

Synthèse du débat public

1 – Rappel des 3 objectifs du projet de LGV PACA

2 – Les enseignements du débat public dans le Var et l'aire toulonnaise

3 – Nos demandes pour la poursuite du projet

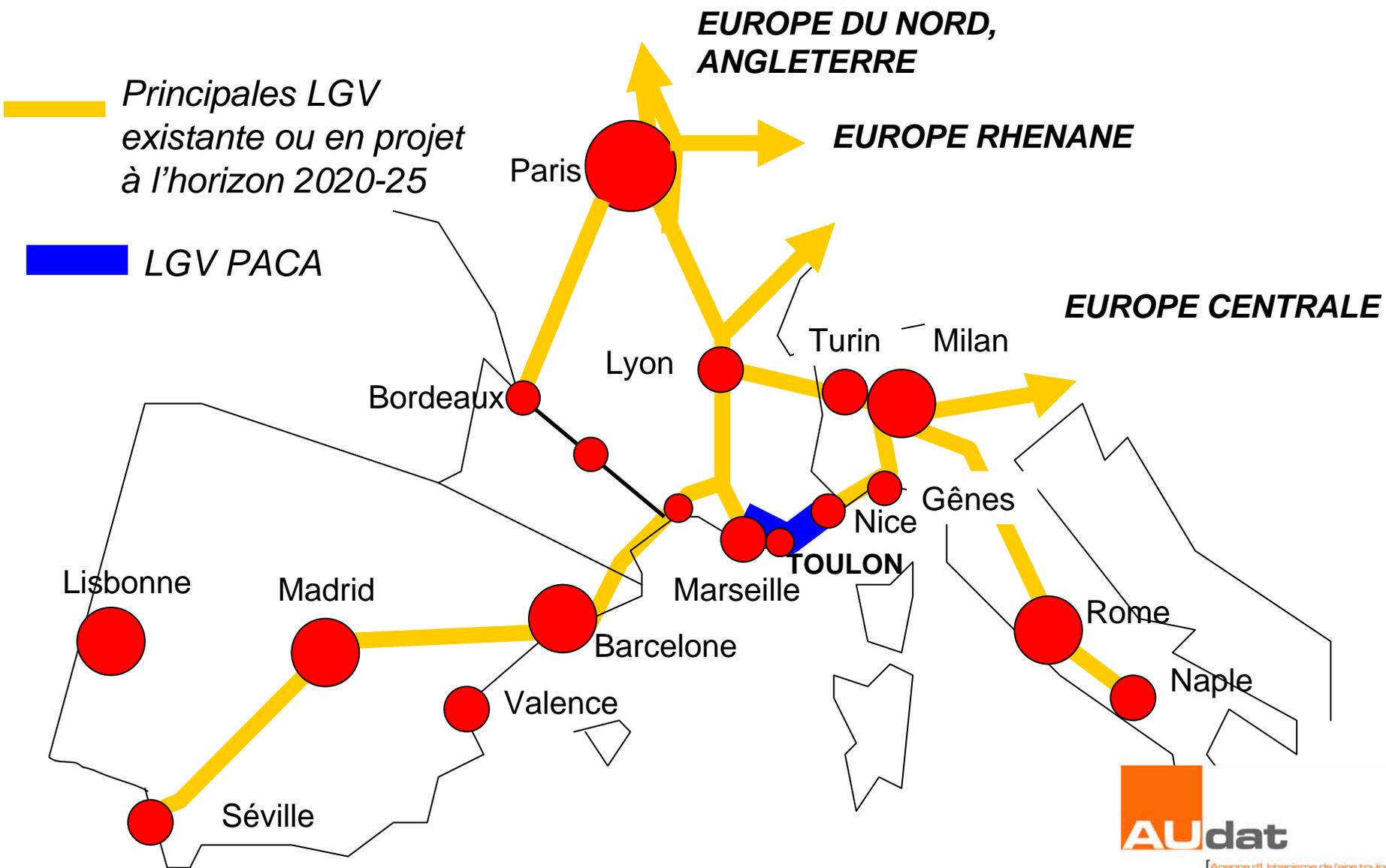


Rappel des 3 objectifs du projet de LGV PACA



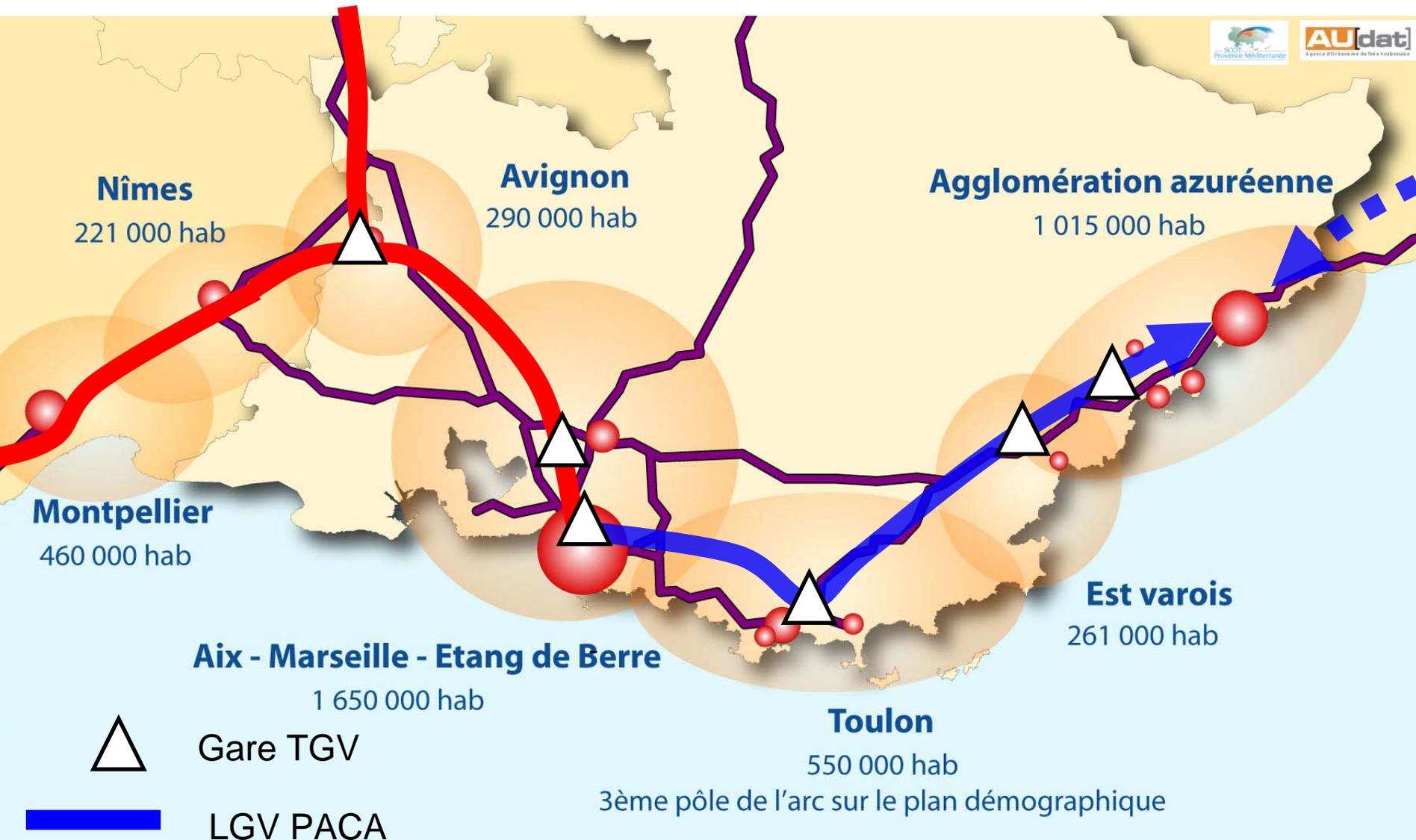
Premier objectif du projet de LGV PACA

Créer le dernier maillon d'une liaison ferroviaire internationale sur l'arc méditerranéen



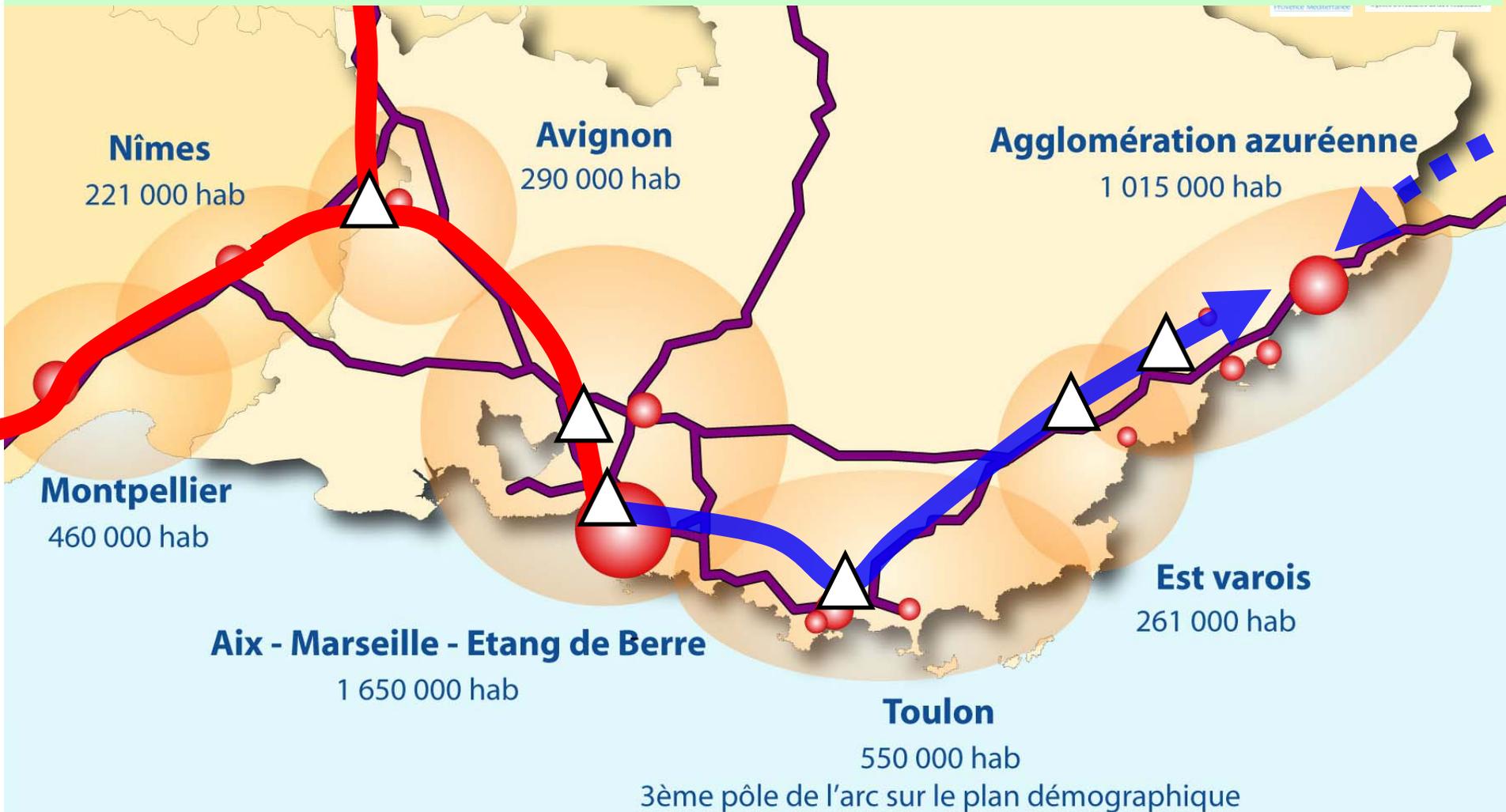
Second objectif du projet de LGV PACA

Offrir la grande vitesse pour l'accès au Var et aux Alpes-Maritimes mais aussi pour les liaisons Intercité entre les agglomérations de l'arc méditerranéen (plus de 50% de la clientèle future).



Troisième objectif du projet de LGV PACA

Offrir la « grande capacité ». La ligne nouvelle libérera la ligne classique de son trafic à longue distance. Cela permettra de développer les TER autour des métropoles marseillaises, toulonnaises et azuréennes, engluées dans le trafic automobile



Les enseignements du débat public dans le Var et l'aire toulonnaise



5 thèmes majeurs sont ressortis du débat

1 - La nécessité de deux gare TGV dans le Var : la première au plus près du cœur de l'agglomération toulonnaise, la seconde au cœur de l'est varois

2 – Une forte demande pour le développement des TER notamment dans l'aire toulonnaise et sur la ligne Carnoules – Brignoles – St Maximin - Gardanne

3 – Le rejet des gares à la campagne notamment par crainte des effets induits sur la pression foncière

4 – La nécessité de préserver l'agriculture et l'environnement notamment dans les secteurs les plus sensibles sur le plan agricole (AOC) et écologiques

5 – Une question qui reste entière : le financement du projet ... et ses impacts sur le contribuable en PACA !



Nos demandes pour la poursuite du projet



Nous souhaitons que l'Etat et RFF prenne en considération la création d'une LGV permettant de desservir au plus près le cœur des agglomérations de Marseille, Toulon et Nice



La solution Marseille Centre – Toulon Est – Nice satisfait au mieux les objectifs du projet LGV PACA et du développement durable :

- Grande vitesse vers le Var et des Alpes-Maritimes
- Mise en réseau des métropoles de l'arc méditerranéen (TGV Intercité)
- Gares au plus près des cœur d'agglomération ce qui permet de limiter l'étalement urbain et le besoin de nouvelles infrastructures routières

Au regard de l'importance des enjeux environnementaux et agricoles ...

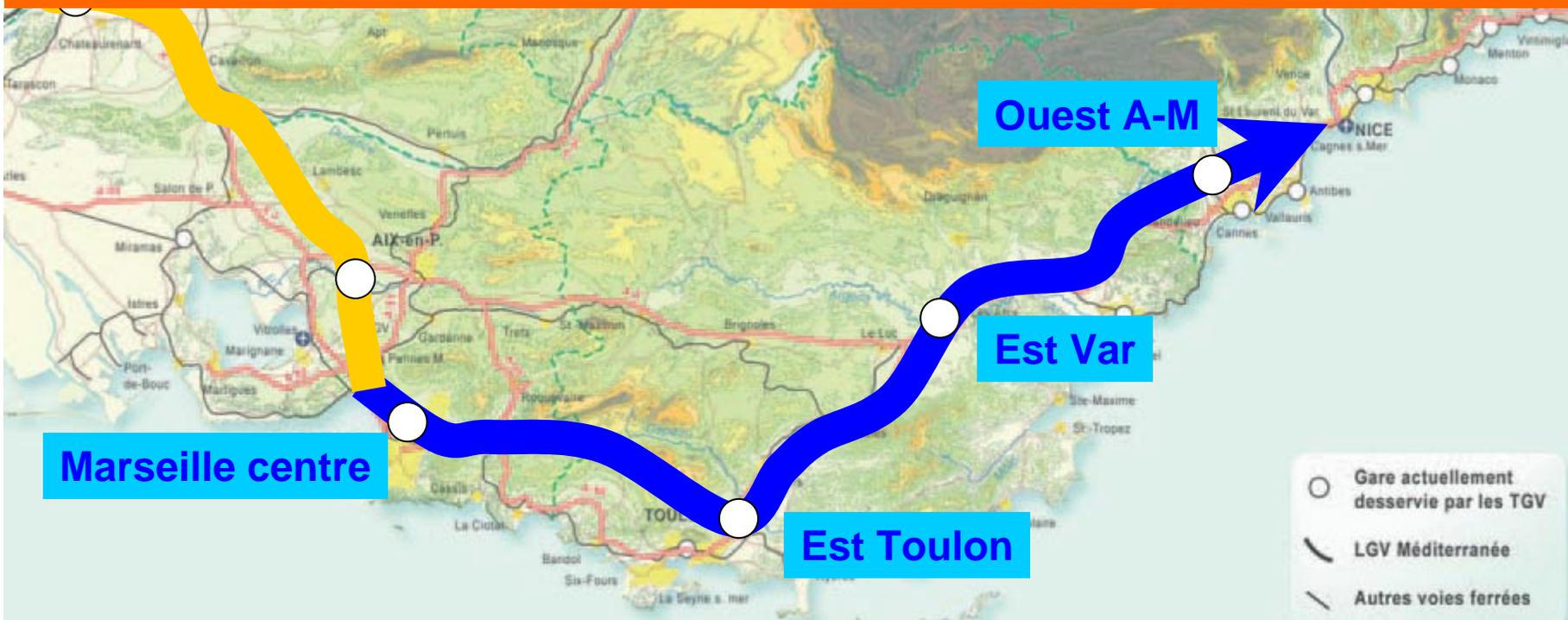


La nécessité d'une concertation étroite avec le monde agricole pour optimiser les tracés et définir les mesures compensatoires

La nécessité de minimiser les impacts environnementaux et écologiques du tracé notamment dans les secteurs les plus sensibles (à proximité des agglomérations, dans la plaine des Maures ...)

La nécessité d'inscrire au maximum la future LGV dans les couloirs d'infrastructures existants pour minimiser les impacts

De nécessaires mesures d'accompagnement et de concertation



Le développement des TER notamment en envisageant la réouverture de la ligne Carnoules – Brignoles – St Maximin - Gardanne

Une concertation étroite avec les collectivités et acteurs socio-professionnels lors des 8 à 12 années d'études nécessaires à la définition du tracé définitif