

L.G.V. PACA

atelier des solutions alternatives



Notre choix

- Oui à une Ligne à Grande Vitesse mais pas à n'importe quel prix
- Nous défendons un équilibre qui additionne le coût, le développement global et durable de la région, et l'impact sur notre environnement
- Respect des directives du C.I.A.D.T. de décembre 2003

Les raisons d'une opposition au tracé « marseillais »

- Des temps de parcours inadaptés.
- Un impact sur l'environnement destructeur
- Un développement durable sacrifié
- Un coût démesuré



LE POLJE de CUGES les PINS



CUGES AUJOURD'HUI !



CUGES DEMAIN ?



L'ARC MEDITERRANEEN

- **Aucune volonté politique démontrée pour construire cet arc.**
 - Pas de projet de réalisation d'une LGV entre Montpellier et Perpignan,
 - Pas de liaison entre Nice et le réseau ferré Italien
 - Le choix de la SNCF et RRF concernant le transport de fret ne se porte pas sur un tracé SUD.
- **Dans 20 ans l'aire métropolitaine ne pourra évoluer que vers le nord**

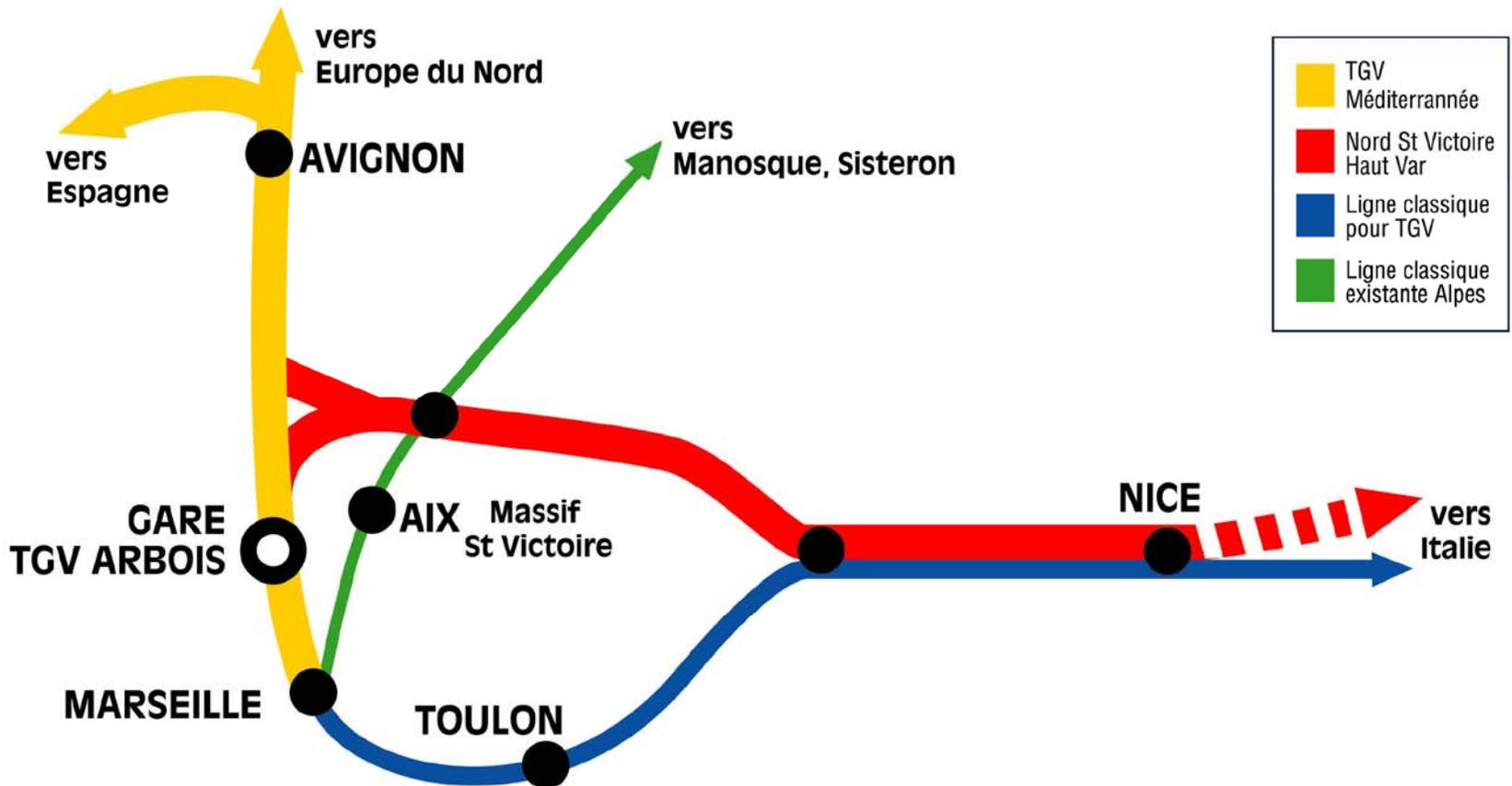
LES T.E.R.

- LE CONSTAT :
- - 83% des déplacements sont motorisés,
- - 0,3% sont ferroviaires
- NOS PROPOSITIONS :
- Amélioration des infrastructures existantes
- Des dessertes de banlieues adaptées
- Des services mieux rythmés, de bonnes fréquences de passage et une meilleure intermodalité tarifaire

NORD AIX – NORD Ste VICTOIRE

- Raccordement sur la ligne actuelle au nord d'Aix
- Contournement par le nord du massif de la Ste Victoire
- Raccordement comme tous les autres scénarios à l'Est du département du Var en empruntant le couloir de nuisances de l'A8
- Création de deux nouvelles gares, l'une au Nord d'Aix en Provence à l'intersection de la ligne de chemin de fer « Val Durance », l'autre à l'Est du Var à l'intersection de la ligne classique.

NOTRE PROPOSITION D'ITINÉRAIRE



LES AVANTAGES de NOTRE TRACE

- **DES TEMPS de PARCOURS ATTRATIFS**
 - C'est le tracé le plus rapide pour joindre la métropole azurienne au Nord de l'Europe,
 - Il offre des temps de parcours acceptables pour relier les agglomérations de Nice et de Marseille
- **UN IMPACT sur L'ENVIRONNEMENT ACCEPTABLE**
 - Il évite les sites de la Ste Baume et de la Ste Victoire, les bassins à forte densité de population, les bassins agricoles et vinicoles de Carcés, Cotiganc, Entrecasteaux, Lorgues, les Arc etc...
- **La PRISE EN COMPTE DU DEVELOPPEMENT DURABLE**
 - Il permet le développement des départements Alpains, il s'inscrit dans le projet ITER, il favorise l'aménagement du territoire entre Venelles et les Pennes Mirabeau, il permet de relâcher la pression foncière sur le littoral
- **LE COUT**
 - Étant l'un des tracés les plus courts, il devient l'un des moins coûteux (moins de tunnels, moins d'ouvrages d'art, une autre vision de la desserte Toulonnaise)