



Consell General de Cambres
de Catalunya

La connexion ferroviaire de l'Arc Méditerranéen

Domènec Espadalé
Président de la Commission
d'Aménagement du Territoire



Le Contexte (1)

- **Le Livre Blanc du Transport Européen oblige à rééquilibrer la distribution modale du transport.**
 - ▶ aujourd'hui, une seule option raisonnable pour arriver de Barcelone à Toulon, Gênes ou même Marseille : la route.

- **Les alternatives : le transport maritime et le chemin de fer**
 - ▶ pour les marchandises, l'option maritime peut être prise en considération, pas dans le cas du transport de passagers.
 - ▶ De toute façon, le développement maritime ne peut pas réussir sans développer un réseau ferroviaire complémentaire.



Le Contexte (2)

- Les points d'entrée de l'Arc Méditerranéen, Barcelone et Gênes, ne sont pas seulement importants en eux-mêmes:
 - ▶ Ils canalisent la plupart des flux de marchandises et passagers de la Péninsule Ibérique.
 - ▶ L'Italie est le troisième pays fournisseur de l'Espagne et son cinquième client.
- Il n'existe pas à ce jour de connexion transeuropéenne au Sud des Alpes qui puisse compléter ou remplacer la route.
- Les CCI de Catalogne ont détecté un intérêt croissant des entrepreneurs pour des contacts et projets avec d'autres partenaires sur l'Arc Méditerranéen.



Consell General de Cambres
de Catalunya

Adhésion au projet d'une LGV pour l'Arc Méditerranéen

- La Catalogne et, toute la moitié orientale de la péninsule Ibérique, considèrent indispensable la connexion du réseau LGV ibérique avec le réseau européen.
- Un obstacle important : le tronçon Perpignan-Montpellier qui n'a pas encore été totalement défini.
- L'existence du tronçon Marseille-Toulon-Nice est un complément d'une grande importance pour la connexion européenne, spécialement si elle est prolongée jusqu'en Italie.



Conclusion 1

Aujourd'hui, plusieurs possibilités pour aller de Barcelone à Toulon :

Par avion

- ▶ Barcelone / Marseille, bus jusqu'à la gare de Marseille et train de Marseille à Toulon. Pas de possibilité de retour le jour même.
- ▶ Barcelone / Paris et Paris / Toulon (6 heures)
- ▶ Barcelone /Lyon, TGV jusqu'à Toulon (4 heures et demie). Pas de retour le jour même.
- ▶ Toutes ces options coûtent plus de 1.400 Euros.

En train :

- ▶ Barcelone-Perpignan, Perpignan-Marseille, Marseille-Toulon : 6 heures dans le meilleur des cas



Conclusion 2

- **Une seule solution pour relier les villes de l'Arc Méditerranéen : une ligne à grande vitesse, à condition de poursuivre le projet Languedoc-Roussillon jusqu'à la frontière espagnole et le projet PACA jusqu'à la frontière Italienne.**
- **Ce projet va permettre de mieux desservir la région PACA mais aussi de créer un réseau d'envergure européenne répondant au potentiel de développement de l'Arc Méditerranéen .**