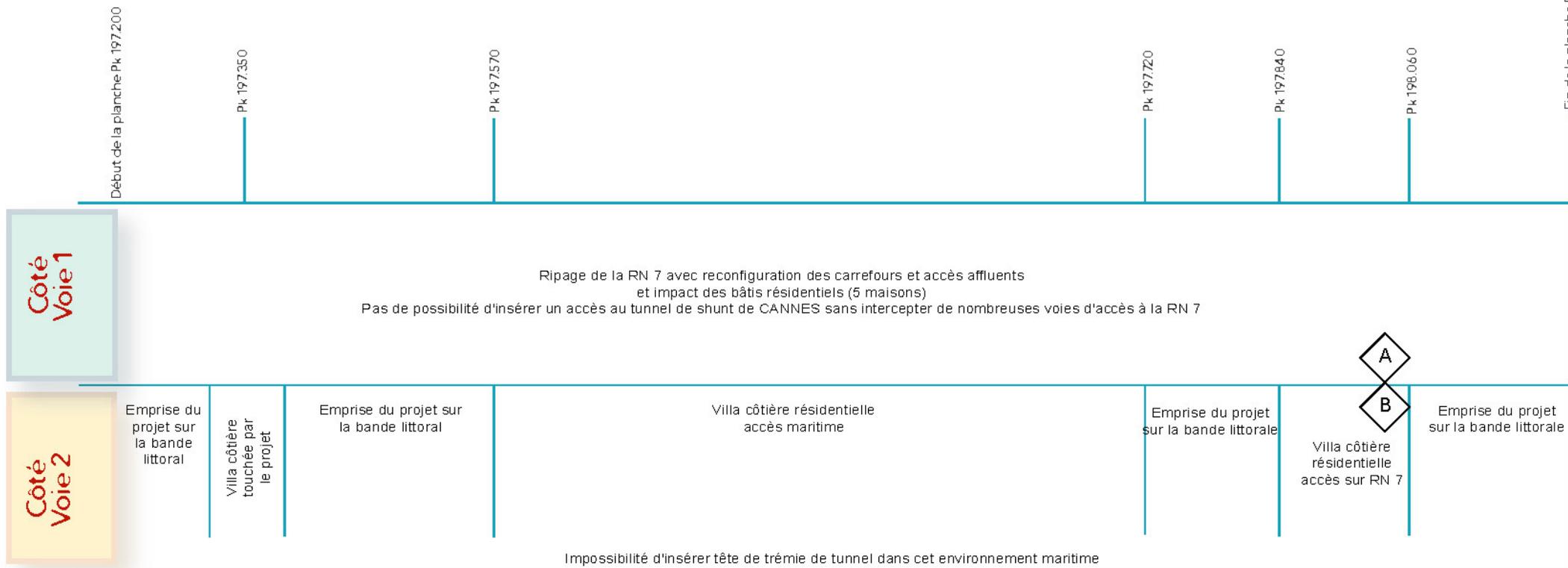


Si l'analyse des contraintes montre que l'on peut insérer une troisième voie, sur ce secteur on ne peut pas techniquement insérer une tête de tunnel sans un impact fort sur le milieu naturel ou humain (franchissement de ce secteur en tunnel)





**Si l'analyse des contraintes montre que l'on peut insérer une troisième voie, sur ce secteur on ne peut pas techniquement insérer une tête de tunnel sans un impact fort sur le milieu naturel ou humain (franchissement de ce secteur en tunnel)**



Echelle :  100m

# DESCRIPTION

## De La Zone D'étude

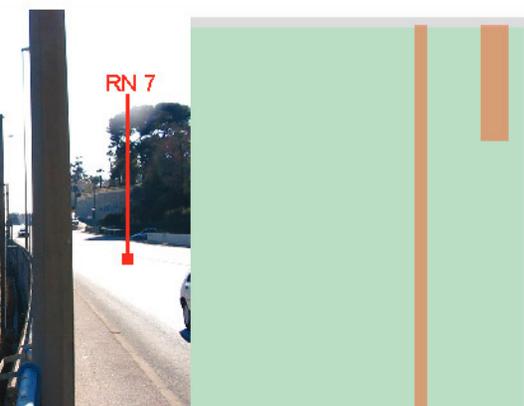
du Pk 198.130 au Pk 199.060

Du Pk 198.130 au Pk 198.500, les voies ferrées sont bordées par la mer au sud et par la RN 7. Il semble qu'il n'existe aucune disponibilité foncière continue sur ce tronçon. Au Pk 198.500, la RN 7 franchit la ligne par l'intermédiaire d'un pont-route. Dans ce tronçon, la voie ferrée est légèrement en déblai. Du Pk 198.500 au Pk 198.700, la plate forme ferroviaire s'élargit (assise de l'ancienne voie d'accès à la cour des marchandises de la gare de GOLFE JUAN-VALLAURIS). Du Pk 198.700 au Pk 199.060, au nord se trouve l'ancienne cour marchandises de la gare, actuellement concédée mais il reste un espace résiduel de vingt cinq mètres de large environ.

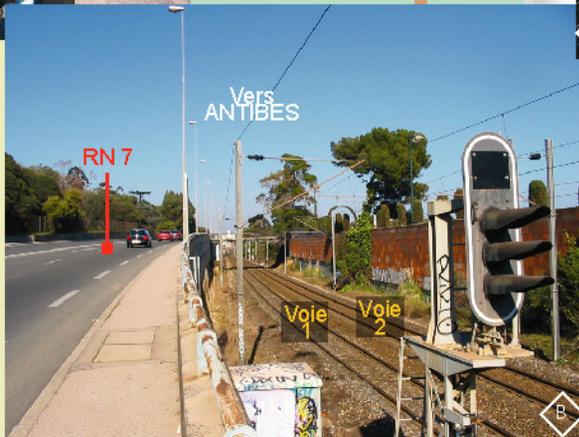


# DETAILS

## De La Zone



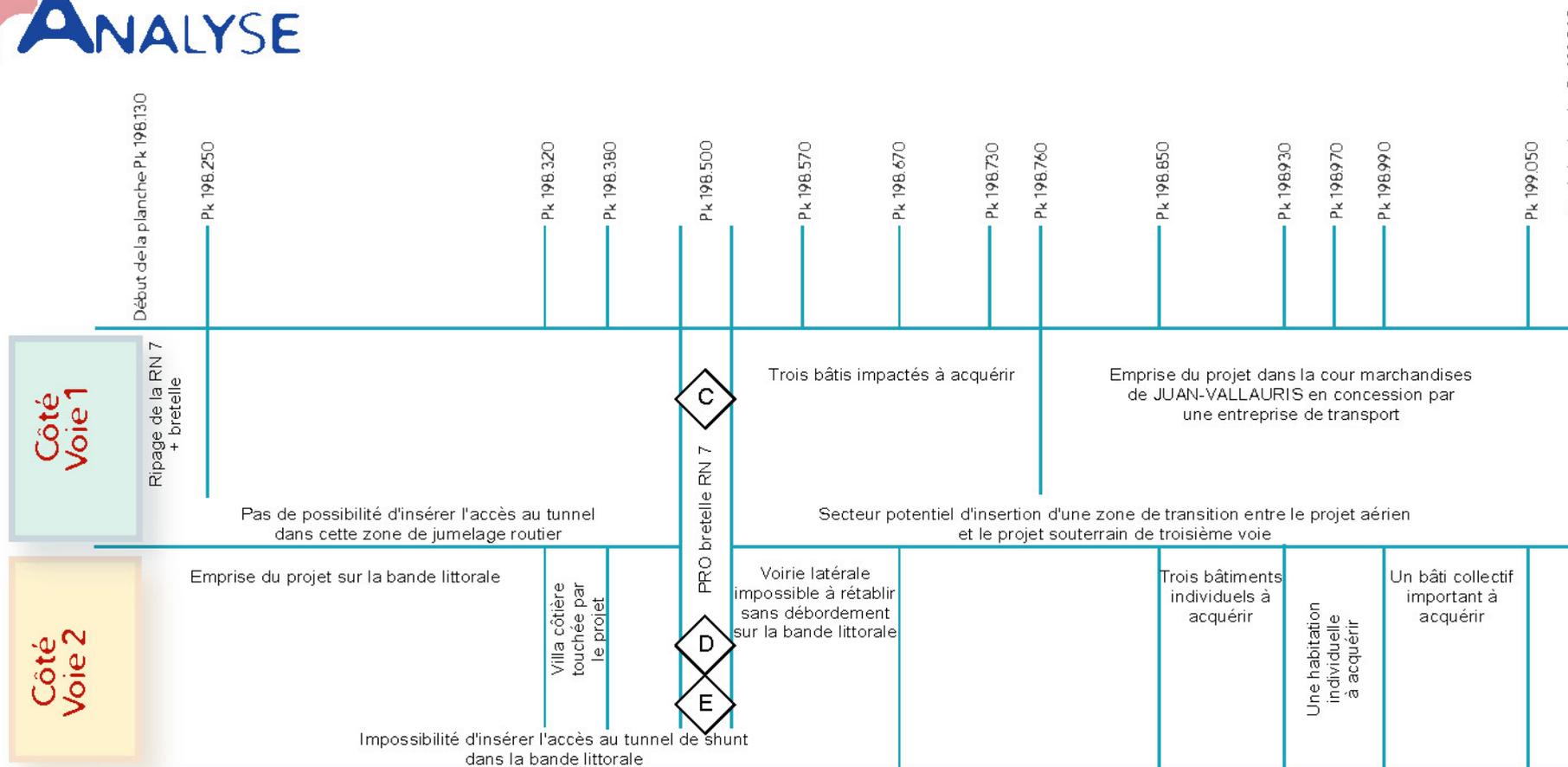
Photos prises du Pk 198.000



PRO situé au Pk 198.500

Vues du PRO

Vue vers le PRO





Echelle : 100m