

DEBAT PUBLIC
LIGNE A GRANDE VITESSE
PACA

3 mars 2005
salle Athéna niv 2

Le présent document est une œuvre de l'Etat et de ses établissements publics. Il est placé sous licence ouverte de diffusion publique. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la Direction des Relations Publiques et de la Communication est formellement interdite.

16:56





DÉBAT PUBLIC LGV PACA

PROJET DE LIAISON FERROVIAIRE À GRANDE VITESSE

du 21 février au 31 juin 2009

UN DÉBAT PUBLIC, QU'EST-CE QUE C'EST ?
Un moment dans la vie publique, où vous pouvez participer et donner votre avis sur un projet qui vous concerne.

UN DÉBAT PUBLIC, POUR QUOI FAIRE ?
Pour recevoir une information complète et transparente sur le projet.
Pour poser toutes vos questions et obtenir des réponses.
Pour participer activement à un débat citoyen et éclairer la décision finale.

LA CPDP

Cette commission veille et indépendante pour mener le débat.

Composition : 12 membres (6 élus, 6 représentants des associations et des citoyens).

Président : M. Jean-Louis BARRIÈRE, Maire de Marseille.

Présidente : M. Marie-Françoise BARRIÈRE, Maire de Marseille.

Président : M. Jean-Louis BARRIÈRE, Maire de Marseille.

Présidente : M. Marie-Françoise BARRIÈRE, Maire de Marseille.

LA LIGNE À GRANDE VITESSE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

l g v paca

POURQUOI ?

La grande vitesse pour améliorer l'accessibilité de la région

Relier le Var et les Alpes-Maritimes au réseau à grande vitesse français et européen

Abolir le maillon central de l'axe méditerranéen à grande vitesse

Avec la LGV, le train sera plus rapide que la voiture

EN JOUE AVEC LA LGV

La grande capacité

Pour répondre à la congestion des transports dans la région

La ligne nouvelle, la ligne Marseille-Vintimille existante

Pour la ligne nouvelle, une deuxième ligne Est-Ouest

Elle se situe au sud de la LGV PACA 1

LA LIGNE À GRANDE VITESSE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Trois familles de solutions pour améliorer la région

Une vingtaine de scénarios étudiés à partir de quelques principes

Scénario 1

Scénario 2

Scénario 3

COMME

Les performances comparées

Scénarios à 1 axe

Scénario	Longueur (km)	Coût (M€)
Scénario 1	100	100
Scénario 2	100	100
Scénario 3	100	100

Scénarios à 2 axes

Scénario	Longueur (km)	Coût (M€)
Scénario 4	100	100
Scénario 5	100	100
Scénario 6	100	100

Scénarios à 3 axes

Scénario	Longueur (km)	Coût (M€)
Scénario 7	100	100
Scénario 8	100	100
Scénario 9	100	100





endp
débat public

Réunion de lancement du débat public sur le
projet de liaison ferroviaire à grande vitesse
Provence – Alpes – Côte d'Azur

Commission Particulière du débat public
(CPDP LGV PACA)

Nice – 3 mars 2005









crail
Réunion de lancement du débat public sur le
projet de liaison ferroviaire à grande vitesse
Provence - Alpes - Côte d'Azur
Commission Particulière de débat public
(CFDP LGV PACA)
Nice - 3 mars 2005



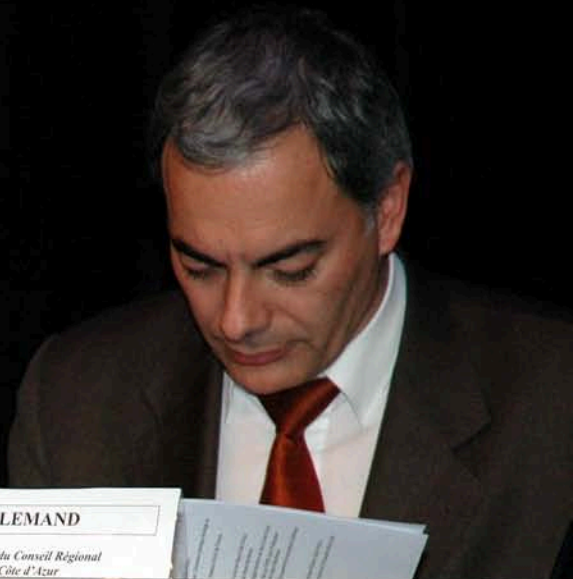


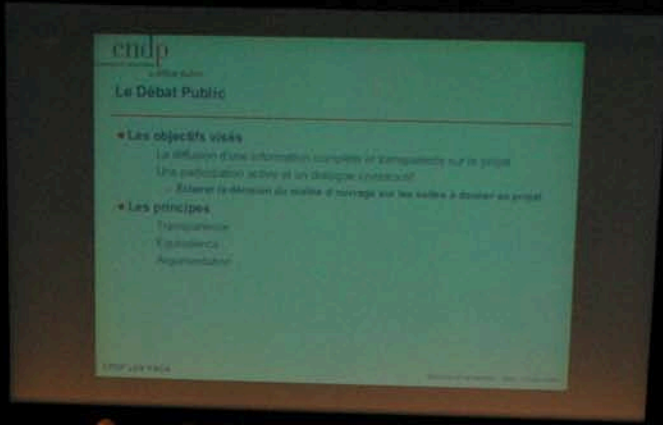


Christian ESTROSI
Président du Conseil Général des Alpes-Maritimes



Patrick ALLEMAND
*Premier Vice-Président du Conseil Régional
Provence-Alpes-Côte d'Azur*





endp
Le Débat Public

• Les objectifs visés

- La diffusion d'une information complète et transparente sur le projet
- Une participation active et un dialogue constructif
- Établir le dialogue de manière d'échange sur les valeurs à donner au projet

• Les principes

- Transparence
- Équité
- Argumentation

17000 LES 10000









MISSION PROVENCE-ALPES
CITE D'AZUR
Le 1er cabinet d'Architecture

DESIGN

LA REGION
EST EN RELATION
AVEC L'EUROPE



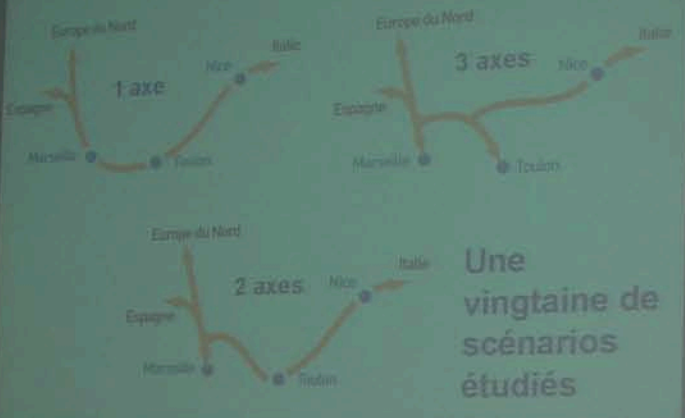
James C. ...
Director General ...

Gilles C. CARTIER
Director General ...

...
...



3 familles de solutions



Une vingtaine de scénarios étudiés

