



FNAUT

Fédération Nationale des Associations
d'Usagers des Transports

Délégation du Var

DOSSIER TGV PACA

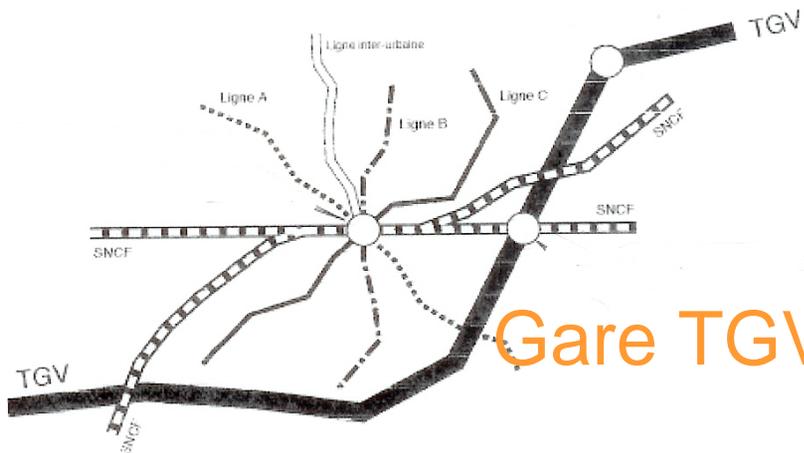
Délégué : Philippe CRETIN
Suppléant : Pierre QUILLIET

8 Mars 2005

Les objectifs de la LGV-PACA

- Faire de l'avion sur rail Paris – Nice en 3h40,
- Améliorer les transport entre les métropoles de la région mais pas uniquement du Marseille – Nice en 1h10, mais **entre toutes les autres métropoles par la création de TER-GV**
- Préparer l'Arc Méditerranéen : **Marseille et Toulon en peuvent en être exclues,**
- Dégager des sillons pour les TER sur la ligne classique, demande très importante,
- Réduire en Paca la circulation automobile,
- Éviter la paralysie sur les axes routiers,

Gare TGV 1



Gare TGV 2

Gares TGV nouvelles

Hors des villes

Gare TGV 1 : en pleine nature
accessible seulement par la route

Gare TGV 2 : en relation avec
une gare TER (Valence TGV)

Gare TGV en pleine ville

Gare TGV 3

Assure la correspondance directe avec :

Les TER et autres trains

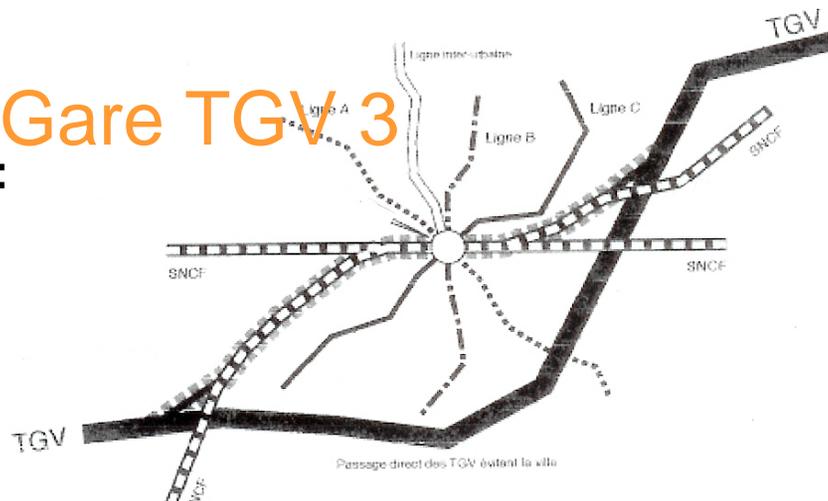
Les transports urbains

Les cars départementaux

Les transports doux : pieds et vélos

Accessibles aussi en voiture

Gare TGV 3





Proposition des échanges de flux sur des pôles nodaux centraux

TGV / TER / CAR / BUS / TRAM / MÉTRO

avec respect de l'environnement :

pas de gares décentrées.