

LGV Côte d'Azur

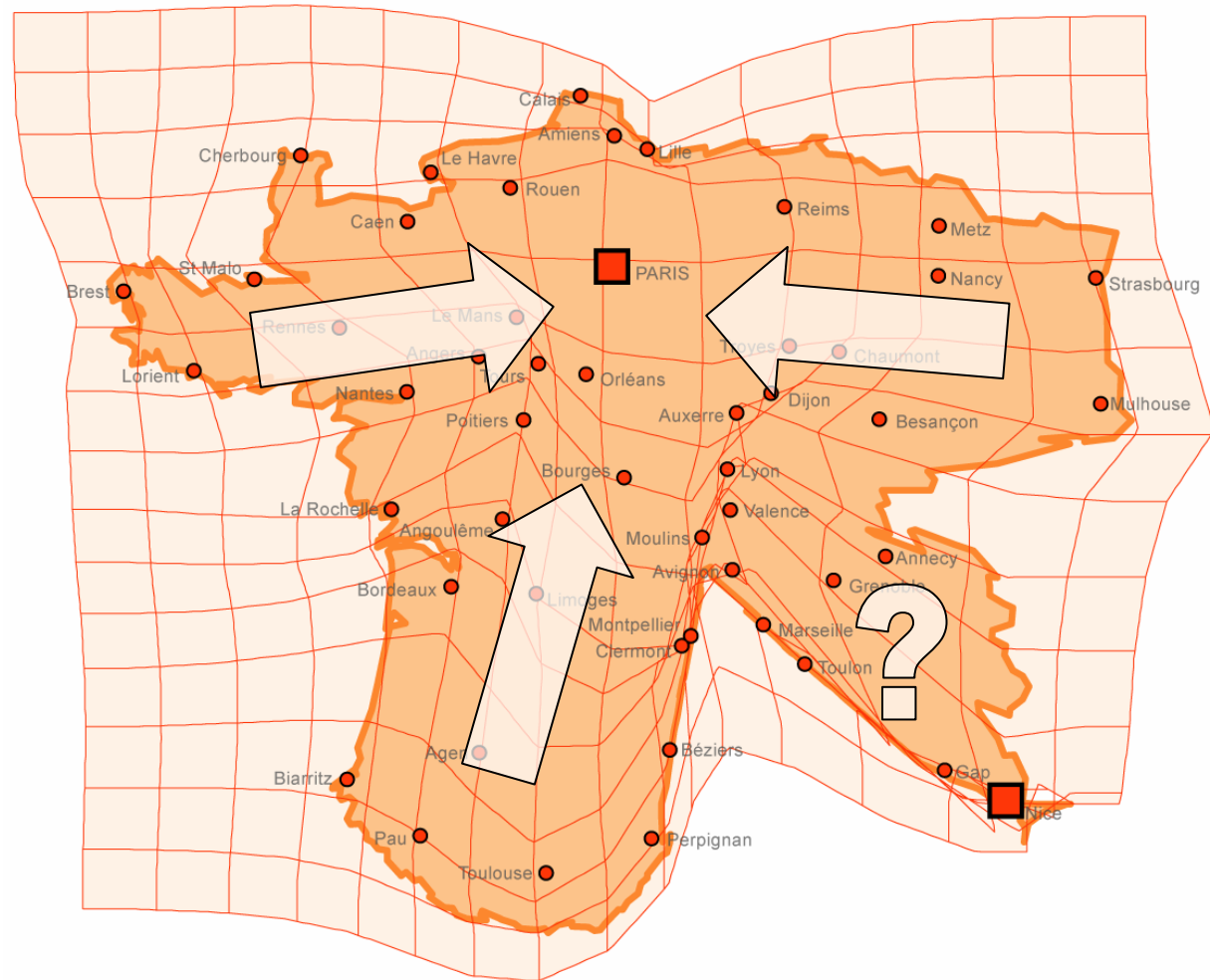
**Une infrastructure vitale confortant le
projet de territoire des Alpes-Maritimes**

La LGV Méditerranée et les projets LGV actuels français et européens ont oublié la Côte d'Azur



image
et ville

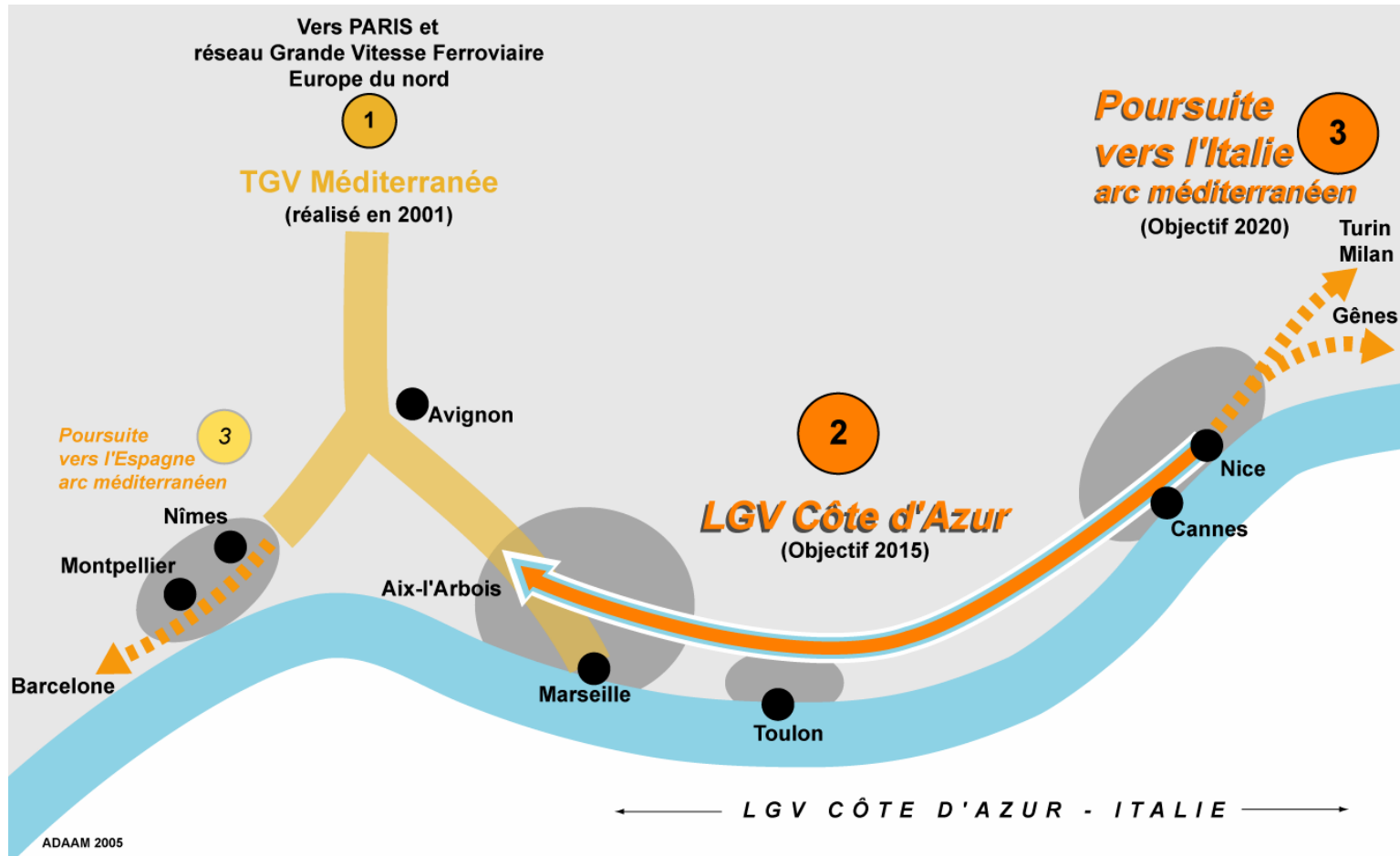
Laboratoire Image
et Ville UMR 7011
ULP/CNRS
Strasbourg



LGV : un projet européen France Italie réalisé en 2 phases

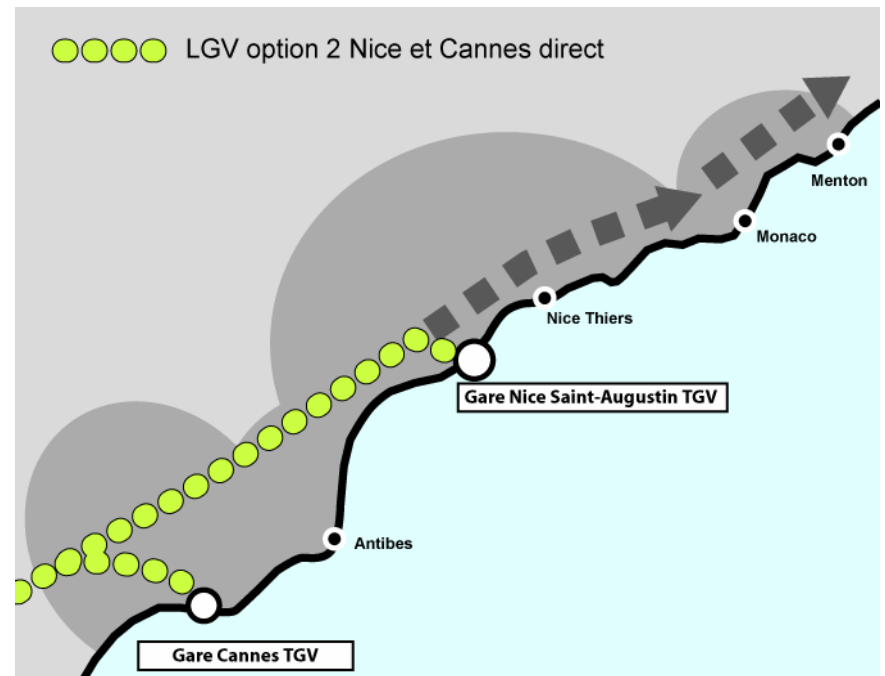
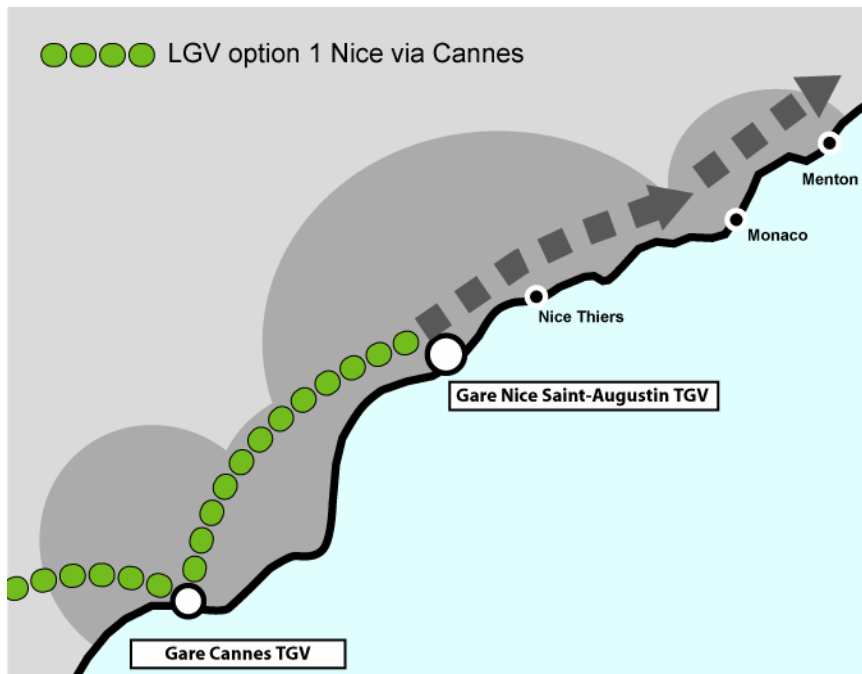
3 étapes :

1) TGV Méditerranée - 2) LGV PACA - 3) poursuite vers Italie.

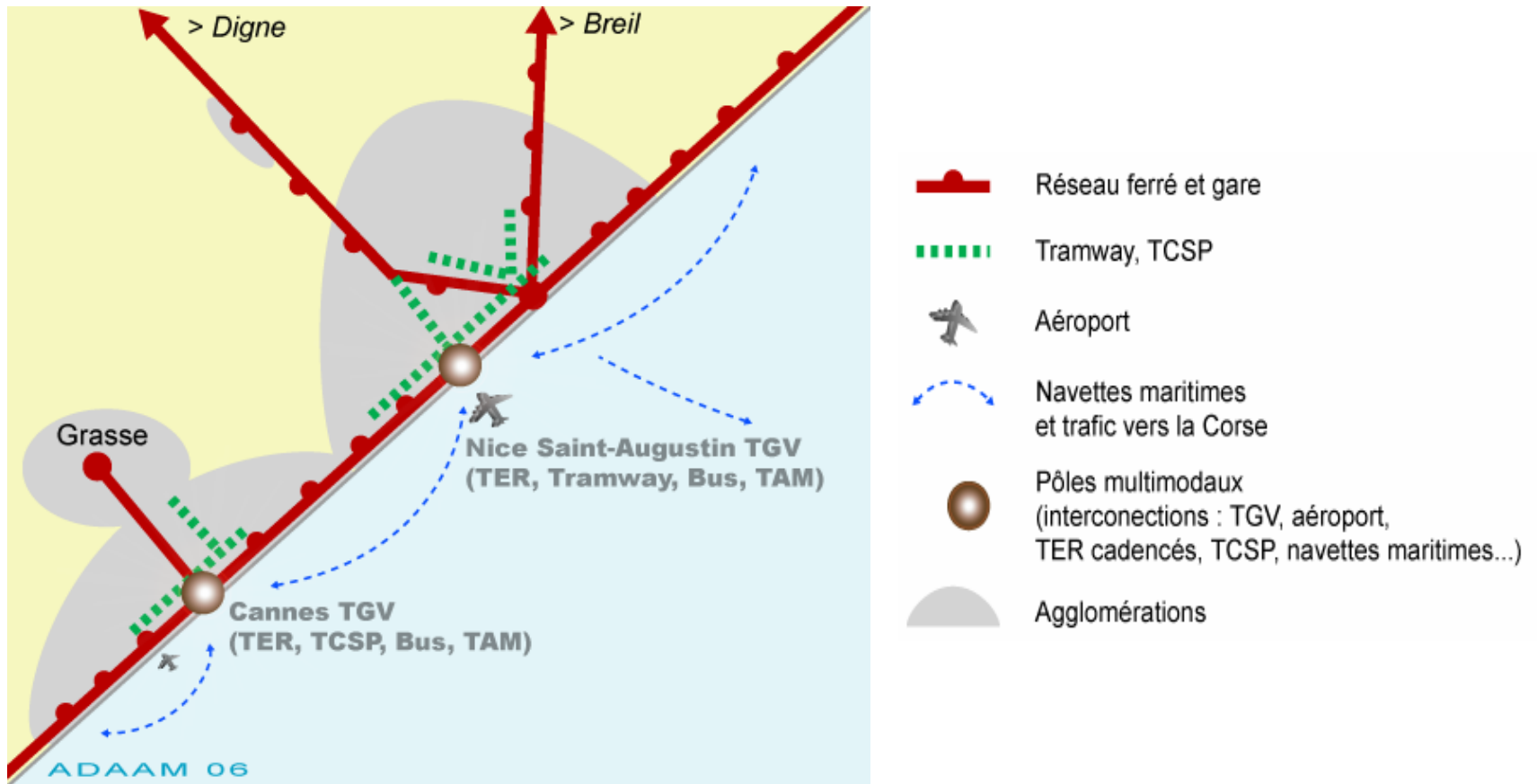


Dessertes des Alpes-Maritimes

- Une arrivée directe sur Nice St Augustin, grande gare LGV, pôle multimodal,
- Une arrivée directe au sein de l'agglomération Cannes, Grasse, Antibes en gare de Cannes,
- 2 hypothèses :



- Des gares totalement connectées avec les réseaux de transports au cœur des bassins de population ou d'emplois et des sites touristiques.



Des objectifs et exigences partagés par les acteurs des Alpes-Maritimes

- **Projet international** franco-italien avec une première phase jusqu'à Nice,
- Réalisation dans les **délais** les plus **courts**,
 - 2015 pour Nice,
 - 2020 pour l'Italie.
- Choix d'un tracé permettant de relier **Nice à Paris en 3 h 30** – 3h 40 maximum, afin de garantir l'attractivité et la rentabilité du projet,
- **Desserte LGV des centres villes** connectées aux réseaux TER et TC,
 - arrivée directe à Nice Saint Augustin
 - arrivée directe à Cannes,
- Nécessité d'envisager un **tracé** le plus possible **en tunnel**.