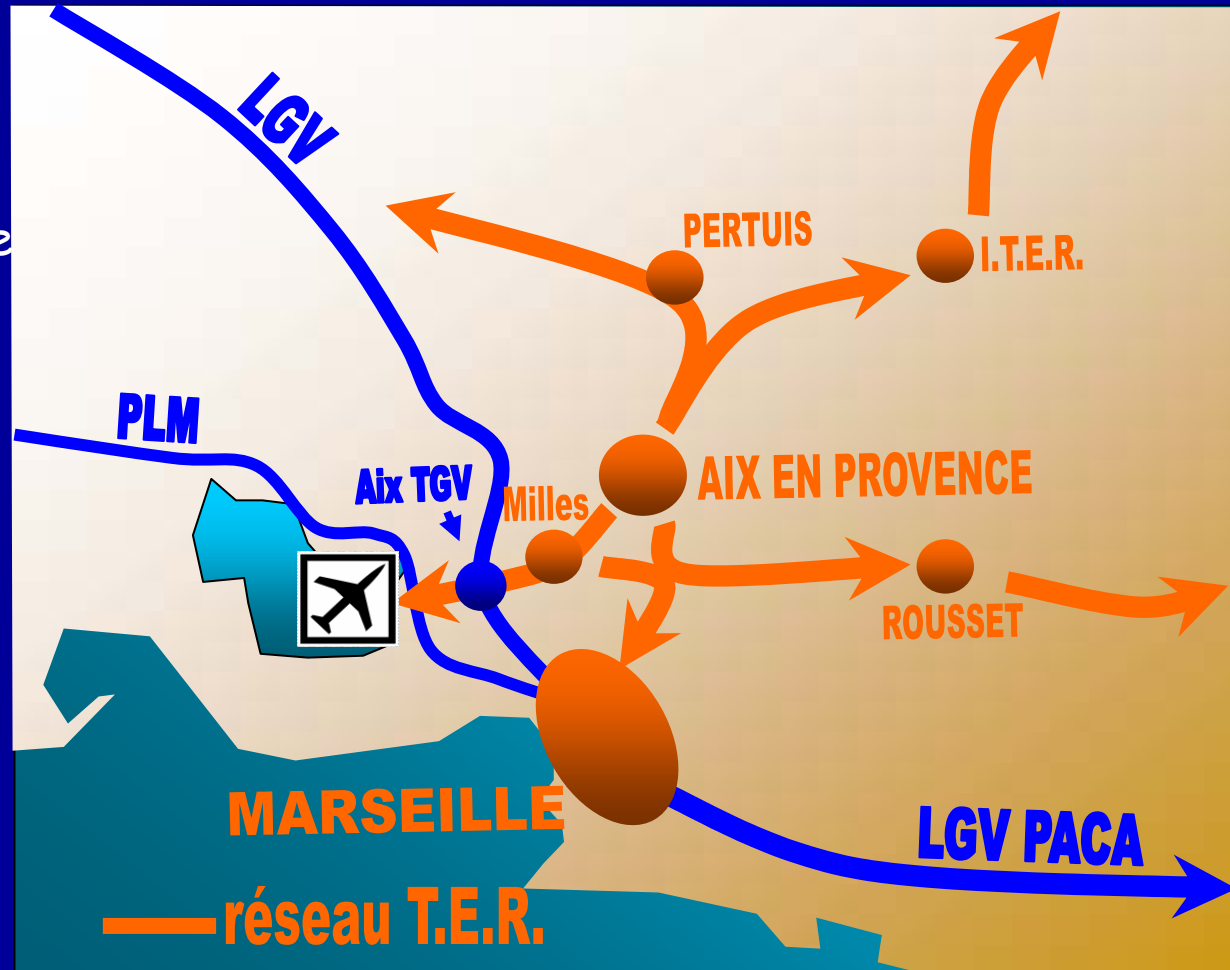
- Assurer les interfaces à partir de la gare de l'Arbois

- ✓ Vers la gare Aix en Provence centre

- ✓ Vers le pôle aéroportuaire : 12 millions de passagers en 2020 sur l'aéroport Marseille Provence (liaison nouvelle Gare Arbois - Aéroport),

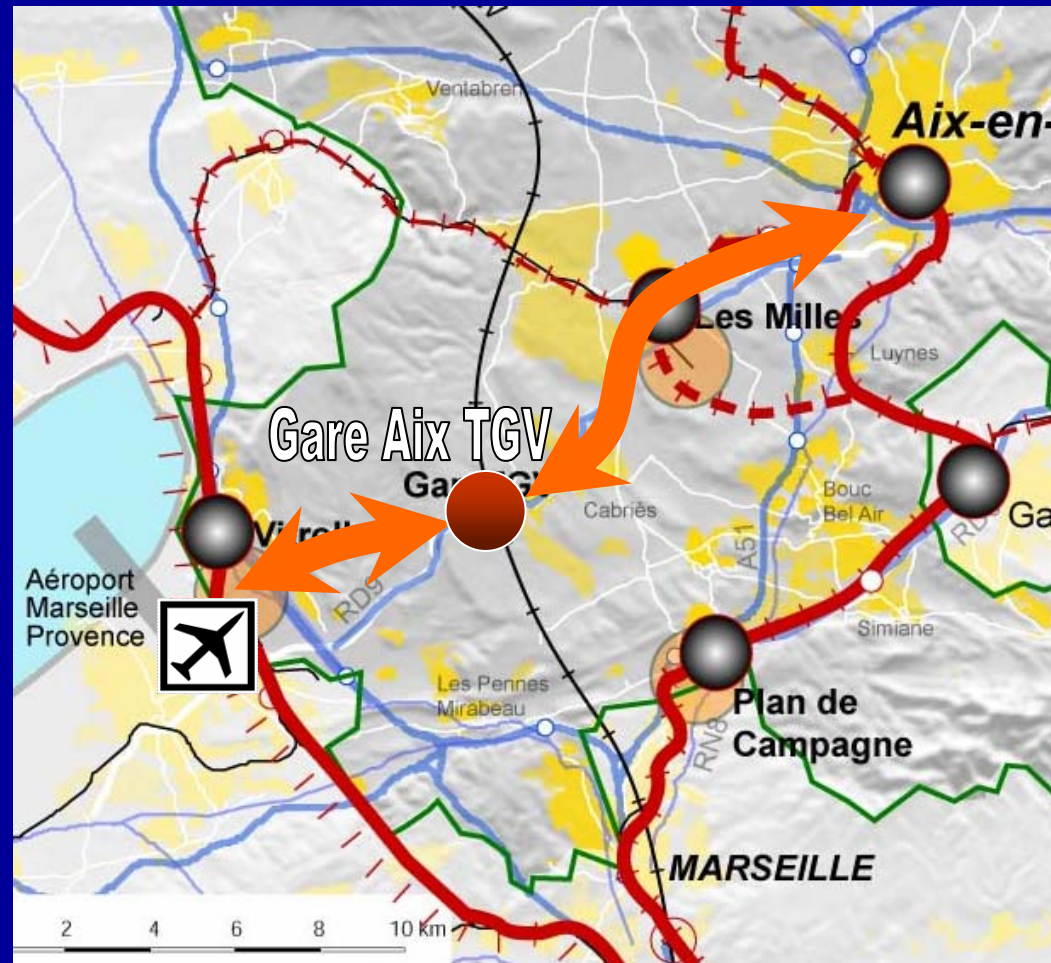
- ✓ Vers ITER (+ 5 000 emplois) avec la ligne des Alpes

- ✓ Vers le pôle d'emploi de Rousset avec la ligne de Gardanne-Carnoules



Le réseau ferroviaire à compléter à partir de la gare d'Aix TGV

- Raccordement de la gare « Aix en Provence TGV » au réseau communautaire et métropolitain qu'il reste à développer
- La desserte depuis la gare « Aix en Provence TGV », de la plateforme aéroportuaire Marseille Provence



Une seule variante cohérente avec le projet d'agglomération du Pays d'Aix :

Le scénario Nord Marseille - Nord Toulon - Nice

